

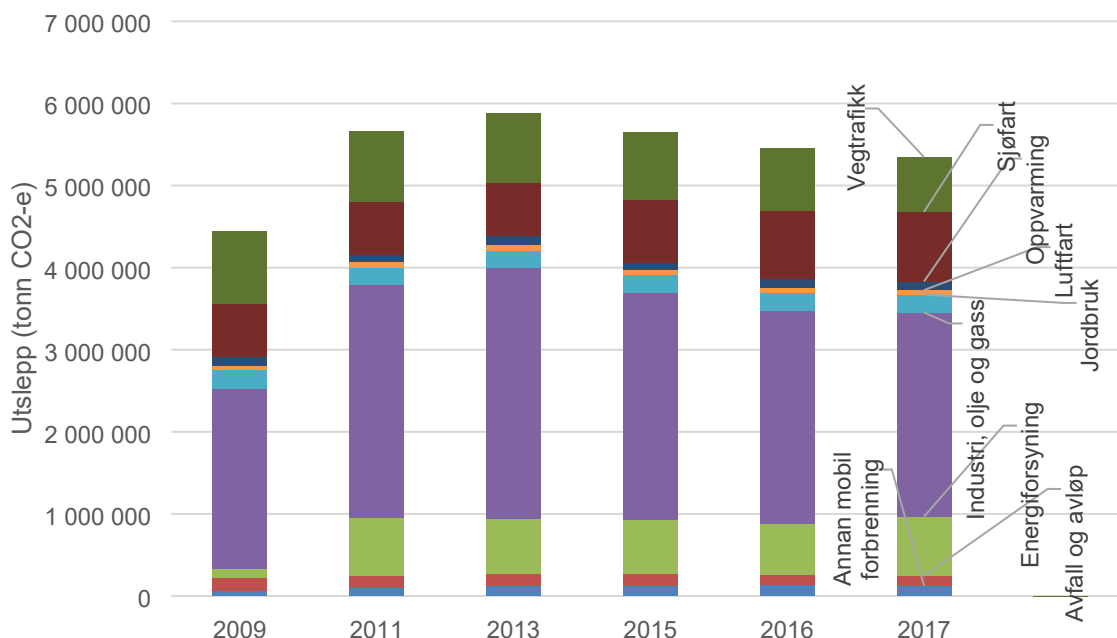
Notat

 Dato: 19.08.2019
 Arkivsak: 2019/2874-14
 Saksbehandlar: henjans

Til:	Utval for miljø og samferdsel Fylkesutvalet
Frå:	Fylkesrådmannen

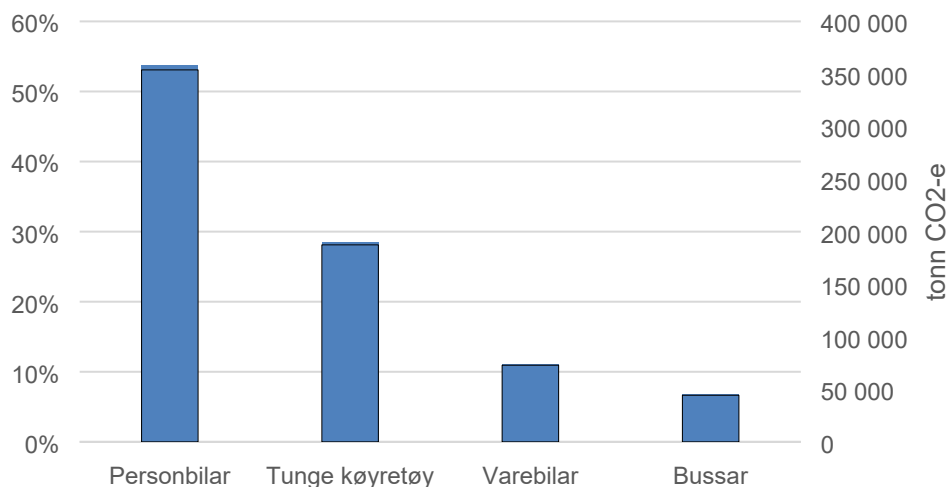
Tilskot til offentleg snøgladeinfrastruktur 2019
Bakgrunn

I følgje SSB-tal kom 12% av utsleppa i Hordaland i 2017 frå vegtrafikken (Figur 1 og 2). Om lag 65 prosent av dette kom frå personbilar og varebilar, medan tunge køyretøy inkludert buss sto for 35 prosent. Tilrettelegging for omlegging til nullutsleppskøyretøy vil vere avgjerande om ein skal nå måla i klimaplanen for utsleppsreduksjon. Hordaland er blant fylka som er komen lengst i utbygginga av snøgladetilbod i landet og er samstundes det fylket med høgast del elbilar i bilparken og i nybilsalet. Det vitnar om at tilrettelegging med fysisk infrastruktur har mykje å seie for å gjere elbil meir attraktivt enn bilar med forbrenningsmotor. Fortsatt satsing på infrastruktur vil gje fortgang i omlegging til nullutslepp i vegtrafikken.

Sektorfordelte utslepp per år, Hordaland


Figur 1: Sektorfordelte utslepp mellom 2009 og 2017. Kjelde: SSB/Miljødirektoratet.

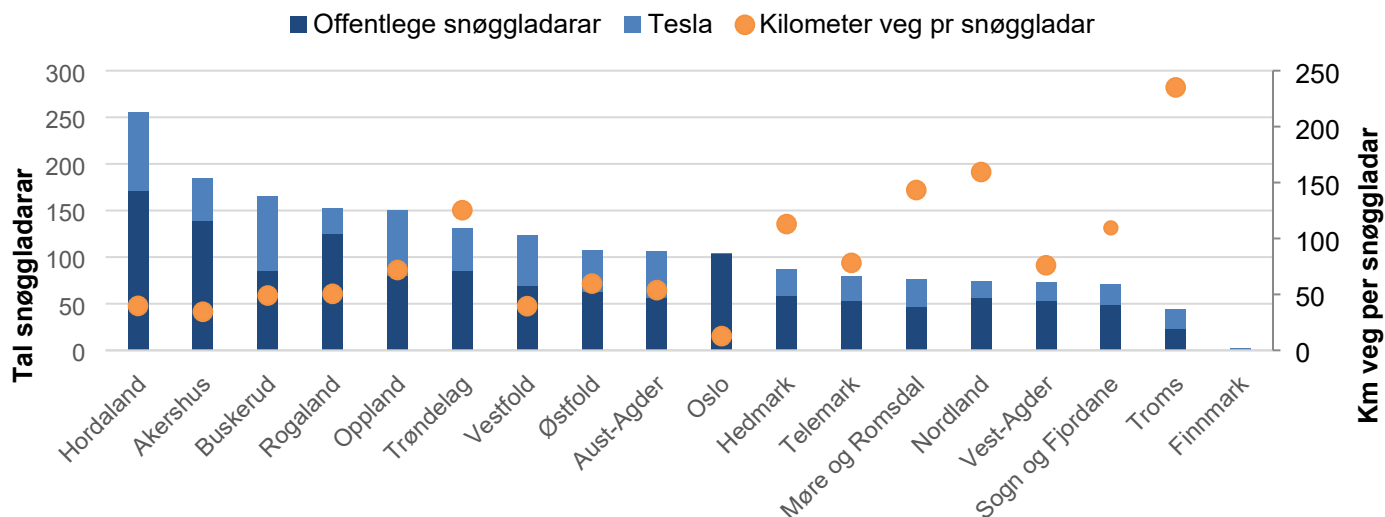
Utslepp frå vegtrafikken i Hordaland



Figur 2: Utslepp frå vegtrafikken. Kjelde: SSB/Miljødirektoratet.

Utlysing av konkurranse om tilskot

Til tross for at Hordaland har eit generelt godt ladetilbod samanlikna med andre fylke (figur 3), er det framleis regionar som enno er sårbare og manglar eit fullgodt snøggledetilbod. Dei fleste ladeplassar har få ladeuttak og derfor er dei sårbare for kødanning. I tillegg aukar dette sårbarheita ved at tilbodet forsvinn heilt om det er nedetid på installasjonane. Med bakgrunn i dette vart det våren 2019 lyst ut konkurranse om tilskot til etablering av nye snøggledestasjonar og utviding av eksisterande. Konkurransen vart lyst ut i fellesskap med Sogn og Fjordane fylkeskommune. På den måten vart sakshandsaminga i sum effektivisert. Både budsjett og kriteria for tilskot varierte mellom fylkeskommunane. Vidare er det berre den delen av konkurransen som angår Hordaland som vert omtalt.



Figur 3: Fylkesfordelt oversikt over offentleg tilgjengelege snøggledarar per fylke.

Dei overordna måla for utlysinga er å utvide ladeinfrastrukturen i fylket for å bidra til auka kjøp og bruk av elektriske køyretøy. Dette vil auke energieffektiviteten og redusere klimagassutslepp frå transportsektoren i samsvar med klimaplan for Hordaland. Utlysinga vart derfor utforma med særskilt vekt på å tette gapa i snøggledetilbodet i fylket. Gjennom konkurransen tilbyr fylkeskommunen investeringsstønad til etablering av offentleg tilgjengelege snøggledarar som ein ikkje kan forvente lønnsemd frå, og kor ein ikkje kan

forvente etablering utan stønad. Utlysinga er del av tiltak «5.11 Infrastruktur for låg- og nullutsleppskøyretøy» i klimaplanen sitt handlingsprogram, der det er sett av kr 5 145 000,- for 2019.

Søkarar konkurrerte om to delutlysingar:

1. Ny ladeplass i Utne
2. Utviding av utvalde eksisterande stasjonar med høgare ladeeffekt.

Det kom inn søknadar frå tre leverandørar (BKK Energitjenester, Fortum C&D og Grønn kontakt) om til saman 70 snøggladarar fordelt på 36 etablerings- og utvidingsprosjekter. Den totale søknadssummen er kr 8 676 000,-.

I utlysingsteksten vart evalueringskriteria presentert som følgjer av tabell 1 under.

Tabell 1: Evalueringskriteria

Kriterium		Vekt	Dokumentasjonskrav
Omsøkt tilskot per ladestolpe		60%	
Plassering/kvalitet	Strategisk plassering i høve til ladetilbod elles	30 %	Skildring av tilbydar sitt løysingsforslag
	Effekt per ladestolpe	10%	

Det vart skildra at ladeinfrastruktur med effekt mindre enn 100 kWh blir støtta med opptil kr 150 000,-, medan utstyr som gjev effekt over 100 kWh blir støtta med opptil kr 200 000,-. Det vart presisert at utviding og etablering av ladeplassar i Bergen kommune ikkje vert støtta. Det blir gjort unntak om det søkast stønad til å utvide ladeplassen med utstyr som gjev ladeeffekt over 100 kWh. Med det stimulerer konkurransen til tilbod om snøggloading med høg effekt.

Rangeringa av søknadar vart gjort ved å gje poeng basert på kronebeløpet det søkast om og kvalitet med omsyn til plassering og ladeeffekt, jf kriteria som er lista i tabell 1. Dette gjev ein rangering av prosjekter med omsyn til søknadsbeløp vekta mot tal ladarar (60%) og kvalitet (40%).

Av tre tilbydarar var det berre BKK Energitjenester som søkte om tilskot til nytt ladested på Utne.

Elles er den geografiske fordelinga i fylket i tråd med målsettinga om å tette gapa i tilbodet i distrikta. Det blir gitt tilskot til etablering av 12 nye ladeplassar og utviding av 10 eksisterande, med totalt 59 snøggladeuttak (tabell 1).

Tabell1: Kommunevis fordeling av infrastruktur som blir bygga med stønad over klimaplanens handlingsprogram

Stad	Kommune	Tal ladestadar	Tal 50 kW DC-uttak	Tal 100-175 kW DC-uttak	Sum tilskot
Kleppestø senter	Askøy	1		4	kr 195 000,-
Mongstad	Austrheim	1	1	1	kr 280 000,-
• Esso • Loddefjord • Oasen • Lyderhorn BRL • Danmarks plass	Bergen	4	3	11	kr 822 500,-
	Bømlo	1	1	1	kr 262 500,-

Eidfjord sentrum	Eidfjord	1		4	kr 560 000,-
Coop Etne	Etne	1	1	2	kr 275 000,-
• Rema 1000 Fitjar • Fitjar sentrum	Fitjar	2	1	2	kr 430 000,-
• Sartor senter • Ågotnes torg • Straume	Fjell	3	10	3	kr 720 000,-
Jondal sentrum	Jondal	1	1		kr 61 500,-
Knarvik senter	Lindås	1		1	kr 180 000,-
Moberg	Os	1	1	1	kr 262 500,-
• Rema 1000 Forland	Sund	2	2	2	kr 296 000,-
Utne ferjekai	Ullensvang	1	2		kr 300 000,-
Trengereid	Vaksdal	1		2	kr 240 000,-
Palmafossen	Voss	1		2	kr 260 000,-
	SUM	22	23	36	kr 5 145 000,-

Sidan 2017 har fylkeskommunen støtta utbygging av totalt 127 snøggladeuttak (tabell 1 og 2)

Tabell 2: Ladeuttak som har blitt bygga med fylkeskommunal stønad.

År	Tal lade plassar	Tal snøggladeuttak	RS
2018	17	41	Drosje Offentlege punkt
2017	15	27	Tilsegn til hurtigladeinfrastruktur 2017

Det er god geografisk spreing av nye lade plassar med omsyn til regionsentra og ladetilbodet elles. Tiltaket gjev ei monaleg forbetring i snøggladetilbodet i fylket. Talet lade plassar blir utvida frå 77 til 89 og talet på snøggladeuttak frå 163 til 222. Til tross for at delen elbil i bilparken per 1. juni berre er 13,7 prosent, var delen elbil i nybilsalet 2. kvartal 2019 heile 54 prosent. Det er dermed venta at delen elbilar i bilparken vil auke monaleg og brått dei nærmaste åra. Den store veksten i talet på elbilar vil dei kommande åra føre til at behovet for snøggloading vil auke. Elbilforeninga la i mars 2019 fram [ein rapport](#) der dei viser til at blant 2 645 elbilistar har 80 prosent opplevd å stå i kø på ein lade plass, medan 30 prosent meiner dei ofte opplever kø. Blant dei spurte meiner dei fleste at kø er den største utfordringa med snøggloading. Rapporten konkluderer med at det krevst ein dobling av utbyggingstakta for å møte kapasitetsbehovet dei kommande åra. Ytterlegare tilrettelegging for infrastruktur vil då vere avgjerande for å oppretthalde eit ladetilbod som stimulerer til fortsatt auke i elbil del i fylket. Eit godt utbygd offentleg ladetilbod er òg ein føresetnad for å kunne stille miljøkrav til drosjenæringa (jf eigen politisk sak til MISA 5. september 2019).