



Notat

Dato: 02.05.2014
Arkivsak: 2014/240-5
Saksbehandlar: hilklep

Til: Samferdselsutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Maskin og batteriteknologi

På møte i samferdselsutvalet 22.01.14 ba Tom Skauge om informasjon i samband med sak 2/14 (Miljøvennleg framdriftsteknologi for ferjer og snøggåtar). Samferdselsutvalet ynskjer å bli informert om aktuell maskin- og batteriteknologi.

Når det gjeld ferje har fylkesrådmannen sett ned eit eige prosjekt som skal sikre at nødvendige avklaringar og vurderingar blir ivareteke i prosessane med å utarbeide nye ferjeandod. Prosjektet sin hovudleveranse vil vere å leggje fram politisk sak om hovudprinsipp for neste generasjons ferjeandod. Miljøteknologi på fartøya vil vere eitt av tema som skal utgreiast i denne samanheng. Fylkesrådmannen vil såleis kome attende til dette i samband med sak om hovudprinsipp for ferjeandod.

Når det gjeld sambandet Kleppstø-Strandkaien har vi kome langt i å førebu eit konkurransegrunnlag som skal leggje forholda til rette for at det skal vere mogleg med elektrisk drift av sambandet. Det Norske Veritas har vore nytta som rådgjevar i dette arbeidet.