

Interpellasjon til fylkestinget 05.03.19

I 2018 gjennomførte Hordaland fylkeskommune ein stor folkehelseundersøking saman med Folkehelseinstituttet. Over 70 000 vart invitert til å delta i undersøkinga. Desse er tilfeldig trekt ut frå Folkeregisteret, men uttrekket er representativt i høve alder, kjønn og bustadkommune.

T.d. spørsmål om trivsel: **Kva vert rapportert som viktig for at man skal trivast**, er tilgang til natur og friluftsområde på topp deretter tilgang til butikk og spisestad, gjeld heile Hordaland.

I rapport som som er utarbeida er det laga «regionsvis» svar fordi fleire kommunar er for små til å få resultat frå sin kommune.

Dei fleste svar i undersøkinga er kommunalt ansvar, og derfor er denne særns nyttig for kommunane når dei skal planlegge og legge til rette i sin kommune.

På side 88 i rapporten er det ein figur kalla Fasiliteter på tvers av regionar i Hordaland. Den syner tilgang til offentlig transport, samla og på tvers av regionar i Hordaland.

Frå rapporten: **Andelen som oppgir god tilgang varierer mye mellom geografiske områder. Andelen som oppgir god tilgang til offentlig transport er vesentlig høyere i Bergen og vesentlig lavere i Sunnhordland enn de øvrige (45 prosentpoeng forskjell).**



Det er faktisk ikkje overraskende fordi dette er svar vi har fått i arbeidet med nærmiljøprosjektet (Bømlo og Stord), i innspelmøter til kommuneplanen sin samfunnsdel og i grendamøter rundt om i nærmiljøa. Seinast på torsdag 22.02 var det workshops med ungdomsråd og elevråd på Bømlo og nesten heile møtet gjekk i å diskutere kor dårleg kollektivtilbodet var sett frå ungdommen sin ståstad. Det vart tatt til orde om felles arbeid med ungdomsråda i Sunnhordland for å synleggjere det for fylket og SKYSS.

Ungdommar, foreldre og seniorar som ikkje har sertifikat kan i ytterste konsekvens ikkje delta i tilboda på lik linje som andre grunna for dårleg kollektivtilbod.

I motsetning til mykje av svar i folkehelseundersøkinga som er kommunalt ansvar så er dette noko fylkeskommunen som ansvarleg for kollektiv transport kan gjere noko med, og bør gjere noko med.

1. Er det satt i gang å undersøke nærare kvifor region Sunnhordland kjem så dårleg ut?
2. Kva tiltak tenker man å sette i verk for å forbetre tilbodet både når det gjeld frekvens, korrespondanse og informasjon jamfør målsettinga til fylket om enkle- og effektive reiser.

Når ein gjennomfører ein slik stor folkehelseundersøking så legg man til grunn at kunnskapen vil vere eit verktøy for å jobbe med dei utfordringar som kjem fram. Her er det openbart utfordringar med kollektivtilbodet i Sunnhordland.

Vil derfor be om ei sak som belyser kva utfordringsbildet består av for å få til eit betre kollektivtilbod for regionen. Oppfordrar til dialog og samarbeid med regionen i ei slik sak.

Anne-Beth Njærheim
Venstre