

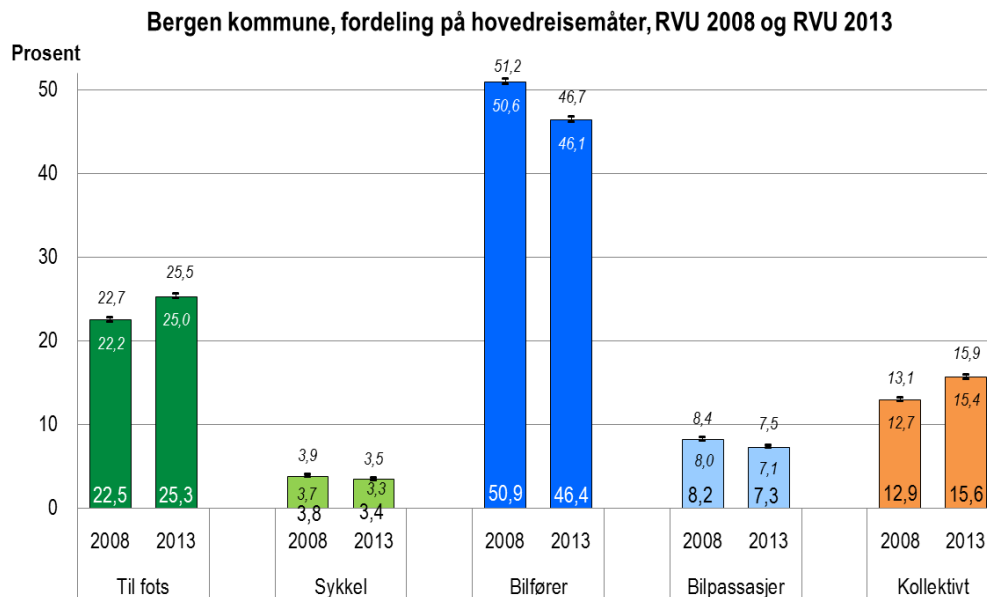
Rapport

Reisevaneundersøkelse for Bergensområdet 2013

Datagrunnlag og hovedresultater

Forfattere

Solveig Meland og Marianne Elvsaa Nordtømme



Rapport

Reisevaneundersøkelse for Bergensområdet 2013

Datagrunnlag og hovedresultater

EMNEORD:
Samferdsel
Trafikk
Etterspørsel
ReisevanerVERSJON
1.0DATO
2014-02-28FORFATTER(E)
Solveig Meland og Marianne Elvsaa NordtømmeOPPDRAKSGIVER(E)
Statens vegvesen Region VestOPPDRAKSGIVERS REF.
Erik JohannessenPROSJEKTNR
102004987ANTALL SIDER OG VEDLEGG:
149 inkl. vedleggUTARBEIDET AV
Solveig Meland

SIGNATUR

KONTROLLERT AV
Terje Tretvik

SIGNATUR

GODKJENT AV
Roar Norvik

SIGNATUR

RAPPORTNR
SINTEF A25938ISBN
9788214056723GRADERING
ÅpenGRADERING DENNE SIDE
Åpen

Forord

Denne rapporten dokumenterer et arbeid som er utført på oppdrag fra Statens vegvesen Region vest på vegne av oppdragsgivergruppen som også inkluderer Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Formålet har vært å planlegge og gjennomføre en reisevaneundersøkelse i Bergensområdet, å analysere det innsamlede datamaterialet, og å presentere hovedresultater fra undersøkelsen.

Hos SINTEF har Solveig Meland vært prosjektleder, med Marianne Elvsaa Nordtømme som prosjektmedarbeider. Erik Johannessen har vært oppdragsgivers kontaktperson. Rapporten er kvalitetssikret av seniorforsker Terje Tretvik.

Digitale kartdata er stilt til disposisjon for prosjektet av Statens vegvesen, og alle kartbaserte figurer er laget av Thomas Engen.

Trondheim, februar 2014



Roar Norvik
Forskningssjef

Sammendrag

Denne rapporten presenterer analyseresultater basert på data fra reisevaneundersøkelsen som ble gjennomført i Bergensområdet høsten 2013 (RVU 2013).

Analyseområdet:

I alt inngår femten kommuner i undersøkelsesområdet, med en samlet befolkning på 342 190 personer i alderen 13 år og eldre.

Datagrunnlag:

Samlet baserer analyseresultatene seg på intervju med 10 570 personer i alderen 13 år og oppover. Av disse er 304 rekruttert fra et eget studentutvalg i Bergen, mens de øvrige 10 266 utgjør 3 % av innbyggerne på 13 år + i hver av kommunene i undersøkelsesområdet.

Tilgang til transportmidler:

Noen indikatorer på befolkningens tilgang til ulike deler av transportsystemet i Bergensområdet:

- Det store flertall (87 %) av innbyggerne som har fylt 18 år, har førerkort for bil.
- Seksten prosent er uten bil husholdningen.
- Gjennomsnittlig antall biler per husholdning er 1,35.
- Nesten to tredeler (64 %) av deltakerne med førerkort, har alltid tilgang til bil til eget bruk.
- Tre prosent eier eller har tilgang til motorsykkle eller moped.
- Nesten to av tre (59 %) har tilgang til sykkel i brukbar stand.
- Nærmere halvparten (44 %) har en eller annen form for betalingskort for kollektivtransport. Dette er en økning fra 34 % i RVU 2008.

Noen hovedtall for reiseaktiviteten i Bergensområdet:

I gjennomsnitt foretar hver person i Bergensområdet 3,56 turer per virkedag (mandag-fredag). Disse turene tar det i snitt 72 minutter å gjennomføre, og hver tur varer i gjennomsnitt i 20,4 minutter. På en vanlig virkedag gjør 8 % av befolkningen ingen turer ut.

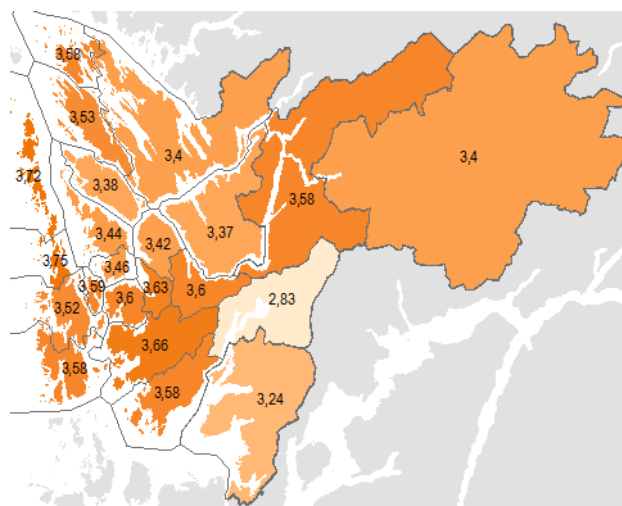
De som har størst reiseaktivitet, er personer med én eller flere av følgende karakteristika:

- aldersgruppe 35-44 år
- yrkesaktiv
- medlem i en husholdning med to eller flere voksne

Videre er det slik at reiseaktiviteten stort sett øker med:

- økende antall arbeidsdager per uke
- økende tilgang til bil i det daglige
- økende samlet inntekt i husholdningen
- økende antall biler i husholdningen

Sammenligning med tilsvarende resultater fra RVU2008 for Bergensområdet, indikerer ingen endring i turproduksjon per person og virkedag, mens det har vært en økning på 5 % i samlet reisetid per person og dag fra 2008 til 2013. Siden RVU2008 har det vært en særlig vekst i den samlede reiseaktiviteten i tilknytning til bydelene Bergenhus og Årstad i Bergen, og mellom Bergen kommune og kommunene i Region vest.



Snitt antall turer per person og virkedag; Bergensområdet 2013

Reisemiddelbruk:

Mer enn halvparten av turene utføres som bilfører. De motoriserte transportalternativene representerer til sammen vel tre firedeler av turene, mens drøyt hver femte tur gjennomføres til fots og én av trettifem turer gjennomføres med sykkel. Kollektivtransport (primært buss) benyttes for ca. én av syv-åtte turer. Det er mer vanlig å reise kollektivt enn å sitte på med bil.

I gjennomsnitt er det 1,4 personer per bil, og i alt 70 % av bilførerne kjører uten passasjerer.

Samlet benytter 37 % av befolkningen flere ulike reisemåter i løpet av en dag, mens om lag like mange ikke benytter andre hovedreisemåter enn å kjøre bil.

Sammenlignet med data fra år 2008, indikerer resultatene at det pågår en viss dreining i reisemiddelbruk i Bergensregionen, bort fra bil. Det er en tendens til at flere turer gjøres til fots eller med kollektivtransport, mens færre gjøres med bil. Andel turer til fots har gått opp fra 19 % i 2008 til 21 % i 2013, mens bilførerandelen har gått ned fra 56 % til 53 %. Andelen turer med kollektivtransport har gått opp fra 12 % til 13 %. Alle endringer er statistisk signifikante både for undersøkelsesområdet sett under ett, og for turer som gjennomføres i Bergen kommune.

Bybanen:

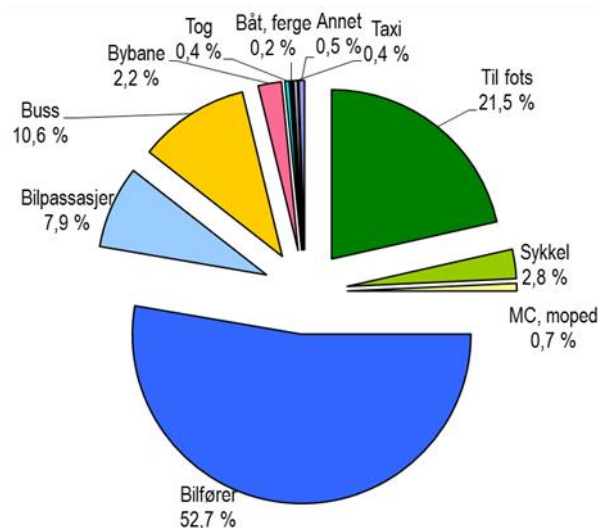
Vel 2 % av alle reisene gjennomføres med Bybanen. Bybanen benyttes som hovedreisemåte for 14 % av turene mellom de fire bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda. På disse relasjonene har kollektivandelen økt fra 19 % i 2008 til 28 % i 2013.

Arbeidsreisen:

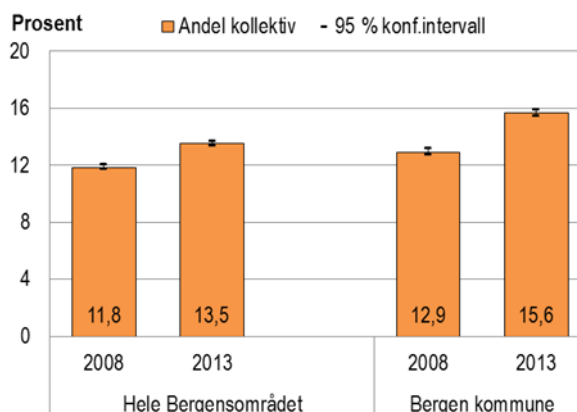
For dem som jevnlig kjører bil til arbeidet, er reisetid den klart viktigste årsaken til valg av reisemåte. Behov for bil i arbeidet og/eller i tilknytning til arbeidsreisen er også viktige forklaringsforhold.

Forhold som blir hyppigst nevnt som forutsetning for økt bruk av kollektivtransport og sykkel, berører alle reisetid på en eller annen måte; Hyppigere avganger gir kortere ventetid, Færre stopp på ekspressbussruter, bedre tverrforbindelser og direkteruter uten behov for omstigning vil også gi kortere reisetid. Snaut en firedel nevner også lavere takster som en faktor som kan gi økt bruk av kollektivtransport for arbeidsreisen.

De som kjører bil selv til arbeid minst én gang i uken, fikk spørsmål om i hvilken grad de kunne tenke seg å la kolleger sitte på til/fra arbeid, eller selv å sitte på med en kollega til/fra arbeid. Et flertall var villig til dette i noen eller stor grad. Det var noe større villighet til å la kolleger sitte på, enn til selv å sitte på med kolleger.



Hovedreisemåter; Bergensområdet 2013



Kollektivandeler; Bergensområdet 2008 og 2013

Summary

This report presents results from the Travel Survey carried out in the Bergen area during autumn of 2013 (RVU 2013).

The survey area:

The survey area included fifteen municipalities with a population of 342 190 aged 13 years or more.

Data:

The survey includes information from 10 570 individuals aged 13 years plus. Of the total sample, 304 are students recruited from the student population in Bergen, while the remaining 10 266 represent 3 % of the population aged 13 years or more in each of the municipalities in the survey area.

Access to transport options:

Some indicators of the population's access to transport services in the survey area:

- The majority (87 %) of the population aged 18 or above, holds a drivers' licence for car.
- Sixteen percent do not have a car in the household.
- The average number of cars per household is 1.35.
- A majority (64 %) of participants holding a drivers' licence, do always have access to a car at their own disposal.
- Three percent owns or has access to an MC or moped.
- Almost two out of three (59 %) have access to a bicycle.
- Almost half (44 %) holds a pre-paid card for public transport. This is an increase from 34 % in the corresponding 2008 survey.

Key figures for travel activity:

The average number of trips per person is 3.56 per work day. The total travel time is 72 minutes, and the average trip takes 20.4 minutes. On an average work day, 8 % of the population stays at home, without making any trips.

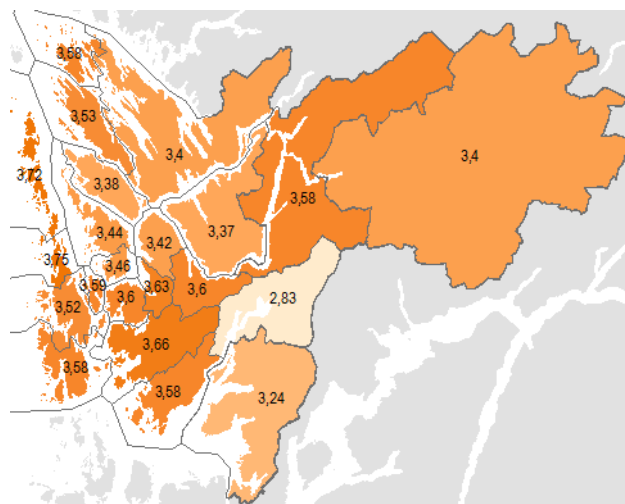
The persons with the highest trip frequency match one or more of the following characteristics:

- age group 35-44 years
- employed
- member of a household with two or more adults

Furthermore, the travel activity in general *increases* with:

- increasing number of work days per week
- increasing access to a car
- increasing total household income level
- increasing number of cars in the household

Comparison with corresponding results from the travel survey for the Bergen region from year 2008, indicates no change in average number of trips per person and work day, but a 51 % increase in average total travel time per person and day.

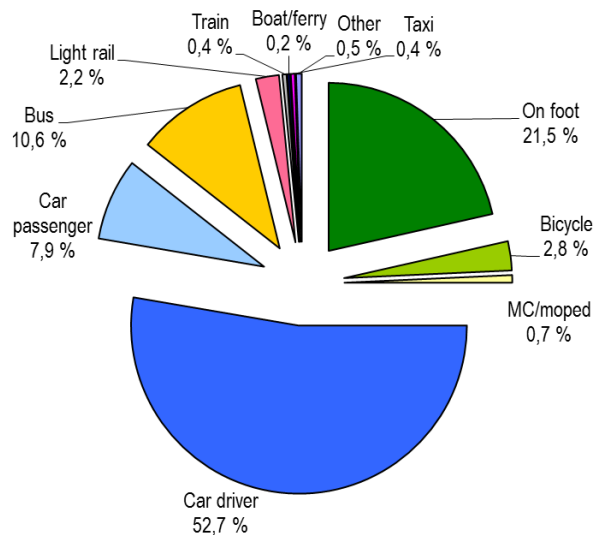


Average n. of trips per person and work day

For more than half of the trips, car driver is the chosen mode of travel. In total, the motorised alternatives represent three out of four trips, while one out of five is carried out on foot, and one out of thirty-five, by bicycle. The public transport alternatives (mainly bus) also represent one out of seven-eight trips. The share of car passenger trips is lower than that of public transport.

The average number of persons per car is 1.4, and a total of 70 % of the car drivers have no passengers.

As a total, 37 % of the population uses more than one main mode of travel during an average day, while about as many uses solely the car driver alternative during the entire day.



Mode choice; Survey area 2013

Compared to corresponding data from 2008, the results may suggest a change in mode choice, away from the car. More trips are being made on foot or by public transport, while the share of car trips is reduced. Share of trips on foot is up from 19 % in 2008 to 21.5 % in 2013, while the car driver share is down from 55.8 % to 52.7 %. Share of public transport trips has increased from 11.8 % to 13.5 %. All changes are statistically significant for the survey area as a whole, and for the municipality of Bergen.

Light Rail:

The Light Rail service, which opened in 2010, is main mode for some 2 % of all trips reported in the survey. For the four districts which are closest to the Light Rail service, the Light Rail is used for 14 % of the inter-district trips. For there travel relation, the public transport share has increased from 19 % in 2008 to 28 % in 2013.

The commute:

The employed participants were asked about their choice of mode for the commute, reasons for the choice, and factors which could lead to an increase in the use of public transport and bicycle.

For the frequent car users, travel time is the main reason given for choice of mode. Need for car during work or for tasks related to the work trip, is also an important factor explaining the mode choice.

The requirements for increased use of public transport or bicycle for the commute, all relate to travel time in one way or other: increased frequency for public transport services, more direct services etc. Reduction in fares is mentioned by one out of four.

The frequent car drivers were asked about willingness to share a ride with colleagues for the commute. A majority was very or somewhat willing to share a ride – more so to take on colleagues as passengers, than to catch a ride with a colleague.

Innholdsfortegnelse

1	Innledning	1
2	Metode og datagrunnlag	2
2.1	Undersøkelsesopplegg og -metode	2
2.2	Utvalg, frafall, datakvalitet, vekting	4
2.3	Kartgrunnlag og presentasjon av resultater på kart	9
2.4	Avgrensing og inndeling av analyseområdet	10
3	Sosioøkonomiske bakgrunnsdata	12
3.1	Demografi	12
3.2	Tilgang til transporttilbud	14
4	Reiseaktivitet	18
4.1	Antall turer per virkedag	18
4.2	Ingen turer	19
4.3	Tid brukt til daglige turer	19
4.4	Geografisk reisemønster	20
5	Reisemiddelbruk	22
5.1	Reisemiddelfordeling	22
5.2	Antall turer per dag med de vanligste reisemåtene	23
5.3	Reisemåte og geografiske relasjoner	28
5.4	Reisetid	29
6	Reiseformål	32
6.1	Kort om turkjeder	33
6.2	Antall turer per dag for de vanligste reisehensiktene	33
6.3	Reisehensikter og geografiske relasjoner	34
6.4	Reisetid	35
6.5	Valg av reisemåte, personbelegg i biler	36
7	Bybanen	37
7.1	Reiser mellom bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda	38
8	Konkurransflater og transportmiddelvalg for arbeidsreisen	41
8.1	Variasjon i reisemiddelbruk	41
8.2	Reisemiddelbruk for alle reiser og arbeidsreiser, totalt og sentrumsrettede	43
8.3	Bruk av transportalternativene i arbeidsreisen	44
8.4	Konkurransflater mot bilfører og kollektivtransport i arbeidsreisen	46
8.5	Valg av transportalternativ for arbeidsreisen - årsaker og muligheter	48

BILAG/VEDLEGG

Vedlegg A	Intervjuskjema
Vedlegg B	Utvalg og frafall
Vedlegg C	Datagrunnlag og sosioøkonomiske bakgrunnsdata
Vedlegg D	Reiseaktivitet
Vedlegg E	Konkurransflater og arbeidsreisen

Tabeller

TABELL 1:	UTFALL I GJENNOMFØRINGSFASEN, RVU 2013.....	4
TABELL 2:	BEFOLKNING 13 ÅR +, GJENNOMFØRT ANTALL INTERVJU OG DELTAKELSEANDEL FOR BOSATTE I KOMMUNENE I BERGENSOMRÅDET I RVU 2008 OG RVU 2013.....	5
TABELL 3:	KVALITET PÅ STEDFESTINGEN I UNDERSØKELSESONRÅDET FOR RVU 2013.....	8
TABELL 4:	GEOGRAFISK FORDELING AV ADRESSER I RVU 2013.....	8
TABELL 5:	TURER I, TIL/FRA OG UTENFOR BERGENSOMRÅDET; BERGENSOMRÅDET 2013.....	20
TABELL 6:	TRANSPORTMIDDEL, ALLE REISER OG ARBEIDSREISER, TOTALT OG SENTRUMSRETTEDE; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013.....	44

Figurer

FIGUR 1:	ALDERSFORDELING, BEFOLKNING I BERGENSOMRÅDET OG ORDINÆRT UTVALG I RVU 2013.....	6
FIGUR 2:	KOMMUNENE I BERGENSOMRÅDET.....	10
FIGUR 3:	REGIONINNDDELING MED AGGREGATER AV KOMMUNER I BERGENSOMRÅDET.....	10
FIGUR 4:	OMRÅDEINNDDELING FOR FLATEKARTPRESENTASJON AV RVU-DATA FOR BERGENSOMRÅDET.....	11
FIGUR 5:	HOVEDBESKJEFTIGELSE; BERGENSOMRÅDET 2013.....	12
FIGUR 6:	FØRERKORTANDEL, DELTAKERE 18 ÅR +; BERGENSOMRÅDET 2013.....	14
FIGUR 7:	ANTALL FØRERKORT PER HUSHOLDNING; BERGENSOMRÅDET 2013.....	14
FIGUR 8:	ANDEL UTEN BIL I HUSHOLDNINGEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	15
FIGUR 9:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL BILER PER HUSHOLDNING; BERGENSOMRÅDET 2013.....	15
FIGUR 10:	ANDEL MED RABATTKORT FOR KOLLEKTIVTRANSPORT; BERGENSOMRÅDET 2013.....	17
FIGUR 11:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL TURER PER PERSON OG DAG; BERGENSOMRÅDET 2013.....	19
FIGUR 12:	GJENNOMSNIITTLIG DAGLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN UTEN TURER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	19
FIGUR 13:	GJENNOMSNIITTLIG SAMLET REISETID [MIN] PER PERSON OG DAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	20
FIGUR 14:	PERSONREISER OG KOLLEKTIVANDEL I BERGENSOMRÅDET.....	21
FIGUR 15:	HOVEDREISEMÅTER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	22
FIGUR 16:	REISEMIDDELFORDELING; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000, 2008 OG 2013.....	22
FIGUR 17:	BILFØRERANDEL MED KONFIDENSINTERVALLER; BERGEN OG BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013.....	23
FIGUR 18:	KOLLEKTIVANDEL MED KONFIDENSINTERVALLER; BERGEN OG BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013.....	23
FIGUR 19:	ANDEL TIL FOTS MED KONFIDENSINTERVALLER; BERGEN OG BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013.....	23
FIGUR 20:	SYKKELANDEL MED KONFIDENSINTERVALLER; BERGEN OG BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013.....	23
FIGUR 21:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL BILFØRERTURER PER PERSON OG VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	24
FIGUR 22:	GJENNOMSNIITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM ER BILFØRER I LØPET AV EN VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	24
FIGUR 23:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL BILPASSASJERTURER PER PERSON OG VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	25
FIGUR 24:	GJENNOMSNIITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM ER BILPASSASJER I LØPET AV EN VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	25
FIGUR 25:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL KOLLEKTIVTURER PER PERSON OG VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	25
FIGUR 26:	GJENNOMSNIITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM REISER KOLLEKTIVT I LØPET AV EN VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	25
FIGUR 27:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL SYKKELTURER PER PERSON OG VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	26
FIGUR 28:	GJENNOMSNIITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM SYKKLER I LØPET AV EN VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	26
FIGUR 29:	GJENNOMSNIITTLIG ANTALL TURER TIL FOTS PER PERSON OG VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	27
FIGUR 30:	GJENNOMSNIITTLIG ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM GÅR HELE VEIEN I LØPET AV EN VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	27
FIGUR 31:	REISEMÅTENES FORDELING PÅ GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	28
FIGUR 32:	REISEMIDDELFORDELING, TYPER GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	28
FIGUR 33:	REISEMÅTER, TURER INTERNT I BYDELER I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	29
FIGUR 34:	GJENNOMSNIITTLIG REISETID FOR HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2013.....	29
FIGUR 35:	REISETIDSINTERVALLER FOR HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2013.....	29
FIGUR 36:	GJENNOMSNIITTLIG PERSONBELEGG FOR BILTURER, REISETIDSINTERVALLER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	30
FIGUR 37:	ANDEL BILFØRERE UTEN PASSASJERER, REISETIDSINTERVALLER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	30
FIGUR 38:	REISETIDSFORDELING PÅ REISEMÅTER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	30

FIGUR 39:	GJENNOMSNI TT LIG SAMLET REISETID [MIN] SOM BILFØRER PER VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	31
FIGUR 40:	GJENNOMSNI TT LIG SAMLET REISETID [MIN] SOM BILPASSASJER PER VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	31
FIGUR 41:	GJENNOMSNI TT LIG SAMLET REISETID [MIN] MED KOLLEKTIVTRANSPORT PER VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	31
FIGUR 42:	GJENNOMSNI TT LIG SAMLET REISETID [MIN] MED SYKKEL PER VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	31
FIGUR 43:	GJENNOMSNI TT LIG SAMLET REISETID [MIN] TIL FOTS PER VIRKEDAG, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	31
FIGUR 44:	REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2013	32
FIGUR 45:	REISEFORMÅL UTENOM HJEMTURER; BERGENSOMRÅDET 2013	32
FIGUR 46:	REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 1992, 2000, 2008 OG 2013	32
FIGUR 47:	GJENNOMSNI TT LIG ANTALL TURER PER TURKJEDE, BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	33
FIGUR 48:	REISEHENSIKTENES FORDELING PÅ GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	34
FIGUR 49:	REISEHENSIKTSFORDELING, TYPER GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2013	34
FIGUR 50:	REISEHENSIKTER, TURER INTERNT I BYDELER I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013	35
FIGUR 51:	GJENNOMSNI TT LIG REISETID FOR HVERT REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2013	35
FIGUR 52:	REISETIDSINTERVALLER FOR HVERT REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2013	35
FIGUR 53:	REISEMÅTER FOR HVERT REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2013.....	36
FIGUR 54:	GJENNOMSNI TT LIG PERSONBELEGG FOR BILTURER, REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2013	36
FIGUR 55:	ANDEL BILFØRERE UTEN PASSASJERER, REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2013	36
FIGUR 56:	BYBANEN I BERGEN	37
FIGUR 57:	BYBANETURER FORDELT PÅ PASSASJERENES BOSONER; BERGENSOMRÅDET 2013	37
FIGUR 58:	ANDEL TURER MED BYBANE, BOSONER; BERGENSOMRÅDET 2013	37
FIGUR 59:	FRA-TIL-MØNSTER PÅ BYBANETURER; BERGENSOMRÅDET 2013	38
FIGUR 60:	HOVEDREISEMÅTER, REISER MELLOM BYDELENE BERGENHUS, ÅRSTAD, FANA OG YTREBYGDA; BERGENSOMRÅDET 2008	38
FIGUR 61:	HOVEDREISEMÅTER, REISER MELLOM BYDELENE BERGENHUS, ÅRSTAD, FANA OG YTREBYGDA; BERGENSOMRÅDET 2013	38
FIGUR 62:	HOVEDREISEMÅTER, ANDELER MED 95 % KONFIDENSINTERVALLER; REISER MELLOM BYDELENE BERGENHUS, ÅRSTAD, FANA OG YTREBYGDA I 2008 OG 2013.....	39
FIGUR 63:	HOVEDREISEMÅTER FOR ULIKE REISEHENSIKTER; REISER MELLOM BYDELENE BERGENHUS, ÅRSTAD, FANA OG YTREBYGDA, 2013	40
FIGUR 64:	HOVEDREISEMÅTER FOR ULIKE REISEHENSIKTER; REISER MELLOM BYDELENE BERGENHUS, ÅRSTAD, FANA OG YTREBYGDA, 2008.....	40
FIGUR 65:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM BENYTTET FLERE ULIKE HOVEDREISEMÅTER; BERGENSOMRÅDET 2013	41
FIGUR 66:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM IKKE BENYTTET ANDRE HOVEDREISEMÅTER ENN BILFØRER; BERGENSOMRÅDET 2013	42
FIGUR 67:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM IKKE BENYTTET ANDRE HOVEDREISEMÅTER ENN GANGE; BERGENSOMRÅDET 2013	42
FIGUR 68:	TRANSPORTMIDDEL, ALLE REISER OG ARBEIDSREISER, TOTALT OG SENTRUMSRETTEDE; BERGENSOMRÅDET 2013.....	43
FIGUR 69:	BRUK AV REISEMÅTER FOR ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2013	44
FIGUR 70:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM DAGLIG KJØRER BIL SELV TIL ARBEID; BERGENSOMRÅDET 2013	45
FIGUR 71:	BILFØRERES VILLIGHET TIL Å SAMKJØRE FOR ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	45
FIGUR 72:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM DAGLIG BENYTTET KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEID; BERGENSOMRÅDET 2013	46
FIGUR 73:	ANDEL AV BEFOLKNINGEN SOM DAGLIG GÅR HELE VEIEN TIL ARBEID; BERGENSOMRÅDET 2013	46
FIGUR 74:	BRUK AV BILFØRERALTERNATIVET TIL ARBEID, SAMMENHOLDT MED GANGE, SYKKEL, KOLLEKTIVTRANSPORT OG BILPASSASJER; BERGENSOMRÅDET 2013	47
FIGUR 75:	BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEID, SAMMENHOLDT MED GANGE, SYKKEL, BILFØRER OG BILPASSASJER; BERGENSOMRÅDET 2013	48
FIGUR 76:	FORHOLD AV BETYDNING FOR BRUK AV BIL TIL ARBEIDSREISEN, BILFØRERE MINST ÉN DAG/UKE; BERGENSOMRÅDET 2013	49
FIGUR 77:	FORHOLD SOM KAN GI ØKT BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN, BILFØRERE MINST ÉN DAG/UKE; BERGENSOMRÅDET 2013.....	49
FIGUR 78:	FORHOLD AV BETYDNING FOR BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN, KOLLEKTIVPASSASJERER MINST ÉN DAG/UKE; BERGENSOMRÅDET 2013	50
FIGUR 79:	FORHOLD AV BETYDNING FOR BRUK AV SYKKEL TIL ARBEIDSREISEN, SYKLISTER MINST ÉN DAG/UKE; BERGENSOMRÅDET 2013	50
FIGUR 80:	FORHOLD SOM KAN GI ØKT BRUK AV SYKKEL TIL ARBEIDSREISEN, SYKLISTER SJELDNERE ENN UKENTLIG; BERGENSOMRÅDET 2013	51

1 Innledning

De analysene som dokumenteres her, baserer seg i hovedsak på data fra reisevaneundersøkelsen som ble gjennomført i Bergensområdet høsten 2013, heretter kalt RVU 2013. Denne rapporten presenterer selve undersøkelsen, med metode og resulterende datagrunnlag, og hovedresultater knyttet til reiseomfang, transportmiddelbruk, reisehensikter, geografiske variasjoner innenfor undersøkelsesområdet, og variasjoner mellom ulike sosioøkonomiske grupper av befolkningen.

Der det har vært relevant, er det gjort sammenligninger mot tilsvarende data fra den forrige lokale reisevaneundersøkelsen som ble gjennomført i Bergensområdet i 2008 (RVU 2008). Rapporten for RVU 2013 har i hovedsak også samme struktur som rapporten for RVU 2008 (1). I den rapporten ble resultater for RVU 2008 sammenlignet med resultater fra de to tidligere reisevaneundersøkelsene som ble gjennomført i Bergensområdet i år 2000 og 1992 (2). Ettersom undersøkelsesområdet for disse to første lokale RVUene var noe mindre enn i de to nyeste RVUene, er ikke denne sammenligningen videreført i den foreliggende rapporten.

I de følgende kapitlene presenteres først innsamlingsmetode og datagrunnlag analysene bygger på (kapittel 2), og de sosioøkonomiske kjennetegnene ved datautvalget analysene bygger på (kapittel 3). Deretter følger en presentasjon av den generelle reiseaktiviteten knyttet til området (kapittel 4), reisemiddelbruken (kapittel 5) og reisehensiktene (kapittel 6). Kapittel 8 er viet konkurranseflater i lokaltrafikken i analyseområdet. Forhold knyttet til bruk av Bybanen er presentert i kapittel 7.

Det er lagt vekt på å presentere analyseresultatene på kartbakgrunn der dette har vært hensiktsmessig. Digitale kartdata er stilt til disposisjon for prosjektet av Statens vegvesen. Vedleggene B - E inneholder detaljerte analyseresultater i tabellform, der det bl.a. er blitt lagt vekt på å presentere resultatene på en form som gjør dem anvendelige i forbindelse med transportmodeller.

2 Metode og datagrunnlag

Dette kapitlet gir en kortfattet beskrivelse av datainnsamlingsmetode og datagrunnlaget som er benyttet i analysene.

2.1 Undersøkellesopplegg og -metode

Datainnsamlingen ble gjennomført som telefonintervju blant bosatte i undersøkelsesområdet i perioden 27. august - 9. november 2013. Nummersatt utvalg ble trukket fra folkeregisteret¹. Et introduksjonsbrev ble sendt ut til de potensielle deltakerne, som etter noen dager ble forsøkt oppringt av Respons Analyse AS, som stod for den praktiske gjennomføringen av datainnsamlingen. Som i 2008 ble det i tillegg rekruttert et eget supplerende studentutvalg for å ivareta tilstrekkelig representasjon av studenter som ikke fanges opp gjennom trekking fra folkeregisteret.

2.1.1 Undersøkelsesområde og utvalg

Utvalgsområdet for undersøkelsen omfatter kommunene Bergen, Askøy, Austrheim, Fjell, Fusa, Lindås, Meland, Os, Osterøy, Radøy, Samnanger, Sund, Vaksdal, Øygarden og Voss - det samme som i RVU 2008. Som i de tidligere undersøkelsene, utgjør utvalget ca. 3 % av befolkningen på 13 år og eldre i kommunene. I følge Statistisk Sentralbyrå var det per 01.01.13 til sammen 342 190 personer i alderen 13 år og eldre i det aktuelle området. Dette gir 10 266 intervju basert på utvalget som ble trukket fra folkeregisteret.

Ved trekking og gjennomføring av intervjuene er det lagt vekt på å ivareta behov for representativitet mht. kjønn, alder og geografi.

Oppdragsgiver har bedt om spesielt fokus på hvordan en skal nå studenter uten fast adresse i Bergen. Uttrekk fra folkeregisteret vil inkludere studenter som er folkeregistrert i Bergen og omegnskommunene, mens de som er registrert med fast adresse utenfor utvalgsområdet, ikke fanges opp. Med utgangspunkt i at det høsten 2013 var ca. 27 400 studenter i Bergen², tilsier 3 % utvalg at ca. 820 av intervjuene skal være med studenter i Bergen. En del av disse fanges opp gjennom det trukne utvalget, mens de øvrige må rekrutteres på annet vis. Deltakerne i det ekstra studentutvalget er rekruttert direkte på studiested. De som lot seg rekruttere, oppga telefonnummer de kunne nås på. Selve intervjuene ble deretter gjort på telefon, tilsvarende som for det ordinære utvalget.

Mer detaljer om befolkningsgrunnlag, frafall og intervjuenes fordeling mht. kjønn, alder og geografi, er presentert nærmere i delkapittel 2.2.

2.1.2 Påkoding av soner

Målsettingen for kodingsarbeidet knyttet til stedfesting av start- og målpunkter har vært å bestemme hvilken grunnkrets punktene hører til. Dette gjelder imidlertid bare for turer som starter eller ender innenfor utvalgsområdet for undersøkelsen. For start- eller målpunkter for øvrig i Hordaland er stedfestingen begrenset til kommune, og for start- eller målpunkter utenom Hordaland angir stedfestingen fylke eller land.

Påkoding av grunnkretstillørighet ble gjort i tre omganger:

¹ <http://www.skatteetaten.no/no/person/folkeregister/>

² Informasjon fra Studentsamskipnaden i Bergen, i epost datert 9. desember 2013

1. Alle adresser som lot seg entydig grunnkretsbestemme under selve intervjuet, ble automatisk kodet fortløpende.
2. Adresser som var noe mer unøyaktig angitt, eller angitt ved annen beskrivelse enn gateadresse, ble behandlet i etterkant av intervjuet, men fortløpende gjennom hele intervjuperioden. Her ble telefonkataloger og digitale kart benyttet for å identifisere grunnkretstilhørighet.
3. De adressene som fortsatt ikke lot seg grunnkretsfeste, ble samlet opp til slutt, etter at alle intervjuene var gjennomført. I denne siste fasen ble det benyttet en grovere stedfesting enn grunnkrets. Et grunnkretsnummer består av åtte siffer, og er hierarkisk bygd opp som følger: FFKKDDGG, hvor F står for fylke, K for kommune, D for distrikt og G for grunnkrets. I de tilfellene der det ikke var mulig å identifisere hvilken spesifikk grunnkrets en adresse tilhørte, ble distrikt (seks første siffer i grunnkretsnummeret) benyttet i stedet, og hvis det heller ikke var mulig å identifisere distrikt, ble kommune benyttet. Kvaliteten på stedfestingen i undersøkelsen er nærmere beskrevet i delkapittel 2.2.2.

Av personvern hensyn ble alle detaljerte adresser som respondentene oppga i intervjuet, fortløpende slettet etter hvert som grunnkrets-/sonetilhørighet var identifisert og påkodet.

2.1.3 Intervjuskjema RVU 2013

Oppdragsgiver har ønsket å ivareta muligheten for å sammenligne resultater både mot den regionale reisevaneundersøkelsen for Bergensområdet fra år 2008 (1), og de nasjonale reisevaneundersøkelsene som gjennomføres jevnlig, sist i 2009 (3). En ny nasjonal RVU pågår for tiden (2013-2014).

Det ble gjort noen endringer i intervjuopplegget fra 2008, uten å forstyrre vesentlig muligheten til å analysere endringer fra 2008 til 2013, eller å sammenligne med nasjonale reisevaneundersøkelser.

2.1.4 Tema som inngår i intervjuene

Intervjuene dekket følgende hovedtema:

Om intervjuobjektet:

- Tilgang til transportmidler: Førerkort for bil, MC/moped, tilgang til bil, moped, sykkel, kollektivtransport, betalingskort for kollektivtransport
- Om gårdsdagen (registreringsdagen): Utførte typer gjøremål, aktiviteter/ærend utenfor hjemmet
- Arbeid/yrke: Hovedbeskjeftigelse, oppmøtested, antall dager per uke med reise til arbeidsplass, arbeidstidsordning
- Om arbeidsreisen: Godtgjørelser (kollektivtransportkostnader, firmabil, kjøregodtgjørelse, parkering, bompenger etc.), reisemiddelbruk (frekvens på bruk av alternative reisemåter), forhold som påvirker reisemiddelbruk for arbeidsreisen, villighet til å samkjøre (som bilpassasjer og som bilfører), kvalitet på kollektivtransporttilbud (sitteplass)

Turer på registreringsdagen:

- startsted/adresse
- starttidspunkt
- formål med turen
- reisemål/adresse
- reisemåte(r) som ble benyttet
- antall personer som dro sammen hvis bruk av bil
- samlet reisetid [minutter]
 - gangtid [minutter] hvis andre reisemåter enn til fots hele veien
- hvis bruk av kollektivtransport:
 - antall ganger bytte av transportmiddel under veis

- ventetid knyttet til påstigning og evt. bytte av transportmiddel
- betalingsmåte
- hvis bilfører:
 - type parkering ved reisemål
 - evt. betaling for parkering

Om husholdningen:

- Tilgang til transportmidler (antall biler, inkludert evt. medlemskap i bildeling)
- Husholdningen (antall personer og deres alder, antall med førerkort for bil)
- Anslått samlet brutto årsinntekt

Det fullstendige intervjuet er gjengitt i Vedlegg A.

2.2 Utvalg, frafall, datakvalitet, vekting

2.2.1 Utvalg og frafall

Innholdet i dette delkapitlet er hentet fra Dokumentasjonsrapport for RVU Bergensområdet 2013, fra Respons Analyse AS (4).

Frafall i forbindelse med gjennomføring av intervjuene:

Ordinært utvalg:

Grunnlaget for gjennomføring av de planlagte 10 266 intervjuene (delkapittel 2.1.1), var de 41 000 personene som inngikk i det nummerfestede utvalget som ble trukket fra folkeregisteret. Intervjuene skulle fordeles proporsjonalt både på de 15 kommunene, og på hver av de kjønns- og aldersspesifikke aldersgruppene i undersøkelsesområdet. Målet om proporsjonal kjønns- og aldersfordeling gjaldt hele undersøkelsesområdet under ett, og ikke de enkelte kommunene.

Tabell 1: Utfall i gjennomføringsfasen, RVU 2013

Utfall, gjennomføringsfasen	Ordinært utvalg		Studentutvalg	
	Antall	Andel	Antall	Andel
Feil telefonnummer	3 170	7,7 %	8	1 %
Flyttet	239	0,6 %	3	1 %
Utenfor målgruppen	424	1,0 %	3	1 %
Uaktuell pga. oppnådd antall i kjønns-/aldersgruppe	3 592	8,8 %	230	42 %
Ikke oppnådd kontakt i intervjuperioden	13 779	33,6 %		
Nekt	9 501	23,2 %	3	1 %
Forkastede intervju	29	0,1 %	0	0 %
Godkjente intervju	10 266	25,0 %	304	55 %
Totalt	41 000	100,0 %	552	100 %

Som vist i Tabell 1, endte 25 % av det trukne utvalget opp med ferdig gjennomførte og godkjente intervju. På grunn av feil hos en intervjuer, ble 29 gjennomførte intervju forkastet i løpet av gjennomføringsperioden. "Erstatningsintervju" ble deretter gjennomført, slik at det endelige antall godkjente intervju som planlagt ble på 10 266. Av det trukne utvalget nektet 23 % å delta i undersøkelsen, og ytterligere 9 % ble ikke intervjuet, enten fordi det var angitt feil telefonnummer, vedkommende hadde flyttet ut av undersøkelsesområdet, eller vedkommende var utenfor målgruppen. Denne siste kategorien omfattet bl.a. personer som ikke kunne intervjues av psykiske, medisinske eller språklige årsaker. Ni prosent av utvalget ble det ikke gjort flere forsøk på å kontakte, fordi en hadde oppnådd det planlagte antall intervju i den kjønns- og aldersspesifikke aldersgruppen vedkommende tilhørte. De siste 34 % av utvalget ble det ikke oppnådd

kontakt med i undersøkelsesperioden, til tross for rutiner for tilbakeanrop når det ikke ble oppnådd kontakt. Denne andelen vil naturlig henge sammen med forholdet mellom størrelsen på det trukne utvalget, og planlagt antall gjennomførte intervju. I RVU 2013 var dette forholdet 4:1, og andel "ubesvarte" blir da automatisk høyt, ettersom tilbakeringingen avsluttes når planlagt antall intervju er gjennomført.

Ved beregning av svarprosent er det vanlig å ta ut dem som har falt ut på stratifisering, samt de som havner i kategoriene *Feil telefonnummer*, *Flyttet* og *Utenfor målgruppen*. Av de gjenstående 33 575 personene, ble det gjennomført intervju med 10 295, dvs. en svarprosent på 30,7 %. Også denne andelen henger sammen med størrelsen på det trukne utvalget, som altså i utgangspunktet var fire ganger så stort som planlagt antall gjennomførte intervju.

Mer detaljerte resultater for de enkelte kommunene og kjønnsspesifikke aldersgruppene er vist i hhv. Tabell B-1 og Tabell B-2.

Studentutvalg:

I tillegg til det ordinære utvalget som ble trukket fra Folkeregisteret, ble det også gjennomført rekruttering av og telefonintervju med studenter i Bergen. Intervjuere rekrutterte 552 studenter ved ulike studiesteder i Bergen. Disse sa seg alle villig til å la seg kontakte for intervju på telefon. Intervjuene ble gjennomført fra uke 38 og deretter parallelt med intervjuingen for det ordinære utvalget. Det var på forhånd anslått et behov på 250-350 studentintervju, og det ble gjennomført intervju med vel halvparten (304) av personene fra studentutvalget (Tabell 1). En nærmere inspeksjon av studentutvalget viste at to av deltakerne oppga at deres hovedbeskjeftigelse var Yrkesaktiv. Disse er beholdt i datamaterialet, men tatt ut av studentutvalget. Studentutvalget som er benyttet i analysene består dermed av 302 deltakere.

Resulterende utvalg:

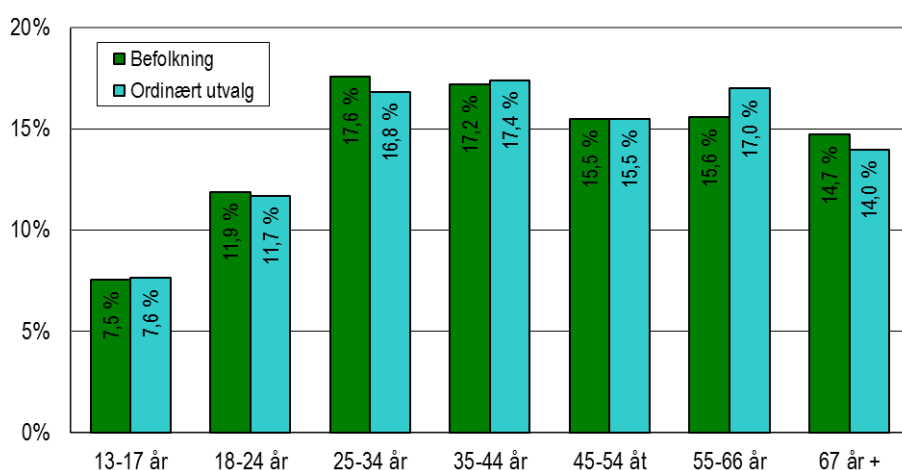
Det ble altså gjennomført i alt 10 570 intervju i RVU 2013 - se Tabell 2 og Tabell B-3. Av disse var 304 intervju knyttet til det spesielle studentutvalget, mens 10 266 tilhørte det ordinære trukne utvalget. Samlet antall ordinære intervju var helt i henhold til plan. Intervjuenes fordeling på kommuner er god.

Tabell 2: *Befolkning 13 år +, gjennomført antall intervju og deltakelsesandel for bosatte i kommunene i Bergensområdet i RVU 2008 og RVU 2013*

	RVU 2008					RVU 2013				
	Befolkning 13 år+	Intervju, ord. utv.	Intervju- prosent	Intervju, stud.utv.	Tot. ant. intervju	Befolkning 13 år+	Intervju, ord. utv.	Intervju- prosent	Intervju, stud.utv.	Tot. ant. intervju
Askøy	18 750	564	3,0 %	1	565	21 384	632	3,0 %	0	632
Austrheim	2 148	64	3,0 %	0	64	2 403	71	3,0 %	0	71
Bergen	207 850	6 239	3,0 %	240	6 479	226 763	6 749	3,0 %	304	7 053
Fjell	16 688	502	3,0 %	2	504	18 807	564	3,0 %	0	564
Fusa	3 083	95	3,1 %	0	95	3 156	97	3,1 %	0	97
Lindås	11 237	336	3,0 %	0	336	12 147	369	3,0 %	0	369
Meland	4 992	152	3,0 %	1	153	5 874	179	3,0 %	0	179
Os	12 993	391	3,0 %	2	393	14 672	447	3,0 %	0	447
Osterøy	6 004	180	3,0 %	1	181	6 387	196	3,1 %	0	196
Radøy	3 996	120	3,0 %	1	121	4 179	130	3,1 %	0	130
Samnanger	2 020	63	3,1 %	0	63	2 060	65	3,2 %	0	65
Sund	4 756	144	3,0 %	1	145	5 228	164	3,1 %	0	164
Vaksdal	3 464	104	3,0 %	1	105	3 514	109	3,1 %	0	109
Voss	11 571	347	3,0 %	0	347	11 861	368	3,1 %	0	368
Øygarden	3 378	102	3,0 %	0	102	3 755	126	3,4 %	0	126
Totalt	312 930	9 403	3,0 %	250	9 653	342 190	10 266	3,0 %	304	10 570

Samtlige i studentutvalget oppga Bergen som bostedskommune. Tabell 2 viser befolkningsgrunnlag, antall intervju og intervjuandel for hver av kommunene i undersøkelsesområdet for Bergens-RVUene i hhv. 2008 og 2013.

Det var også et godt samsvar mellom den faktiske kjønns- og aldersfordelingen i befolkningen³ og fordelingen i det ordinære utvalget (Figur 1 og Tabell B-4), selv om aldersgruppen 55-66 år er noe overrepresentert, og aldersgruppene 25-34 år og 67 år+ er noe underrepresentert i det ordinære utvalget. Dette er tradisjonelt grupper som det kan være vanskelig å fange opp i denne typen undersøkelser. Tabell B-4 viser også at samsvaret mellom aldersfordeling i befolkningen og RVU-utvalget er noe bedre i RVU 2013 enn i RVU 2008 for Bergensområdet. Det er verd å legge merke til at siden 2008 har andel i aldersgruppen 13-17 år blitt redusert fra 8,1 % til 7,5 %. Samtidig har kjønnsfordelingen i befolkningen i undersøkelsesområdet har dreiet fra en liten overvekt av kvinner (50,3 %) i 2008 til en liten overvekt av menn (50,2 %) i 2013. I datamaterialet for RVU 2013 er menn representert med 49,8 % av intervjuene, så totalt sett er de noe underrepresentert.



Figur 1: Aldersfordeling, befolkning i Bergensområdet og ordinært utvalg i RVU 2013

I det spesialrekrutterte studentutvalget utgjør kvinnene en klar majoritet (60 %), og dette tilleggsutvalget bidrar til å øke antall intervju i aldersgruppene 18-24 år og 25-34 år; hhv. 87 % og 12 % av studentutvalget tilhørte disse aldersgruppene. Den sanne kjønns- og aldersfordelingen for studentene i Bergen er ikke kjent.

Studenter:

Det var en målsetning om at datamaterialet skulle inkludere intervju med ca. 820 studenter totalt. I alt 1 945 har oppgitt *skoleelev/student* som sin hovedbeskjeftigelse. Av disse er 922 inntil 18 år gamle, og trolig elever i grunnskole/videregående skole, mens altså 1 023 er 19 år eller eldre, og derfor trolig studenter på høyskole eller universitet. Målsetningen mht. antall studentintervju må derfor kunne sies å være nådd med god margin.

En nærmere inspeksjon av studentutvalget viste at to av deltakerne der, oppga at deres hovedbeskjeftigelse var Yrkesaktiv. Disse er beholdt i datamaterialet, men tatt ut av studentutvalget. Studentutvalget som er benyttet i analysene består dermed av 302 deltakere.

³ <https://www.ssb.no/statistikkbanken>, Tabell: 07459: Folkemengde, etter kjønn og ettårig alder. 1. januar (K)

2.2.2 Vekting

Som vist i det foregående delkapitlet, er representativiteten svært god når det gjelder geografisk fordeling, og også den samlede kjønns- og aldersfordelingen er god. På kommunenivå er det visse avvik i fordeling på kjønn og alder. Å etablere vektorer som korrigerer for dette vil imidlertid kunne innføre nye typer skjevheter i datagrunnlaget, og vektene som omtales i det følgende, korrigerer altså ikke for evt. skjevheter i kjønns- og aldersfordeling på kommunenivå.

Det er utviklet to ulike vektorer som kan anvendes på datamaterialet; én som blåser opp datamaterialet til å representere alle bosatte på 13 år eller mer i kommunene, og borteboende studenter i Bergen (befolkningsvekt), og én som justerer forholdet mellom det ordinære utvalget og studentutvalget (utvalgsvekt), men uten å blåse opp resultatene.

Befolkningsvekt:

Det ordinære utvalget:

Med befolkningsvekten blåses det ordinære utvalget opp til å representere totalbefolkningen i de respektive kommunene, og dermed totalbefolkningen i hele undersøkelsesområdet. Med denne vekten ganges svarene fra alle de 10 266 personene i det ordinære utvalget med faktoren $342\,190 / 10\,266 = 33,33$, for å representere alle de 342 190 innbyggerne på 13 år eller mer i undersøkelsesområdet. Det vil si at hver deltaker i snitt representerer litt mer enn 32 andre personer i kommunen sin, i tillegg til seg selv.

Studentutvalget:

De deltakerne som ble rekruttert gjennom studentutvalget, er vektet opp slik at de sammen med studentene i det ordinære utvalget, totalt representerer en studentmasse på 27 400. Med befolkningsvekten representerer studentene i det ordinære utvalget ca. 22 400 studenter på 19 år eller mer. De 302 deltakerne i studentutvalget med studier som hovedbeskjeftigelse, representerer således de resterende ca. 5 000 studentene. Disse studentene får en befolkningsvekt på $5\,000 / 302 = 16,56$ - omtrent det halve av vekten i det ordinære utvalget.

Utvalgsvekt:

For å kunne gjennomføre statistiske tester, er det utviklet en vekt som kun tar vare på forholdet mellom intervjuene i de to utvalgene, men uten å blåse opp datamaterialet. For å beholde den relative fordelingen mellom det ordinære utvalget og studentutvalget som ble beregnet for befolkningsvekten, er utvalgsvekten for begge utvalgene delt på 33,33 (dvs. befolkningsvekt for det ordinære utvalget).

Dersom ikke annet er spesifisert, er det utvalgsvekten som er benyttet på datamaterialet i alle analysene. Ettersom vektene ikke justerer for annet enn intervjuenes andel av hhv. folkeregistrert totalbefolkning og studentmassen i Bergen, vil alle resultater i form av gjennomsnittstall per person og personenes og turenas relative fordeling på ulike typer karakteristika være identiske, uavhengig av hvilken av vektene som benyttes. Det er bare de absolutte tallene for antall personer og antall turer totalt og innenfor gitte kategorier som vil være ulike - de oppblåste absolutt-tallene vil være 33,33 ganger så store som de "justerte" tallene.

Vektet antall observasjoner:

Med *befolkningsvekten* representerer de presenterte resultatene totalt 347 257 personer bosatt i undersøkelsesområdet. Dette utgjør alle på 13 år eller eldre, og tilflyttede studenter som ikke er registrert i folkeregisteret.

Med *utvalgsvekten* representerer de presenterte resultatene det justerte utvalget i undersøkelsen, dvs. 10 418 personer bosatt i undersøkelsesområdet. Dette utgjør alle på 13 år eller eldre. Forholdet mellom fast bosatte og tilflyttede studenter er det samme som ved anvendelse av befolkningsvekten.

Alle resultatene som presenteres er basert på vektet utvalg, der enten befolkningsvekt eller utvalgsvekt er benyttet. Ettersom disse vektene ikke er heltall, vil det vektete antall observasjoner innenfor de ulike kategoriene som inngår i analysene, bli rundet av til nærmeste heltallsverdi. Denne avrundingen gjør at summert antall observasjoner på tvers av kategoriene i noen av tabellene i vedlegg, vil kunne avvike noe fra de vektete antall observasjoner som er oppgitt ovenfor.

2.2.3 Kvalitet på stedfesting

Prosessen med påkoding av sone for adresser i RVUen, er beskrevet i avsnitt 2.1.2. Stedfestingen omfattet adresse for hjem, arbeids- eller skole-/studiested, samt start- og målpunkt for samtlige rapporterte turer.

Alle adresser innenfor undersøkelsesområdet skulle så langt råd var, stedfestes til grunnkrets nivå, mens adresser utenfor dette området, skulle stedfestes til kommune- eller fylkesnivå. Der det ikke var mulig å finne eksakt *grunnkrets* innenfor undersøkelsesområdet, ble *distrikt* (aggregat av grunnkretser med felles seks første siffer) søkt identifisert, med *kommune* som siste alternativ.

Som det går fram av Tabell 3, var kvaliteten på stedfestingen meget god. Andel adresser på grunnkrets nivå innenfor undersøkelsesområdet varierte mellom 97,1 % for arbeids-/skoleplasser, og 99,8 % for hjemsted. For reisemål i turdagboka var tilsvarende andel på 96,5 %.

Tabell 3: Kvalitet på stedfestingen i undersøkelsesområdet for RVU 2013

Nivå, stedfesting	Hjem		Arbeidsplass / skole		Målpunkt, turer	
	N	%	N	%	N	%
Grunnkrets	10 551	99,8 %	7 714	97,1 %	36 089	96,5 %
Distrikt	0	0,0 %	7	0,1 %	53	0,1 %
Kommune	19	0,2 %	224	2,8 %	1 273	3,4 %
SUM	10 570	100,0 %	7 945	100,0 %	37 415	100,0 %

Den alt overveiende mengden av adresser lå innenfor undersøkelsesområdet - se Tabell 4. Bare 0,7 % av turene hadde målpunkt utenfor dette området. Halvparten av disse igjen lå innenfor Hordaland fylke, og ble derfor stedfestet på kommunenivå. Tilsvarende lå 2,6 % av arbeids- eller skoleplassene utenfor undersøkelsesområdet, og av disse lå majoriteten utenfor Hordaland fylke, og ble derfor kun stedfestet på fylkesnivå.

Tabell 4: Geografisk fordeling av adresser i RVU 2013

Geografisk stedfesting	Hjem		Arbeidsplass / skole		Målpunkt, turer	
	N	%	N	%	N	%
I undersøkelsesområdet	10 570	100,0 %	7 945	97,4 %	37 415	99,3 %
Kommune i Hordaland			53	0,6 %	128	0,3 %
Fylke utenfor Hordaland			161	2,0 %	135	0,4 %
SUM	10 570	100,0 %	7 946	100,0 %	37 678	100,0 %
Ukjent			162		16	

2.2.4 Datakvalitet

Datakvalitet kan knytte seg både til andel *manglende svar*, og *nøyaktigheten* i de svarene som faktisk er gitt.

Med unntak av spørsmål om husholdningens samlede inntekt, er andel intervju med manglende svar svært lav. En tredel av intervjuene mangler informasjon om husstandsinnkomsten. Dette er typisk et spørsmål mange vil vegre seg for å svare på, i tillegg til at ikke alle nødvendigvis vet svaret. Det siste gjelder trolig bl.a. de yngste deltakerne i undersøkelsen. I de tabellene i Vedlegg C som presenterer de samlede svarfordelingene, er det også gitt informasjon om antall og andel uten gyldige svar.

Problemer med nøyaktighet kan knytte seg til flere sentrale forhold i datamaterialet, men det er stort sett vanskelig å vurdere hvor store disse problemene er. Typiske forhold som kan lide under slike problemer er:

- tidsangivelser: både klokkeslett og reisetider/gangtider/ventetider har en tendens til å bli ”rundet av” til 5-minuttsintervaller
- stedsangivelser: å sikre god kvalitet krever lokalkunnskap, gode hjelpemidler og grundighet fra intervjuerne. Som vist i forrige delkapittel, er kvaliteten på stedfestingen god i det foreliggende datamaterialet

Hvordan påvirker manglende opplysninger de beregnede resultatene?

Gjennomsnittsverdier og relative fordelinger beregnes på grunnlag av data fra de personene som har gitt gyldige svar på alle de forholdene som inngår i beregningen. Jo flere forhold som trekkes inn i beregningene, jo færre personer er det som vil tilfredsstille dette ”kravet”. Derfor kan også beregnede verdier for ett og samme forhold variere noe, avhengig av hvor mange og hvilke andre forklaringsvariabler det sees i forhold til. Dette kan f.eks. gi noe ulike verdier for totale gjennomsnittsverdier for reisetid til skole, avhengig av om snittet beregnes med eller uten andre forklaringsvariabler som f.eks. reisemåte eller reisemål.

2.2.5 Sammenligning med tidligere undersøkelser

Der det har vært relevant, er det gjort sammenligninger mot tilsvarende data fra den forrige lokale reisevaneundersøkelsen for Bergensområdet i 2008 (1).

Det er lagt vekt på å videreføre det tabellverket som ble produsert i forbindelse med analysene av RVU 2008, men i forståelse med oppdragsgiver er det ikke tatt med resultater fra undersøkelsene i 1992 og 2000. Dette er gjort på grunn av endringer i geografisk avgrensning av undersøkelsesområdet, og av hensyn til oversiktighet i tabeller. For resultater knyttet opp mot disse undersøkelsene, henvises det til hovedrapporten for RVU 2008.

Konfidensintervall for reisemiddelfordelingen:

Som grunnlag for å vurdere hvorvidt evt. ulikheter i reisemiddelfordeling mellom de to undersøkelsene beskriver reelle endringer, eller kan skyldes tilfeldig variasjon i datamaterialet, er det beregnet 95 % konfidensintervall for andel reiser med ulike transportalternativ. Konfidensintervallene er beregnet på datamateriale som er justert med *utvalgsvekt* – se delkapittel 2.2.2.

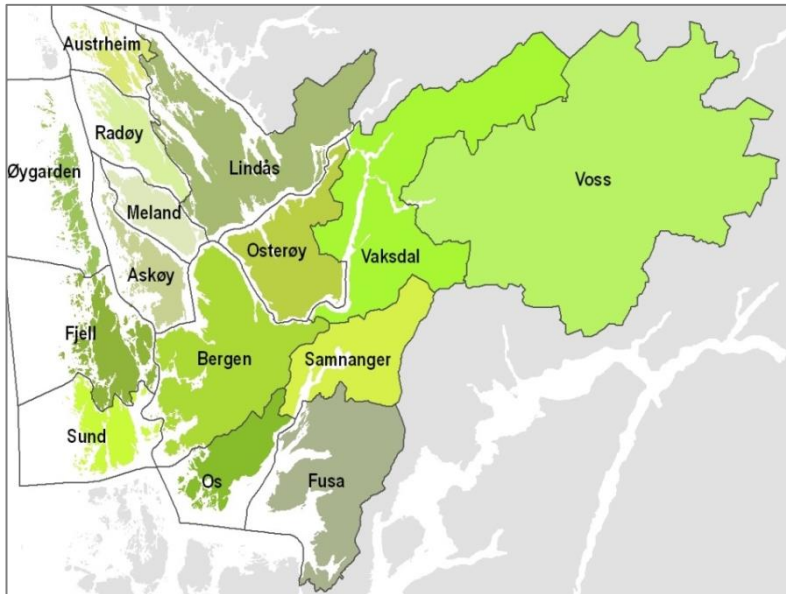
2.3 Kartgrunnlag og presentasjon av resultater på kart

Det er lagt vekt på at analyseresultatene i størst mulig grad skal presenteres på kartbakgrunn. Digitale kartdata er stilt til disposisjon for prosjektet av Statens vegvesen.

I denne rapporten er det benyttet flatedekningskart for å vise geografisk variasjon i ulike transportrelaterede karakteristika. I flatedekningskartene angis verdien på den aktuelle variabelen for hvert av områdene eller sonene undersøkelsesområdet er delt inn i. I tillegg benyttes en fargeskala på områdene som gir mørkere

fargetone med økende variabelverdi. Ved lesing av disse kartene er det viktig å ha i mente at de største områdene – målt i areal – som regel har lavest befolkningstetthet, mens de mindre områdene gjerne har høy befolkningstetthet. Visuelt sett kan derfor disse kartene intuitivt gi en ”omvendt skalering” av områdenes betydning i transportsammenheng – de områdene som representerer størst andel av befolkningen blir lett de minst iøynefallende i figurene. Samtidig vil usikkerheten i de beregnede tallene være størst for områdene med lavest befolkningstall og dermed færrest observasjoner. Tallene bør derfor primært kun benyttes som indikatorer på størrelsesorden og innbyrdes forhold.

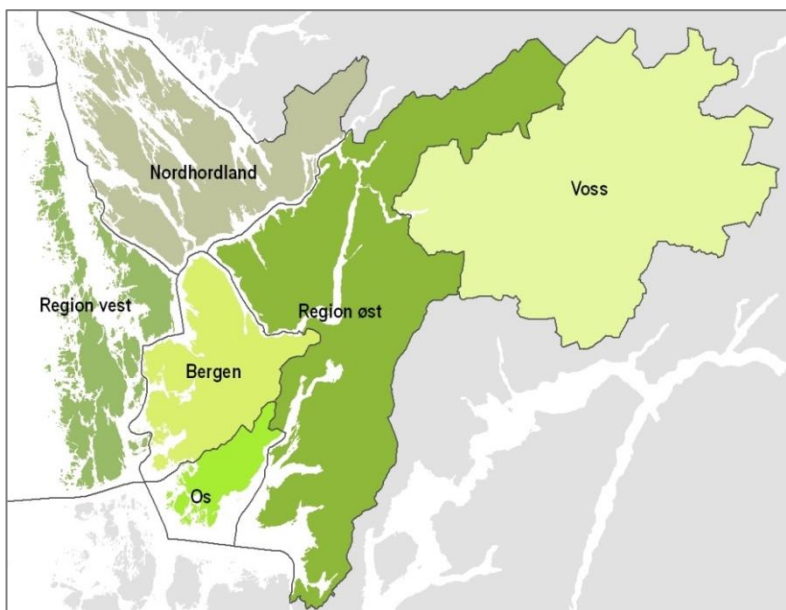
2.4 Avgrensning og inndeling av analyseområdet



Figur 2: Kommunene i Bergensområdet

I alt inngår femten kommuner i det området som betegnes Bergensområdet (Figur 2). Området omfatter én by, Bergen, med 14 omegnskommuner.

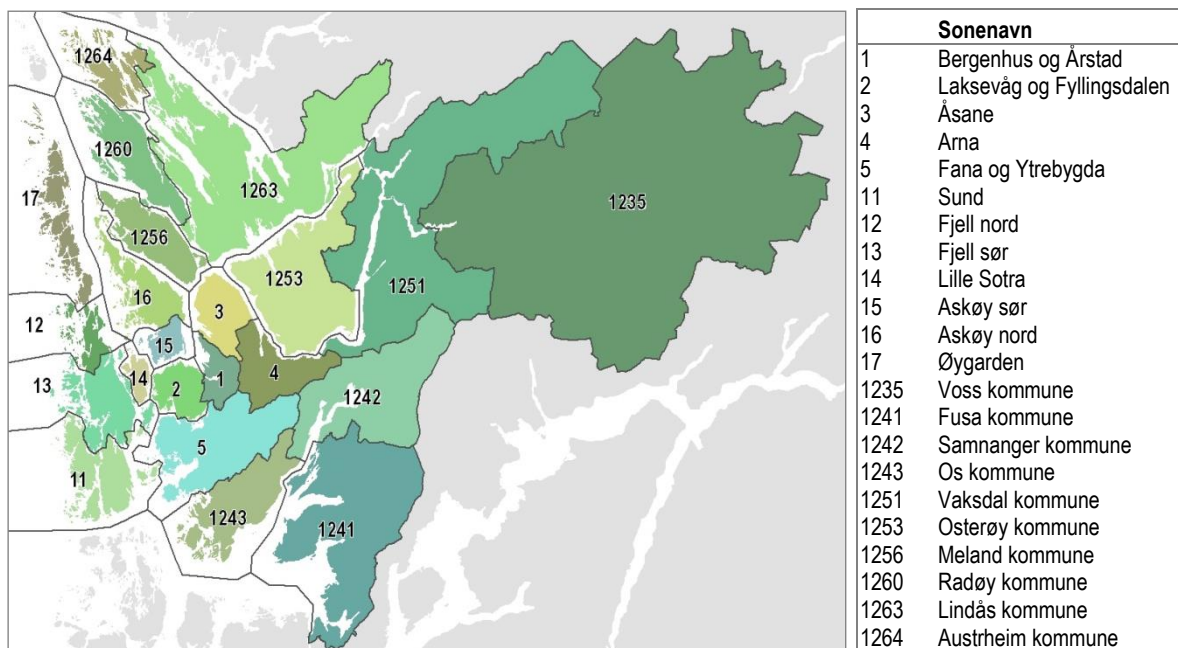
I analysene av data fra RVU 2000 (2), ble det benyttet en aggregering av kommuner i Bergensområdet for presentasjon av resultatene. Denne inndelingen i ”regioner” ble videreført og utvidet med Voss kommune som egen region i analysene for RVU 2008 (1). Denne inndelingen, som er vist i Figur 3, er primært benyttet for resultatpresentasjon i tabeller i vedleggene til denne rapporten.



Figur 3: Regioninndeling med aggregater av kommuner i Bergensområdet

Regioninndeling
Bergen: Bergen kommune
Os: Os kommune
Region vest: Fjell kommune Sund kommune Øygarden kommune Askøy kommune
Region øst: Osterøy kommune Vaksdal kommune Samnanger kommune Fusa kommune
Nordhordland: Meland kommune Radøy kommune Lindås kommune Austrheim kommune
Voss: Voss kommune

Ved kartpresentasjon av geografiske variasjoner i ulike transportrelaterte karakteristika, benyttes en finere inndeling (Figur 4), der Bergen, Sotra og Askøy er delt inn i flere mindre områder. Resultatene for resten av undersøkelsesområdet presenteres på kommunenivå.



Figur 4: Områdeinndeling for flatekartpresentasjon av RVU-data for Bergensområdet

3 Sosioøkonomiske bakgrunnsdata

Resultatene som presenteres i dette kapitlet, baserer seg på vektete data, og inkluderer både det ordinære utvalget og studentutvalget. Tabeller med detaljerte oversikter over bakgrunnsdataene er gitt i Vedlegg C.

3.1 Demografi

Tabell C-2 gir samlet oversikt for Bergensområdet, mens Tabell C-3 viser resultater for aggregater av kommuner i Bergensområdet.

3.1.1 Kjønn og alder

Vektene som er benyttet for å blåse datamaterialet opp til å representere hele befolkningen i undersøkelsesområdet, inkluderer ikke korrigering for skjevheter i kjønns- og alderssammensetning i de enkelte vektningssonene (kapittel 2.2.2). På et finere nivå vil derfor det vektete datamaterialet ikke nødvendigvis gi et helt korrekt bilde av kjønns- og alderssammensetningen i kommunen for den delen av befolkningen som er 13 år eller eldre.

Samlet for hele analyseområdet er kjønnsfordelingen 50 % menn og 50 % kvinner. På områdenivå varierer fordelingen noe. Kvinneandelen er lavest i Region øst (46 %), og høyest i Bergen (51 %). I RVU 2008 var det 51 % kvinner i det vektete datagrunnlaget (Tabell B-4).

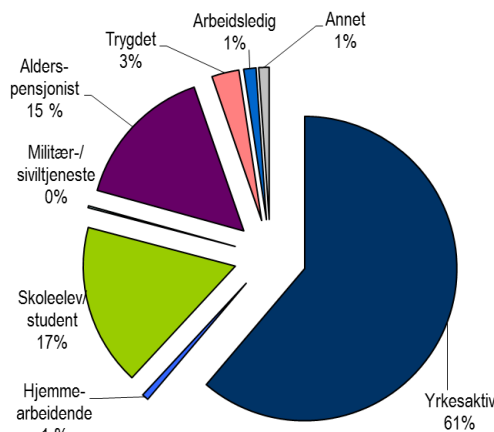
Gjennomsnittsalderen for deltakerne er vel 43 år. Åtte prosent av datamaterialet representerer deltakere under 18 år, mens 14 % er 67 år eller eldre. Datamaterialet inneholder ikke informasjon knyttet til personer yngre enn 13 år. Også i RVU 2008 var det 8 % under 18 år i det vektete utvalget, mens andelen på 66 år eller eldre lå marginalt lavere, på 13 %.

3.1.2 Hovedbeskjeftigelse

Snaut to tredeler (61 %) av befolkningen er yrkesaktive, mens om lag én av seks er under utdanning, og nesten like mange er alderspensjonister.

Andel yrkesaktive er lavest i Bergen kommune og Nord-Hordland (60 %), og høyest i Region vest (65 %).

Fordelingen på hovedbeskjeftigelse er nærmest identisk med den vi fant i RVU 2008.



Figur 5: Hovedbeskjeftigelse; Bergensområdet 2013

Personer i militær-/siviltjeneste utgjør en svært liten del av datamaterialet, og i analysene der transport- og reiserelaterte forhold knyttes opp mot type hovedbeskjeftigelse, er denne gruppen utelatt.

3.1.3 Reiser til arbeid, arbeidstidsordning

De yrkesaktive fikk oppfølgingsspørsmål knyttet til omfang av arbeidsreiser. I RVU 2008 ble det spurt om mulighet til å arbeide hjemmefra, men i RVU 2013 ble dette erstattet med spørsmålet om fleksibilitet i arbeidstidsordningen.

Samlet for hele undersøkelsesområdet oppga 48 % av de yrkesaktive at de hadde fast arbeidstid, og 36 % at de hadde fleksibel arbeidstid. Majoriteten av de resterende 16 % jobbet skift, turnus eller natt. Andelen med fleksibel arbeidstid er høyest i Bergen (38 %), og lavest i Nord-Hordland og i Voss kommune (26 %).

Vel to tredeler (78 %) av de yrkesaktive drar til arbeidsplassen sin fem eller flere dager per uke, mens ytterligere 14 % er på jobb 3-4 dager per uke. I RVU 2008 lå tilsvarende andeler på hhv. 77 % og 15 %. Andelen med femdagers uke er høyest i Bergen (80 %) og lavest i Nord-Hordland (69 %). I de øvrige områdene ligger andelen på 72 % - 77 %.

3.1.4 Husholdningen

I gjennomsnitt består husstandene av 2,8 personer. Dette er det samme som i RVU 2008. Ca. hver sjettede person (17 %) bor alene, mens en tredel (34 %) bor sammen med én annen person. Halvparten (49 %) er medlem i husstand med tre eller flere medlemmer. Det er bare marginale endringer fra RVU 2008, da tilsvarende andeler lå på hhv. 18 %, 33 % og 49 %.

Andel enpersons-husholdninger er høyest i Bergen kommune (20 %), Voss kommune og Region øst (begge 18 %), mens andelen ligger på 10 % - 12 % i de øvrige områdene.

Det er ett eller flere barn (under 18 år) i 40 % av husstandene, mot 42 % i RVU 2008. Andel husholdninger med barn er høyest i Region vest (50 %) og lavest i Bergen (37 %).

Det mangler opplysninger om samlet inntekt for hver tredje husholdning. Dette er samme nivå som i RVU 2008. I de husholdningene denne informasjonen finnes for, ligger gjennomsnittlig inntekt på kr 612 000, mens det i RVU 2008 lå på kr 481 000. Gjennomsnittsinntekten har altså øket med 27 % i nominelle kroner. Femten prosent av husholdningene har samlet oppgitt inntekt på under kr 400 000, mens 19 % har kr 1 000 000 eller mer i samlet årsinntekt. I RVU 2008 var tilsvarende andeler hhv. 25 % og 15 %. Gjennomsnittlig oppgitt husholdningsinntekt er høyest i Region vest (kr 623 000) og lavest i Os og Voss kommuner (begge kr 556 000).

Personer som inngår i andre typer husholdninger enn de fem hovedkategoriene, utgjør en svært liten del av datamaterialet, og i analysene der transport- og reiserelaterte forhold knyttes opp mot husstandstype, er denne gruppen utelatt.

3.2 Tilgang til transporttilbud

En oversikt over hovedtrekk ved befolkningens transportmuligheter i Bergensområdet og i de enkelte regionene finnes i Tabell C-6 og Tabell C-7, mens Tabell C-8 presenterer sammenligning av bil-relaterte karakteristika fra RVU 2008 og RVU 2013.

3.2.1 Førerkort for bil

Det store flertall (87 %) av personer over 18 år har førerkort for bil. Dette er samme nivå som i RVU 2008 (86 %).

Førerkortandelen er lavest i *Bergenhushus og Årstad* (81 %), mens den ligger på 95 % i *Fusa og Samnanger kommuner* (Figur 6). I de øvrige områdene ligger andelen mellom 86 % og 93 %.

Vi finner også igjen samme mønster som i 2008 mht. sammenheng mellom sosiodemografiske kjennetegn og førerkortinnehav.

Andel *med* førerkort er relativt høy blant personer med følgende kjennetegn (gjennomsnitt for gruppen er vist i parentes):

- menn (91 %)
- aldersgruppene 35-66 år (93-94 %)
- yrkesaktive (93 %)
- medlem i en husholdning med minst to voksne med barn (92 %)

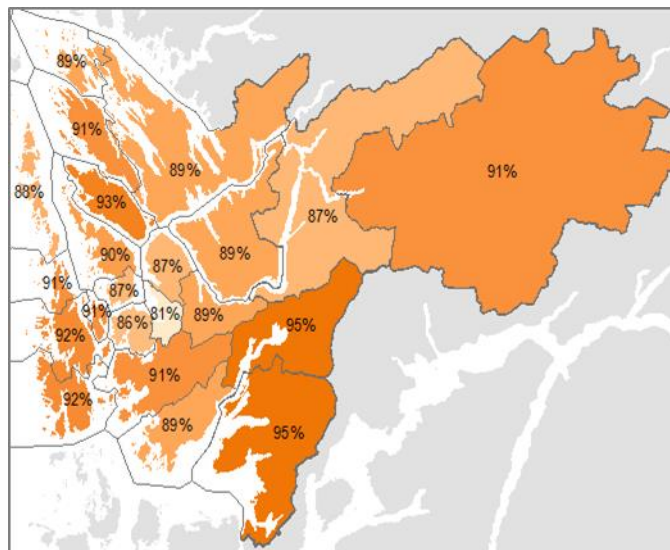
Andel *uten* førerkort er relativt høy blant:

- kvinner (83 %)
- de yngste og de eldste; aldersgruppene 18-24 år og de på 67 år og mer (71 % / 78 %)
- arbeidsledige og studenter (63 % / 70 %)
- medlem i en husholdning med samlet inntekt under kr 200 000 (72 %)

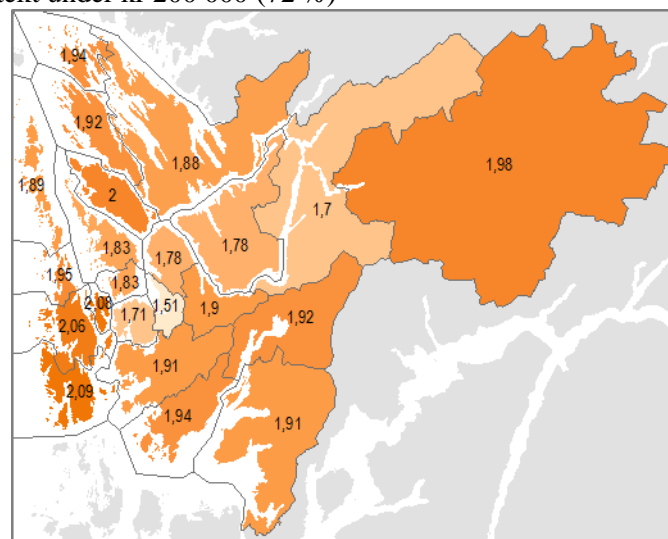
Tabell C-9 og Tabell C-10 gir detaljerte resultater knyttet til førerkortinnehav for grupper med ulike sosioøkonomiske karakteristika, mens Tabell C-11 viser sammenligning med RVU 2008.

Antall førerkort for bil i husholdningen:

I gjennomsnitt er det 1,78 personer med førerkort per husholdning i undersøkelsesområdet, marginalt lavere enn i RVU 2008 (1,83 personer med førerkort). Det geografiske mønsteret (Figur 7) er i stor grad sammenfallende med det vi så ovenfor. *Bergenhushus og Årstad* ligger lavest med 1,5, mens *Sund, Fjell sør, Lille Sotra, Meland og Voss* ligger høyest med i snitt ca. 2 eller flere førerkort per husholdning.



Figur 6: Førerkortandel, deltakere 18 år +; Bergensområdet 2013



Figur 7: Antall førerkort per husholdning; Bergensområdet 2013

Samlet for hele undersøkelsesområdet, er 5 % medlem i en husholdning der ingen har førerkort for bil, mens to tredeler tilhører en husholdning der to eller flere personer har førerkort. I RVU 2008 var tilsvarende andel 6 %.

Tabell C-12 og Tabell C-13 gir mer detaljerte resultater knyttet til antall førerkort i husholdningen.

3.2.2 Bilhold

Biler per husholdning:

Gjennomsnittlig antall biler per husholdning er 1,35, dvs. det samme som i 2008. Beregnet biltetthet (antall biler per 1 000 personer), har økt beskjedent med 1 %, fra 478 til 483 (Tabell C-8).

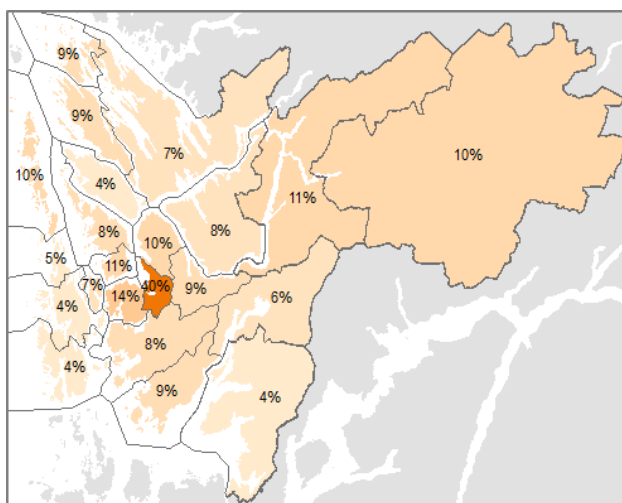
De fleste tilhører en husholdning med én eller flere biler: Nesten halvparten (44 %) har én bil i husholdningen, og 39 % har to eller flere biler. Det er bare marginale endringer sammenlignet med tilsvarende andeler i RVU 2008.

Ingen bil:

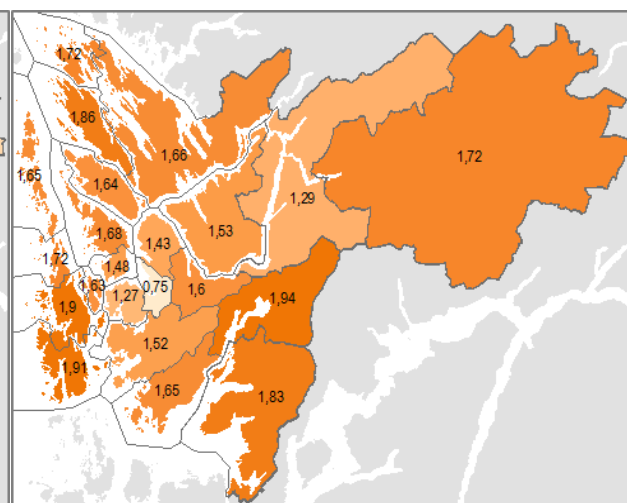
Én av åtte (16 %) har ikke tilgang til bil i husholdningen – det samme som i RVU 2008.

I forhold til gjennomsnittet, er gruppen uten bil i husholdningen som i 2008 kjennetegnet ved høye andeler (gjennomsnitt for gruppen er vist i parentes):

- kvinner (19 %)
- aldersgruppen 18-24 år (30 %)
- trygdede og arbeidsledige (29 %)
- studenter (26 %)
- enslige (42 %)
- husholdning med samlet inntekt under kr 200 000 (55 %) og opp til kr 400 000 (39 %)



Figur 8: Andel uten bil i husholdningen; Bergensområdet 2013



Figur 9: Gjennomsnittlig antall biler per husholdning; Bergensområdet 2013

Sannsynligheten for at husholdningen ikke har bil, er høyere for bosatte i Bergen kommune, enn i de øvrige delene av undersøkelsesområdet.

Andel uten bil i husholdninger (Figur 8) varierer mellom 4 % og 14 % i hele undersøkelsesområdet, med unntak av de sentrale delene av Bergen, der 40 % av beboerne ikke har bil. Tilsvarende, men med motsatt fortegn, ligger gjennomsnittlig antall biler per husholdning på 1,27 - 1,94 for alle øvrige områder, mens Bergen sentrum ligger på 0,75 (Figur 9).

Bildelering:

Vel to prosent av dem som oppga at de ikke har bil i husholdningen, er medlem av en *bildelering*. Med få unntak er disse bosatt i Bergen.

Tabell C-14 og Tabell C-15 gir detaljerte resultater knyttet til bilhold for grupper med ulike sosioøkonomiske karakteristika.

3.2.3 Mulighet til å bruke bil til egen kjøring

Deltakere med førerkort for bil ble spurt om i hvor stor grad de hadde tilgang til å bruke bil til egen kjøring. Samlet hadde et flertall (64 %) av *alle* deltakerne alltid tilgang til bil til eget bruk. Dette er en viss økning fra RVU 2008, da tilsvarende andel var 60 %.

Av befolkningen over 18 år, er det 70 % som *alltid har tilgang til bil*. Det er en viss variasjon mellom grupper med ulike sosioøkonomiske kjennetegn. Andel med tilgang til bil hele dagen er *lavest* blant personer med følgende kjennetegn (gjennomsnitt for gruppen er vist i parentes):

- kvinner (65 %)
- aldersgruppen 18-24 år (43 %)
- husholdningsinntekt under kr 200 000 (51 %)
- elever, studenter og arbeidsledige (35 % / 44 %)

I RVU 2008 var tilsvarende andel for befolkningen over 18 år, på 66 %, dvs. en økning på 4 %-poeng.

Følgende grupper har særlig store økning i tilgang til bil:

- alderspensjonister/aldersgruppen 67 år + (+10-11 %-poeng)
- enslige (+ 7 %-poeng)

Tabell C-16 og Tabell C-17 gir detaljerte resultater knyttet til sosioøkonomiske karakteristika for personer med ulikt bilhold. Tabell C-18 gir detaljerte resultater mht. andel av befolkningen over 18 år som alltid har tilgang til bil i RVU 2008 og RVU 2013.

3.2.4 MC og moped

Eie:

Tre prosent av befolkningen i Bergensområdet eier eller har tilgang til motorsykkel eller moped. Dette er en marginal nedgang fra fire prosent i RVU 2008. Andel med tilgang til MC og/eller moped er relativt høy blant personer med følgende kjennetegn (gjennomsnitt for gruppen er vist i parentes):

- menn (5 %)
- aldersgruppen 35-44 år (5 %)

Tabell C-19 og Tabell C-20 gir detaljerte resultater for grupper med ulike sosioøkonomiske karakteristika.

Førerkort:

Andel som har førerkort for MC eller moped er atskillig høyere enn andel som disponerer et slikt kjøretøy til daglig. Samlet ligger andelen med førerkort for MC eller moped på 36 % for befolkningen på 16 år eller mer i hele Bergensområdet.

Andel med førerkort for MC/moped er høyest blant (gjennomsnitt for gruppen er vist i parentes):

- menn (49 %)
- yrkesaktive (42 %)

- personer med husholdningsinntekt over gjennomsnitt (39 % - 44 %)

3.2.5 Sykkel

Nesten to av tre (59 %) har tilgang til sykkel i brukbar stand. Dette representerer en liten nedgang fra 62 % i RVU 2008. De detaljerte resultatene i Tabell C-19 og Tabell C-20 indikerer at andel med tilgang til sykkel er relativt lav blant personer med ett eller flere av følgende kjennetegn:

- alderspensjonister / personer som er 67 år + (36-37 %)
- personer med husholdningsinntekt under gjennomsnitt (38 % - 54 %)
- enslige (42 %)

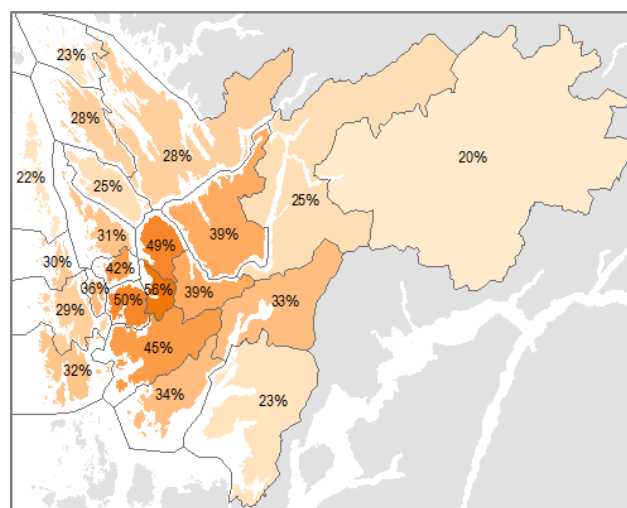
3.2.6 Rabattkort for kollektivtransport

I underkant av halvparten (44 %) av befolkningen i Bergensområdet har en eller annen form for rabattkort for kollektivtransport. Dette er en betydelig økning på 10 %-poeng sammenlignet med RVU 2008, da tilsvarende andel lå på 34 %.

Andel med kollektivkort er relativt høy blant personer med følgende kjennetegn:

- aldersgruppen 13-24 år (73 %)
- elever/studenter (70 %)
- uten førerkort for bil (66 %)

Ellers er det slik at andel med kollektivkort avtar med økende husholdningsinntekt. Andel med betalingskort for kollektivtransport er høyest i Bergen og Fusa kommuner.



Figur 10: Andel med rabattkort for kollektivtransport; Bergensområdet 2013

Tabell C-23 og Tabell C-24 gir detaljerte resultater knyttet til kollektivkortinnhav for grupper med ulike sosioøkonomiske karakteristika, mens Tabell C-25 viser hvordan andelen med rabattkort har utviklet seg over tid for befolkningsgruppene.

Økningen er størst blant dem som har førerkort, men aldri har tilgang til bil. Dette er imidlertid en liten gruppe av totalbefolkningen. Blant dem som som oftest eller alltid har tilgang til bil, har andel med kollektivkort økt fra hhv. 34 % og 22 % i 2008, til 48 % og 31 % i 2013.

4 Reiseaktivitet

Resultatene som presenteres i dette kapitlet baserer seg på vektete data fra turdagboka. Vektene er benyttet for å indikere størrelsesorden på den samlede reiseaktiviteten i Bergensområdet en gjennomsnittlig *virkedag*, mandag-fredag. Det er samtidig på sin plass å minne om at personer under 13 år ikke er representert i datamaterialet. Tabeller med detaljerte oversikter over reiseaktiviteten er gitt i Vedlegg D.

Noen hovedtall for reiseaktiviteten i Bergensområdet:

I gjennomsnitt foretar hver person i Bergensområdet 3,56 turer per virkedag. Disse turene tar det i snitt vel 72 minutter å gjennomføre, og hver tur varer i gjennomsnitt i 20,4 minutter. På en vanlig virkedag er det 8 % av befolkningen som ikke gjør seg noen turer ut. Totalt utfører befolkningen på 13 år eller mer, vel 1,2 millioner reiser i løpet av en gjennomsnittlig virkedag.

Antall turer per person og dag ligger på samme nivå som i RVU 2008. Hver tur varer imidlertid i snitt nesten ett minutt lenger i 2013 enn i 2008, og samlet reisetid per person, ligger dermed 3,3 minutter høyere i 2013 enn i 2008 – en økning på 5 %.

Resultatene som omtales i dette kapitlet, presenteres i mer detalj i Tabell D-1 til Tabell D-3 og Tabell D-14. Disse tabellene viser omfang av og variasjon i den samlede daglige reiseaktiviteten for grupper med ulike sosioøkonomiske kjennetegn. De to siste tabellene viser utviklingen fra RVU 2008 til RVU 2013.

4.1 Antall turer per virkedag

I gjennomsnitt foretar altså hver person i Bergensområdet 3,56 turer per virkedag (heretter omtalt som "per dag" om ikke noe annet er spesifisert).

De som har størst reiseaktivitet, er personer med én eller flere av følgende karakteristika (gjennomsnittlig antall turer per person og dag i gruppen er vist i parentes):

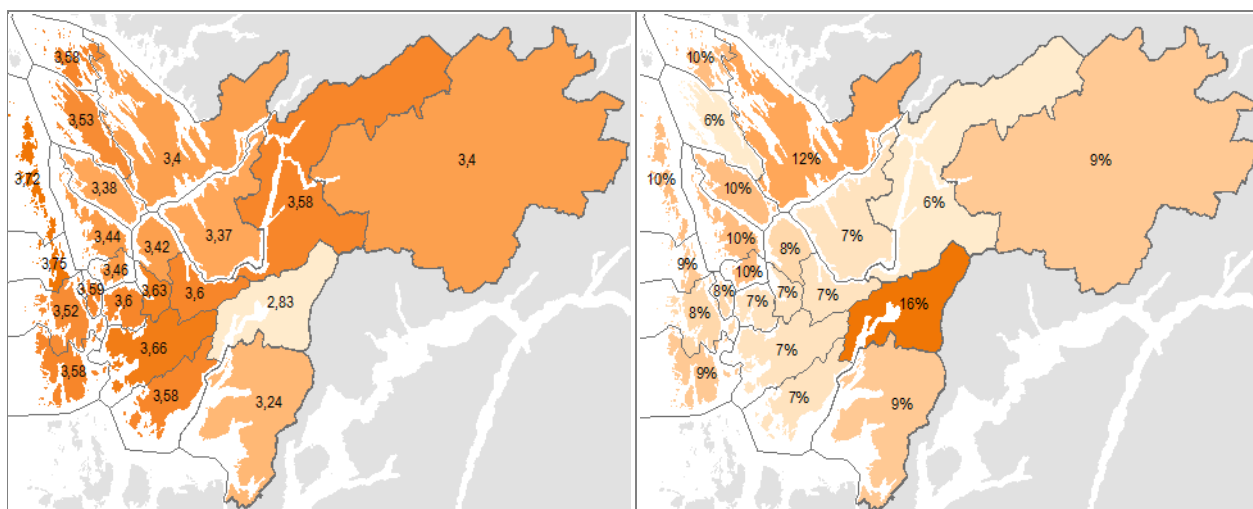
- aldersgruppe 35-44 år (4,15)
- yrkesaktive (3,86)
- medlem i en husholdning med to eller flere voksne sammen med barn (4,03)

Videre er det slik at reiseaktiviteten stort sett *øker* med:

- økende antall arbeidsdager per uke
- økende tilgang til bil i det daglige
- økende samlet inntekt i husholdningen
- økende antall biler i husholdningen

Antall turer per dag øker med økende alder, fram til aldersgruppen 35-44 år. Her snur trenden, og reiseaktiviteten avtar deretter med økende alder.

På regionnivå er reiseaktiviteten høyest i *Fjell Nord og Øygarden* (vel 3,7 turer per person) og lavest i *Samnanger* (2,8 turer per person). Som det går fram av Figur 11, varierer antall turer per person i Bergen kommune fra 3,4 i *Åsane*, til 3,7 i *Fana og Ytrebygda*.



Figur 11: Gjennomsnittlig antall turer per person og dag; Bergensområdet 2013

Figur 12: Gjennomsnittlig daglig andel av befolkningen uten turer; Bergensområdet 2013

4.2 Ingen turer

I snitt er det hver dag 8 % av befolkningen i Bergensområdet som ikke har noen reiseaktivitet.

Ofte vil det være slik at de sosioøkonomiske gruppene som har et lavt gjennomsnittlig antall turer per dag, også vil ha høy andel personer uten noen reiseaktivitet. Grupper med høy andel personer uten noen turer er (gjennomsnittlig andel i gruppen er vist i parentes):

- aldersgruppen 67 år og eldre (18 %)
- personer som er pensjonert, trygdet eller arbeidsledig (15 % - 18 %)
- de som ikke har førerkort for bil eller tilgang til bil forøvrig (10 % - 15 %)
- enslige (12 %)

Forøvrig gjelder mange av de samme generelle sammenhengene som ble påpekt for gjennomsnittlig antall turer, men med motsatt fortegn: Andel uten turer *avtar* stort sett med:

- økende tilgang til bil
- økende antall personer i husholdningen
- økende samlet inntekt i husholdningen

På regionnivå er andel av befolkningen som ikke har rapportert noen turer, høyest i *Nordhordland* (10 %), men på kommunenivå ligger andelen noe høyere i enkeltkommuner (Figur 12).

4.3 Tid brukt til daglige turer

I snitt bruker beboerne i Bergensområdet altså 72,5 minutter per dag til å forflytte seg utenfor egen bolig.

De som bruker *mest tid* til å forflytte seg i transportsystemet, har ett eller flere av følgende karakteristika (gjennomsnittlig samlet antall minutter reisetid per person og dag i gruppen er vist i parentes):

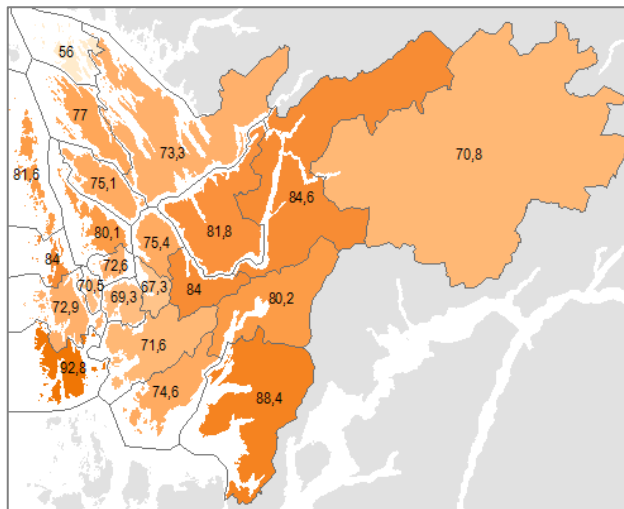
- mann (vel 74 minutter)
- alder 35-44 og 45-54 år (78-79 minutter)
- yrkesaktive (78 minutter)

De som bruker *minst tid* i transportsystemet har ett eller flere av følgende karakteristika:

- aldersgruppen 67 år og eldre (53 minutter)
- alderspensjonist (55 minutter)
- uten førerkort for bil og uten bil i husholdningen (58 minutter)
- er alene i husholdningen (64 minutter)
- husholdningsinntekt på under kr 400 000 (65-67 minutter)

Forøvrig gjelder enkelte av de samme generelle sammenhengene som ble påpekt for gjennomsnittlig antall turer. Samlet tid til reiseaktivitet per dag *øker* med:

- økende samlet inntekt i husholdningen
- økende antall biler i husholdningen



Figur 13: Gjennomsnittlig samlet reisetid [min] per person og dag, bosted; Bergensområdet 2013

På regionnivå er tidsbruken størst i *Region øst* (vel 83 minutter per person og dag) og lavest i *Voss* og i *Bergen* (71 minutter). Som det går fram av Figur 13, varierer gjennomsnittlig samlet reisetid per person betydelig, fra 56 minutter i *Austrheim* til 93 minutter i *Sund*. Det er ellers verd å legge merke til at *Region øst* ligger på topp i samlet reisetid, og samtidig ligger de lavest i antall turer per dag. Den gjennomsnittlige tidsbruken per tur er altså høy i dette området; 25,2 minutter per tur, mot et samlet gjennomsnitt på 20,4 minutter.

4.4 Geografisk reisemønster

Bergen er det naturlige tyngdepunktet i undersøkelsesområdet, og dette gjenspeiles i det geografiske mønsteret for reiseaktiviteten i undersøkelsesområdet (Tabell 5). Til sammen gjennomfører befolkningen i Bergensområdet 1,24 millioner turer per virkedag. Sammenlignet med RVU 2008 utgjør dette en 10 % økning i antall turer. Denne økningen kan i sin helhet tilskrives den generelle befolkningsveksten i undersøkelsesområdet i den samme perioden, ettersom vi allerede har sett at antall turer per person ikke har gått opp (kapittel 4.1).

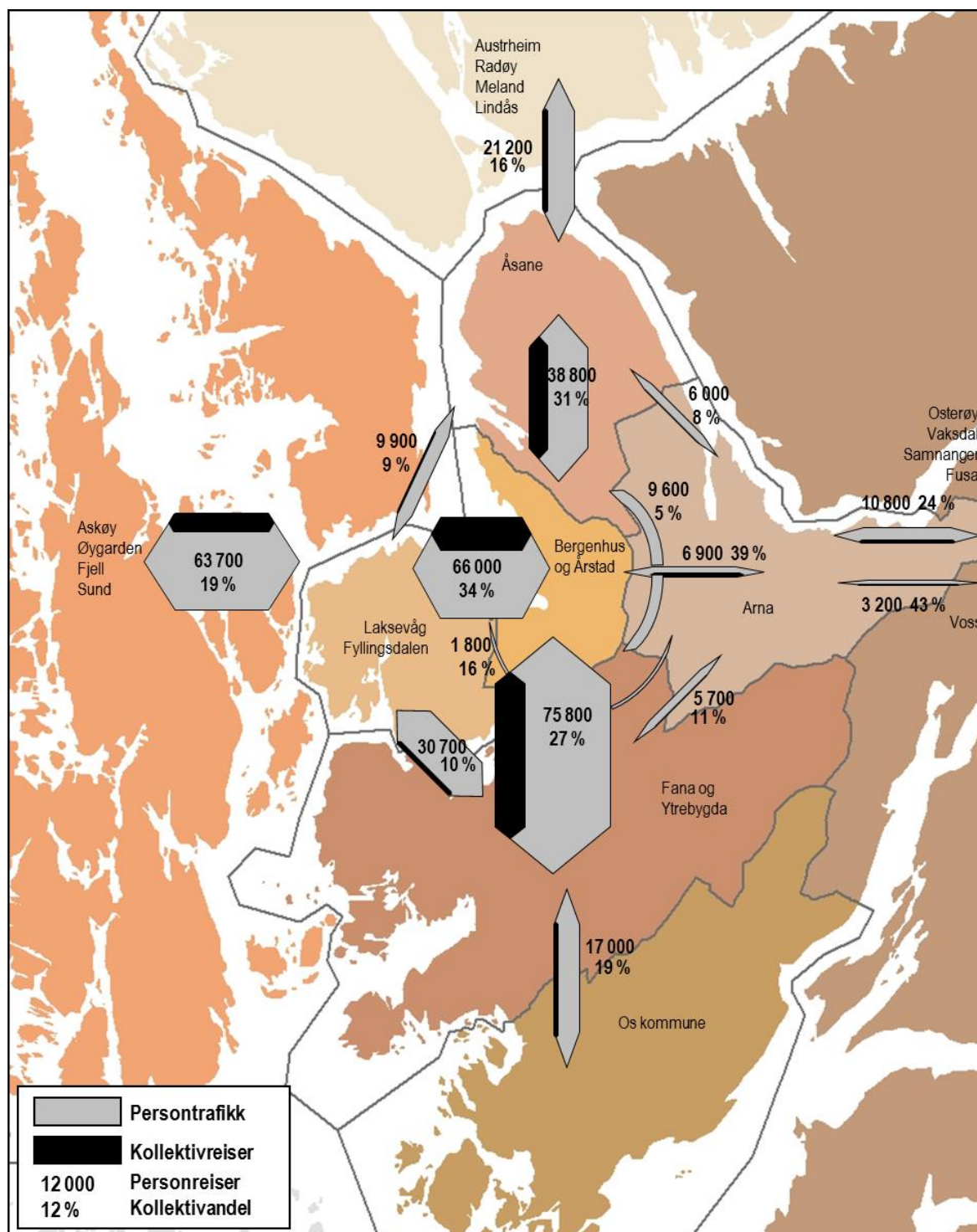
Turer innen Bergen kommune utgjør to tredeler av det samlede antall turer, og ytterligere en tidel av turene går mellom Bergen og omegnskommunene. Bare vel én prosent av turene gikk ut av eller utenfor Bergensregionen. Her er det verd å minne på at datagrunnlaget som benyttes i disse analysene, kun består av reiseaktiviteten for de *bosatte på 13 år eller mer* i Bergensregionen. Reiseaktivitet som utføres av *barn under 13* og *besøkende* til regionen, er altså ikke med her.

Tabell 5: Turer i, til/fra og utenfor Bergensområdet; Bergensområdet 2013

	Antall turer	Andel av turene
Internturer i hver av bydelene i Bergen kommune:	427 243	34,6 %
Turer mellom bydelene i Bergen kommune:	379 103	30,7 %
<i>Sum turer innen Bergen kommune:</i>	<i>806 346</i>	<i>65,2 %</i>
Turer mellom Bergen kommune og øvrige Bergensregionen:	115 998	9,4 %
Turer i Bergensregionen, utenfor Bergen kommune:	298 338	24,1 %
<i>Sum turer innen Bergensregionen:</i>	<i>1 220 682</i>	<i>98,8 %</i>
Turer mellom Bergensregionen og omland:	13 300	1,1 %
Turer utenfor Bergensregionen:	2 133	0,2 %
SUM	1 236 115	100,0 %

Figur 14 viser hovedtrekk ved det geografiske reisemønsteret, i form av antall personreiser og kollektivandel mellom bydeler innen Bergen kommune, og mellom Bergen kommune og områdene nord, sør, øst og

vest for Bergen. Siden RVU 2008 har det vært en særlig vekst i den samlede reiseaktiviteten i tilknytning til bydelene Bergenhus og Årstad. Ser vi på reisemønsteret mellom Bergen kommune og omlandet, har det vært vekst i reiseaktiviteten nord/sør, og i særlig grad mot Region vest.



Figur 14: Personreiser og kollektivandel i Bergensområdet

Resultatene indikerer at økningen i kollektivandel siden RVU 2008 er størst i tilknytning til bydelene Bergenhus, Årstad og Fyllingsdalen. Den høyeste kollektivandelen finner vi på relasjonen Bergen – Voss.

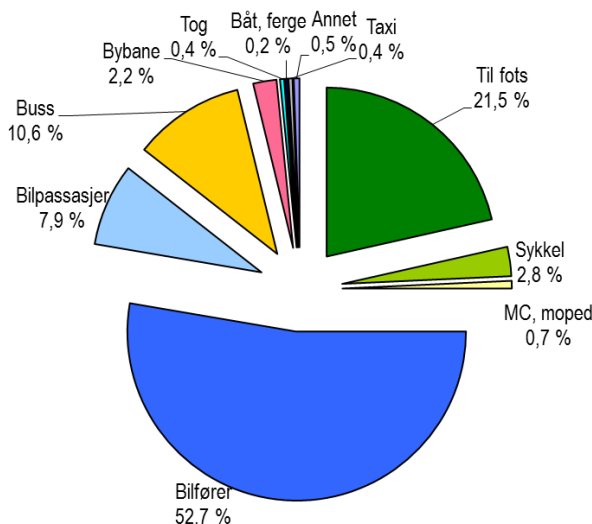
Mer detaljerte resultater for samlet reiseaktivitet innen og mellom bydelene i Bergen, er vist i Tabell D-26 og Tabell D-27.

5 Reisemiddelbruk

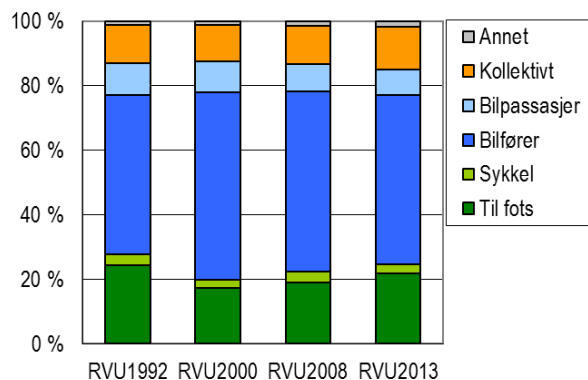
I datamaterialet er hver tur beskrevet bl.a. med hvilke(n) reisemåte som er benyttet under veis. Dersom flere reisemåter er benyttet på én enkelt tur, defineres *hovedreisemåte* som den reisemåten som benyttes på den lengste delen av den aktuelle turen. Dersom ikke noe annet er presisert, er det befolkningens bruk av, og turenes fordeling på, hovedreisemåte som omtales i dette kapitlet.

5.1 Reisemiddelfordeling

Godt over halvparten av turene beboerne i Bergensområdet gjør i løpet av en gjennomsnittsdag, utføres som bilfører som hovedreisemåte (Figur 15). De motoriserte transportalternativene representerer til sammen vel tre firedeler av turene, mens litt over hver femte tur gjennomføres til fots og én av trettifem turer gjennomføres med sykkel. Kollektivtransport (primært buss) benyttes for ca. én av syv-åtte turer. Vel 2 % av reisene gjennomføres med Bybanen. Det er mer vanlig å reise kollektivt enn å sitte på med bil.



Figur 15: Hovedreisemåter; Bergensområdet 2013



Figur 16: Reisemiddelfordeling; Bergensområdet 1992, 2000, 2008 og 2013

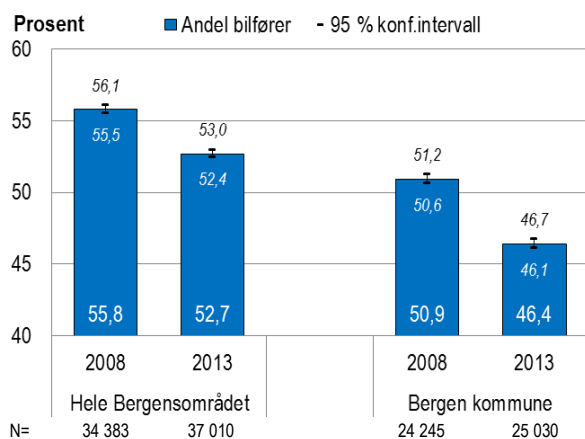
Personbelegg i bilene:

De som reiste med privatbil, ble bedt om å oppgi hvor mange personer som reiste i samme bil. I gjennomsnitt er det 1,4 personer per bil. Dette tallet inkluderer personer under 13 år, som ellers ikke er representert i datagrunnlaget. I alt 70 % av bilførerne kjører uten passasjerer. Tilsvarende tall for RVU 2008 var hhv. 1,5 personer per bil og 66 % bilførere uten passasjerer. Resultatene kan altså tyde på at transportkapasiteten i bilene utnyttes i noe mindre grad enn tidligere.

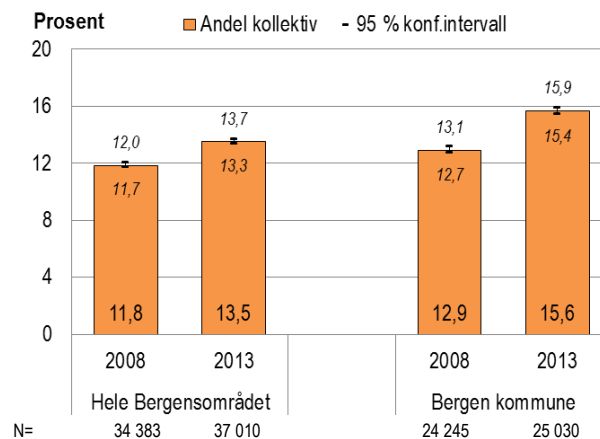
Utvikling i reisemiddelfordeling fra RVU 2008 til RVU 2013:

Sammenlignet med data fra år 2008 (Figur 16 og Tabell D-10), kan resultatene indikere at det pågår en viss dreining i reisemiddelfordelingen i undersøkelsesområdet, bort fra bil. Det er en tendens til at flere turer gjøres til fots eller med kollektivtransport, mens færre gjøres med bil. Andelen turer til fots har gått opp fra 19 % i 2008 til 21,5 % i 2013, mens bilførerandelen har gått ned fra 55,8 % til 52,7 %. Andelen turer med kollektivtransport har gått opp fra 11,8 % til 13,5 %. Alle endringer er statistisk signifikante (se delkapittel 2.2.5) både for undersøkelsesområdet sett under ett, og for turer som gjennomføres i Bergen kommune. Figur 17 til Figur 20 viser reisemiddelandelene med 95 % konfidensintervall for hhv. hele

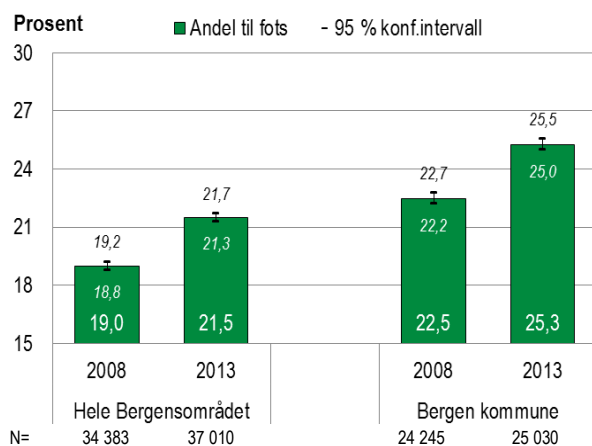
undersøkellesområdet og Bergen kommune, for hver av reisemåtene bilfører, kollektivtransport, sykkel og til fots.



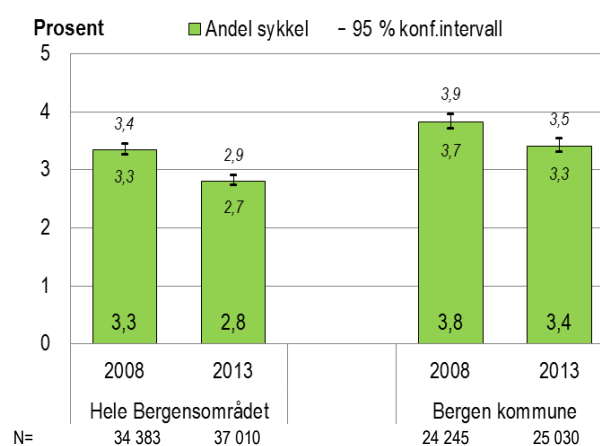
Figur 17: Bilførerandel med konfidensintervaller; Bergen og Bergensområdet 2008 og 2013



Figur 18: Kollektivandel med konfidensintervaller; Bergen og Bergensområdet 2008 og 2013



Figur 19: Andel til fots med konfidensintervaller; Bergen og Bergensområdet 2008 og 2013



Figur 20: Sykkelandel med konfidensintervaller; Bergen og Bergensområdet 2008 og 2013

Mer detaljerte resultater knyttet til endringer i antall turer med de ulike reisemåtene er vist i Tabell D-11 til Tabell D-13.

5.2 Antall turer per dag med de vanligste reisemåtene

På de følgende sidene presenteres gjennomsnittlig antall turer per person og dag med de vanligste reisemåtene. Tall på detaljert nivå er vist i Tabell D-4 og Tabell D-5. I all hovedsak er de sammenhengene mellom sosioøkonomiske og demografiske kjennetegn og bruk av de ulike reisemåtene som kommenteres i det følgende, som i RVU 2008.

5.2.1 Bilfører

I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 1,87 turer som bilfører en vanlig virkedag.

De som gjør *flest bilførerturer per dag* har ett eller flere av følgende karakteristika (gjennomsnittlig antall bilførerturer per person og dag i gruppen er vist i parentes):

- mann (2,09)
- alder 35-44 år (2,79)
- yrkesaktiv (2,47)
- barn under 18 år i husholdningen (2,04/2,38 med hhv. én og flere voksne)

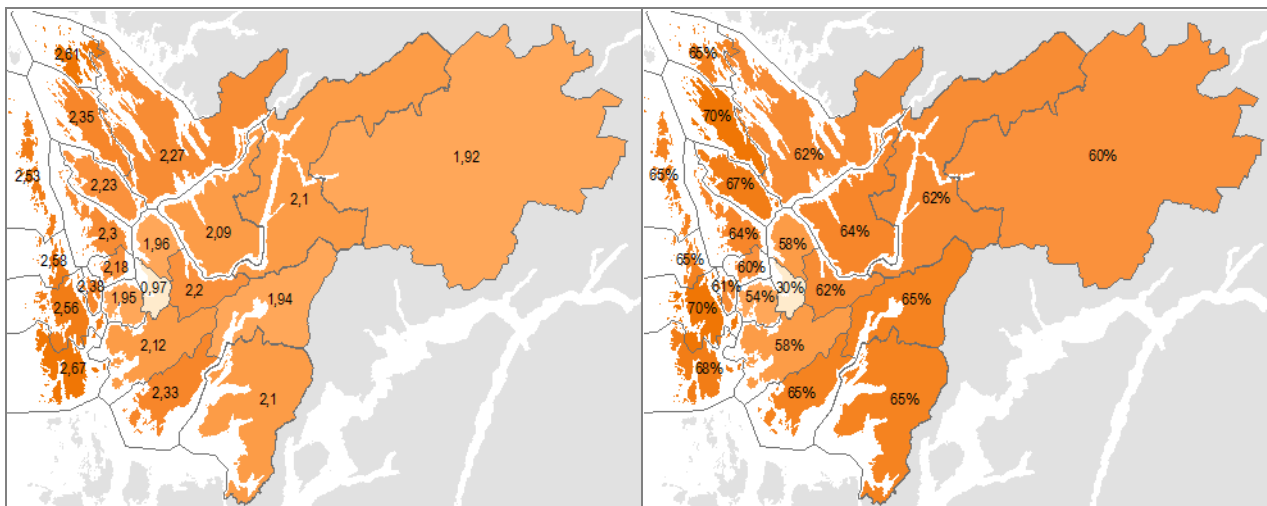
De som gjør *færrest bilførerturer per dag* har ett eller flere av følgende karakteristika:

- under utdanning (0,42)
- enslig (1,33)
- husholdningsinntekt på under kr 200 000 (1,07)
- uten bil i husholdningen (0,38)

Forøvrig gjelder enkelte av de samme generelle sammenhengene som ble påpekt for gjennomsnittlig antall turer. Antall bilførerturer per dag *øker* med:

- økende alder fram til aldersgruppen 35-44 år, avtar så
- økende samlet inntekt i husholdningen
- økende antall biler i husholdningen

På regionnivå ligger *Region vest* høyest (2,40), og *Bergen* lavest (1,67). Med finere geografisk inndeling varierer denne reiseaktiviteten fra 0,96 i *Bergenhus og Årstad* til 2,63 i *Sund* (Figur 21).



Figur 21: Gjennomsnittlig antall bilførerturer per person og virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

Figur 22: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som er bilfører i løpet av en virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

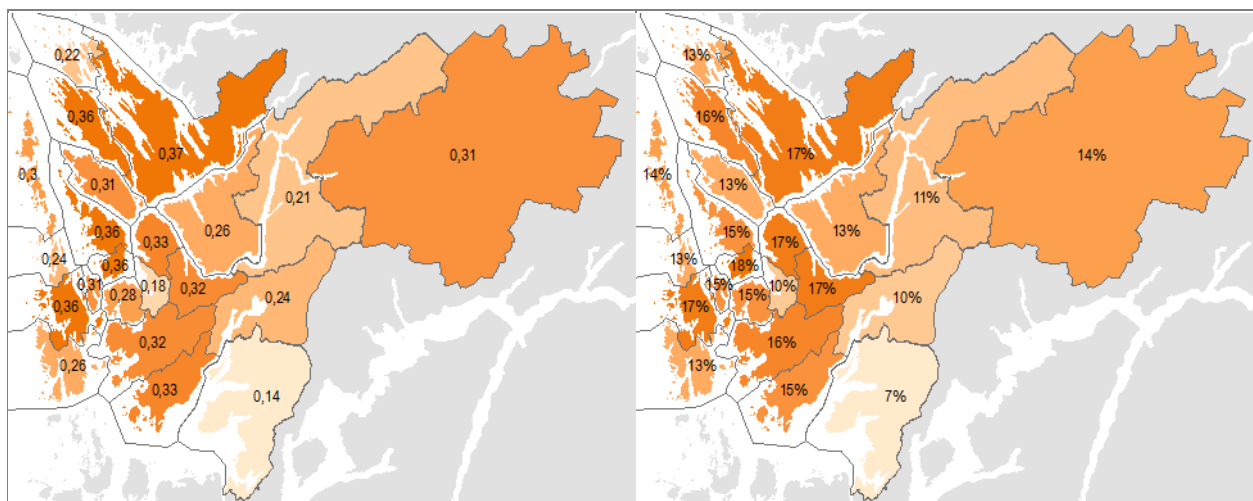
Andel av befolkningen som bruker bil minst én gang i løpet av en virkedag, er vist i Figur 22. Også her skiller befolkningen i de sentrale delene i Bergen seg ut med svært lav andel (29 %) i forhold til de øvrige områdene, der andelen ligger i området fra 54 % (Laksevåg/Fyllingsdalen) til 70 % (Fjell sør og Radøy).

5.2.2 Bilpassasjer

I snitt gjør hver innbygger over 13 år i Bergensområdet 0,28 turer som bilpassasjer hver dag.

De som gjør *flest turer som bilpassasjer per dag* har ett eller flere av følgende karakteristika (gjennomsnittlig antall bilpassasjerturer per person og dag i gruppen er vist i parentes):

- kvinne (0,39)
- alder 13-17 år (0,80)
- under utdanning (0,51)
- har ikke førerkort for bil, men tilhører husholdning med bil (0,74)



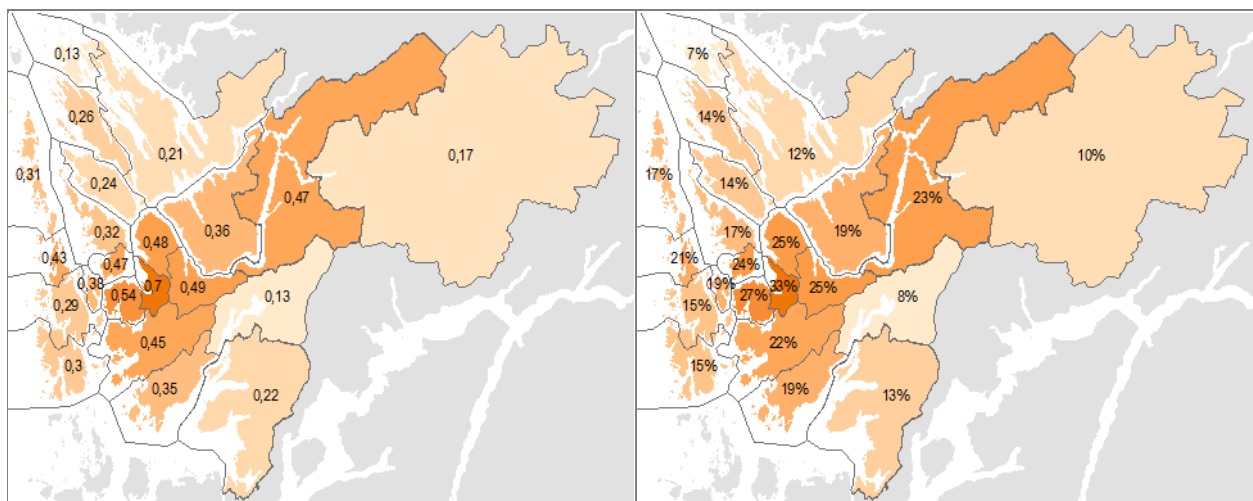
Figur 23: Gjennomsnittlig antall bilpassasjerturer per person og virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

Figur 24: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som er bilpassasjer i løpet av en virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

Det er beskjeden variasjon på regionnivå – *Region Øst* ligger lavest med 0,22, og *Nordhordland* høyest med 0,34. Figur 23 viser variasjon mellom mer detaljerte områder i Bergensområdet, og tilsvarende viser Figur 24 andel av befolkningen som er bilpassasjer i løpet av en dag.

5.2.3 Kollektivtransport

I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 0,48 turer med kollektivtransport i løpet av en virkedag.



Figur 25: Gjennomsnittlig antall kollektivturer per person og virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

Figur 26: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som reiser kollektivt i løpet av en virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

På regionnivå ligger *Bergen* høyest (0,56 kollektivturer per person og dag), og i den andre enden av skalaen ligger *Voss*, med 0,17. I de øvrige regionene ligger antall kollektivturer på 0,23-0,38 per person og dag. Internt i Bergen er det en viss variasjon mellom bydelene, som vist i Figur 25. Antall kollektivturer per person er høyest for dem som bor i Bergenhus/Årstad (0,61). I denne bydelen benytter nesten en tredel av innbyggerne kollektivtransport i løpet av en gjennomsnittsdag (Figur 26).

De som gjør *flest kollektivturer per dag*, har ett eller flere av følgende karakteristika (gjennomsnittlig antall kollektivturer per person og dag i gruppen er vist i parentes):

- kvinne (0,54)
- alder 13-17 år, men også til en viss grad aldersgruppen 18-24 år (hhv 1,22 og 0,82)
- under utdanning (1,13)
- har ikke førerkort for bil (0,94)
- uten bil i husholdningen (0,97)
- husholdningsinntekt på under kr 200 000 (0,67)

Den gruppen som skiller seg mest markert ut fra de øvrige med *færrest kollektivturer per dag*, er dem som *alltid har tilgang til bil* til eget bruk (0,20).

5.2.4 Sykkel

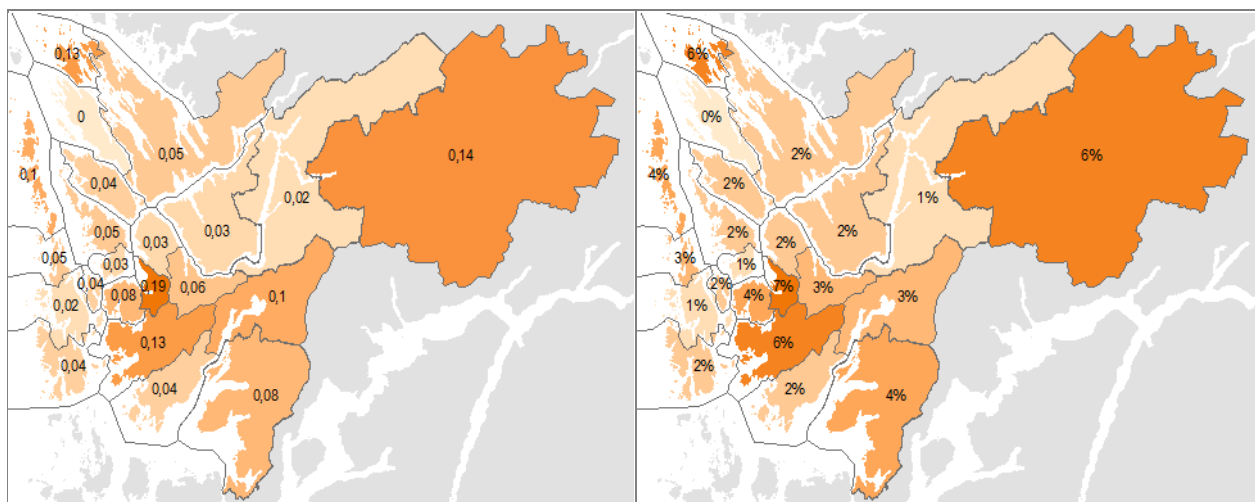
I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 0,10 turer med sykkel hver dag.

De som gjør *flest sykkelturner per dag*, har ett eller flere av følgende karakteristika (gjennomsnittlig antall sykkelturner per person og dag i gruppen er vist i parentes):

- alder 13-17 år og 45-54 år (begge 0,14)
- yrkesaktiv eller under utdanning (hhv. 0,12 og 0,13)
- har førerkort, og "av og til" tilgang til bil (0,25)

Antall sykkelturner per dag *avtar* med økende antall biler i husholdningen.

På regionnivå er det et klart skille i sykkelbruk mellom de mer bymessige områdene *Bergen* (0,12) og *Voss* (0,14) og de øvrige regionene (0,04-0,05). Figur 27 viser variasjonen med finere geografisk inndeling innen Bergensområdet.



Figur 27: Gjennomsnittlig antall sykkelturner per person og virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

Figur 28: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som sykler i løpet av en virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

5.2.5 Til fots

I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet hver dag 0,76 turer der de går til fots hele veien.

De som gjør *flest turer til fots per dag*, har ett eller flere av følgende karakteristika (gjennomsnittlig antall turer til fots per person og dag i gruppen er vist i parentes):

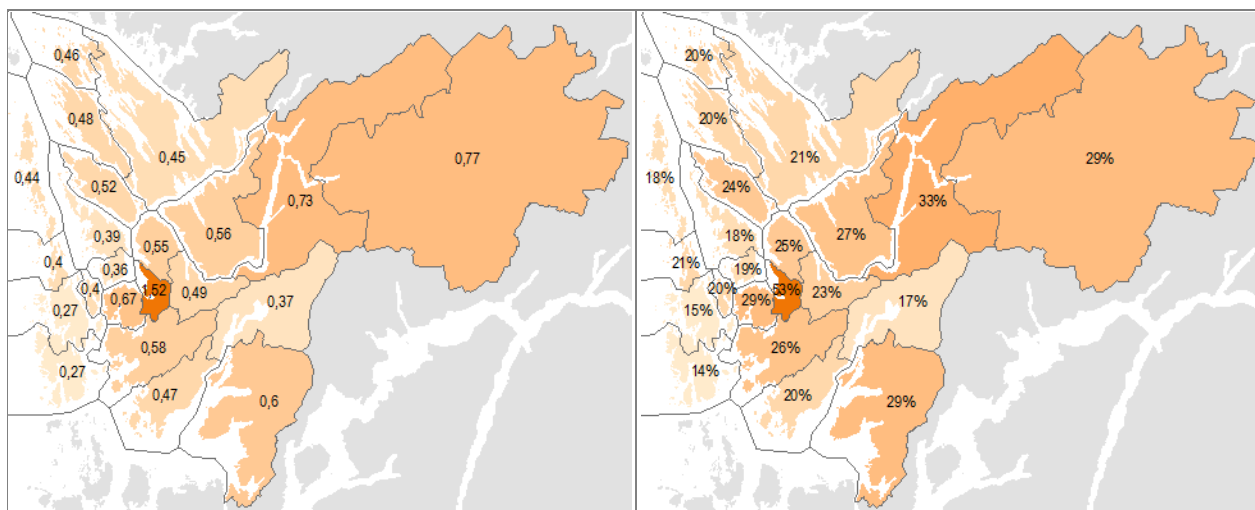
- kvinne (0,86)
- alder 13-17 år/ 18-24 år (1,07/1,11)
- under utdanning (1,32)
- har ikke førerkort for bil (1,22)
- enslig (0,95)
- husholdningsinntekt på under kr 200 000 (1,43)
- uten bil i husholdningen (1,55)

Igen er det dem som *alltid har tilgang til bil* som skiller seg mest markert ut fra de øvrige, med *færrest gangturer per dag* (0,49).

Antall gangturer per dag *avtar* med:

- økende alder fram til aldersgruppen 45-54 år, og øker deretter med økende alder
- økende antall biler i husholdningen

På regionnivå ligger *Bergen* desidert høyest (0,91), og *Region vest* ligger lavest (0,35). Det er i hovedsak høyt antall gangturer i de sentrale områdene i Bergen som trekker opp snittet for hele Bergen (Figur 28).

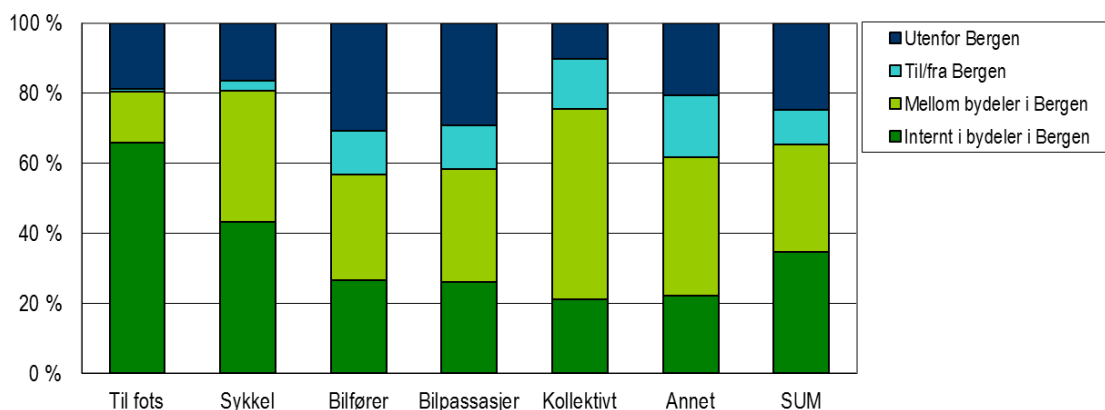


Figur 29: Gjennomsnittlig antall turer til fots per person og virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

Figur 30: Gjennomsnittlig andel av befolkningen som går hele veien i løpet av en virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

5.3 Reisemåte og geografiske relasjoner

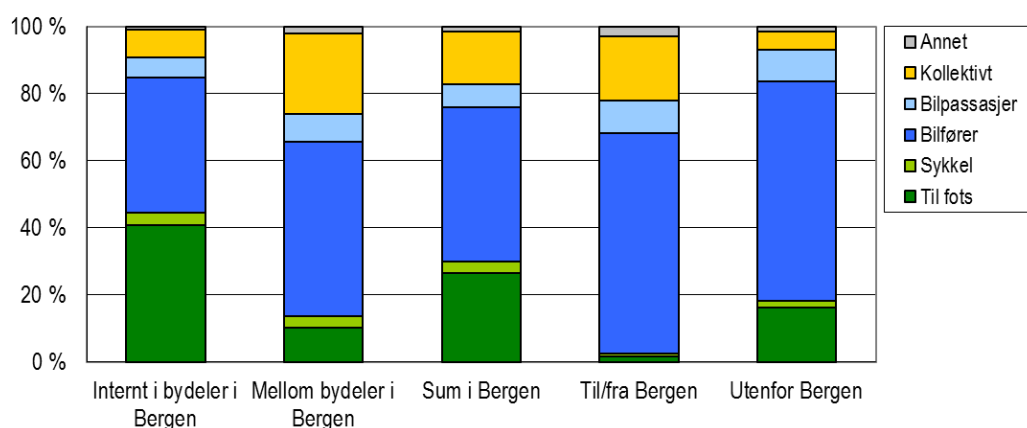
Reisemiddelfordelingen varierer for turer på ulike typer geografiske relasjoner. Vi har her laget en inndeling i hovedtyper geografiske relasjoner, basert på det geografiske reisemønsteret som ble presentert i delkapittel 4.4. Tallgrunnlag for resultatene er vist i Tabell D-7 til Tabell D-9.



Figur 31: Reisemåtenes fordeling på geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2013

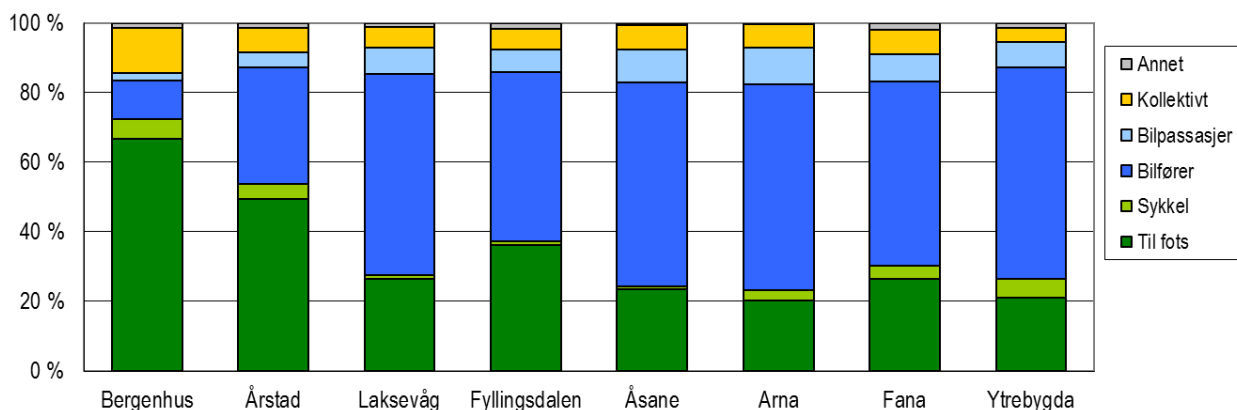
Figur 31 viser hvordan turene med de ulike reisemåtene fordeles seg på de ulike typene geografiske relasjoner. Som forventet er gangturene i hovedsak på korte relasjoner; turer internt i bydeler i Bergen dominerer gangturene. I overkant av halvparten av kollektivturene går mellom bydeler i Bergen, mens turer mellom steder utenfor Bergen utgjør en relativt lav andel av kollektivturene.

Figur 32 belyser samme tema, men fra en annen vinkel; her ser vi på reisemiddelfordelingen for turene innenfor hver type geografisk relasjon. I tillegg viser figuren reisemiddelfordelingen for alle internturer i Bergen kommune.



Figur 32: Reisemiddelfordeling, typer geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2013

Vi ser at bilførerturene dominerer for alle kategoriene turer, og aller mest i turer til/fra eller utenfor Bergen kommune. Andel gangturer er betydelig for internturene i bydelene i Bergen, mens kollektivandelen er størst for turer mellom bydelene i Bergen.



Figur 33: Reisemåter, turer internt i bydeler i Bergen; Bergensområdet 2013

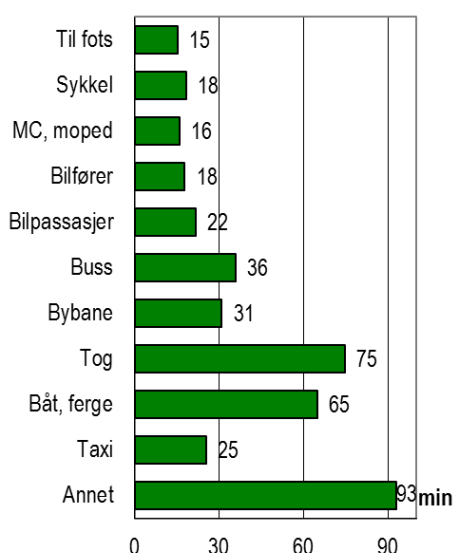
Som vist i Figur 33, er det også variasjon i reisemiddelbruk på bydelsinterne turer i Bergen. I *Bergenhus* dominerer gangturene, og også *Årstad* har et betydelig innslag av gangturer, og for begge disse bydelene er andelen bilturer lavere enn i de andre bydelene.

Mer detaljert informasjon om reisemiddelfordelingen for turer i og mellom bydelene i Bergen, er vist i Tabell D-28 til Tabell D-32.

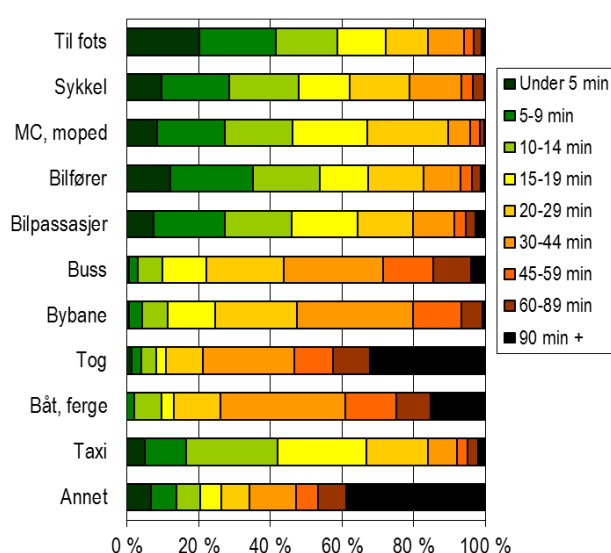
5.4 Reisetid

5.4.1 Reisetid per tur

Gjennomsnittlig reisetid per tur, dør-til-dør, er vel 20 minutter (Tabell D-15).



Figur 34: Gjennomsnittlig reisetid for hver reisemåte; Bergensområdet 2013

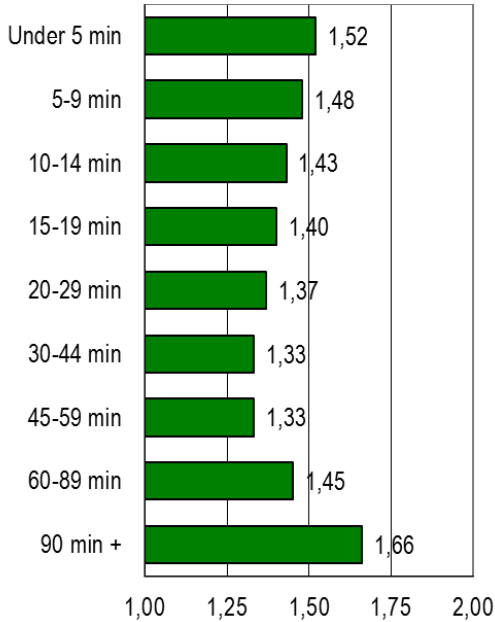


Figur 35: Reisetidsintervaller for hver reisemåte; Bergensområdet 2013

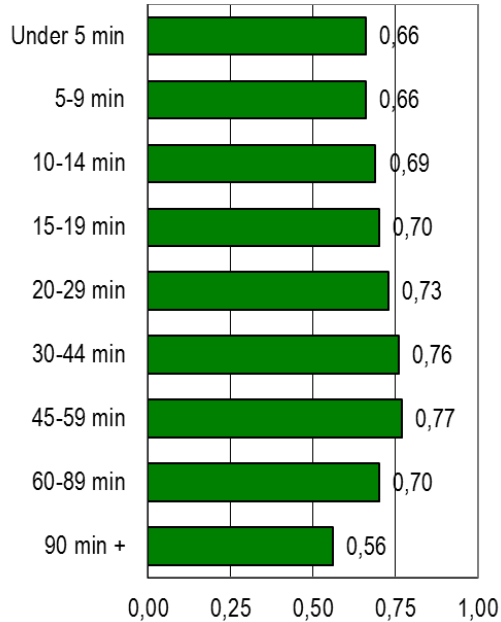
Turer der kollektivtransport er hovedreisemåte, bidrar til å trekke opp det totale snittet (Figur 34). Mens gjennomsnittlig reisetid med de ”private” transportalternativene (gange, sykkel, MC/moped, bilfører og bilpassasjer) varierer fra 16 minutter for turer med MC eller moped, til 22 minutter for bilpassasjerturer, er tilsvarende tidsbruk for bussturer på 36 minutter. Båt-/fergeturer tar i snitt ca. 65 minutter, og togturer 75 minutter. Alle reisetidene er dør-til-dør tid, og inkluderer dermed som regel gangtid til og fra hoved-

transportmiddel i hver ende av turen. Turer med inntil 15 minutters varighet utgjør fra 46 % til 59 % av turene med de private reisealternativene, men bare 10 % av bussturene (Figur 35 og Tabell D-15).

Bilførerne ble bedt om å oppgi totalt antall personer i bilen, inkludert barn under 13 år som ellers ikke inngår i undersøkelsen. Disse opplysningene er benyttet for å beregne gjennomsnittlig personbelegg og andel bilførere som kjører uten passasjerer. Personbelegget er høyest for de korteste og de lengste bilturene, og naturlig nok er andel bilfører som kjører uten passasjerer, lavest for disse turene (Figur 36 og Figur 37).



Figur 36: Gjennomsnittlig personbelegg for bilturer, reisetidsintervaller; Bergensområdet 2013

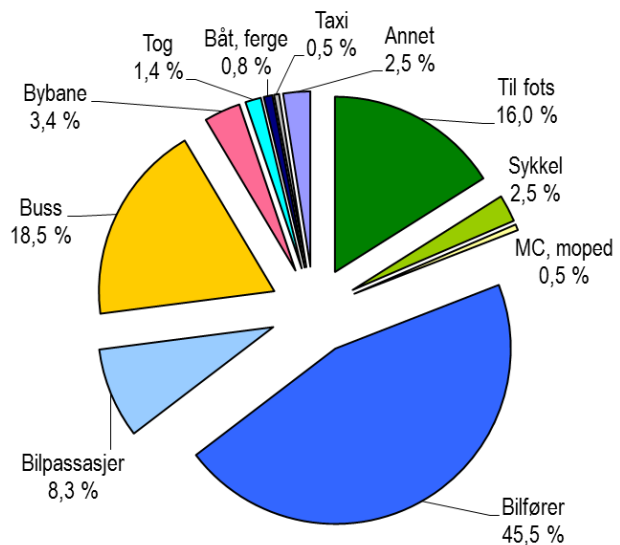


Figur 37: Andel bilførere uten passasjerer, reisetidsintervaller; Bergensområdet 2013

5.4.2 Samlet reisetid

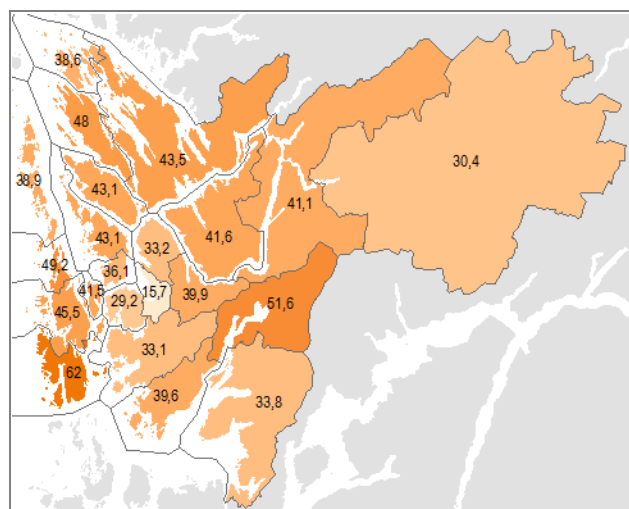
Bilførerturene utgjør godt over halvparten av alle turene (Figur 38), men snaut halvparten av den samlede reisetida i løpet av dagen (Figur 38). Også gangturene utgjør en mindre andel av reisetida enn av turene, mens de kollektive transportmidlene utgjør en større andel av reisetida enn av antall turer. Dette er en logisk følge av at reiser med disse transportalternativene har lengre reisetid enn de ”private” alternativene, som kommentert i delkapitlet ovenfor.

Tabell D-6 gir detaljer knyttet til reisetid med de ulike transportmåtene, mens Figur 39 til Figur 43 viser geografiske variasjoner i gjennomsnittlig reisetid per person og dag for hver enkelt reisemåte.

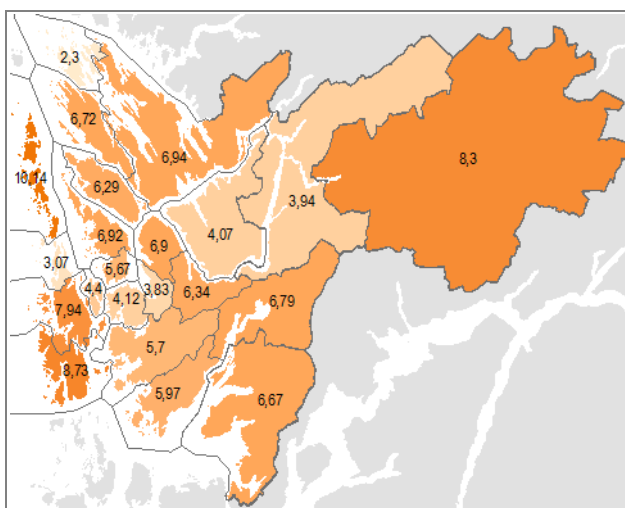


Figur 38: Reisetidsfordeling på reisemåter; Bergensområdet 2013

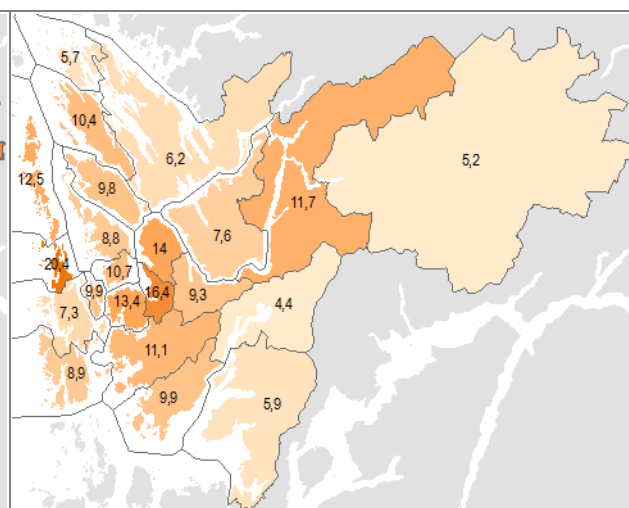
Variasjonene i samlet reisetid med de ulike reisemåtene for ulike demografiske grupper og geografiske området følger i hovedsak de mønstrene som ble kommentert for reisemiddelfordelingen i delkapittel 5.2, kombinert med konsekvensene av de ulikhetene i turvarighet som ble presentert ovenfor.



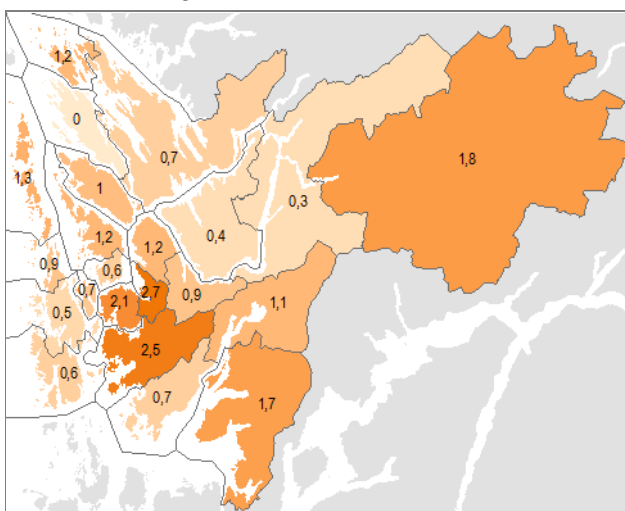
Figur 39: Gjennomsnittlig samlet reisetid [min] som bilfører per virkedag, bosted; Bergensområdet 2013



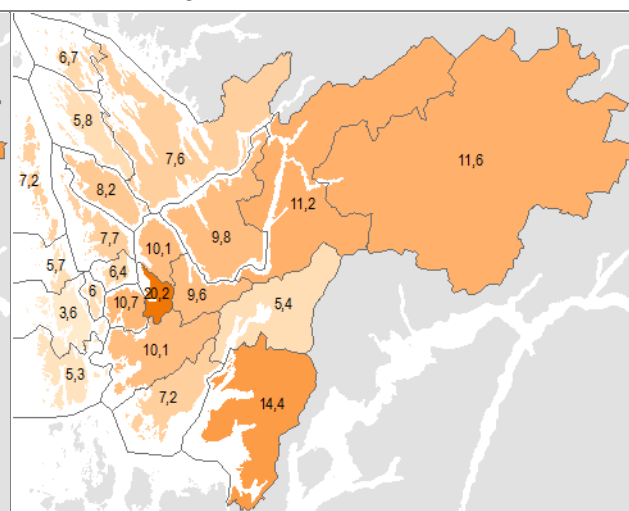
Figur 40: Gjennomsnittlig samlet reisetid [min] som bilpassasjer per virkedag, bosted; Bergensområdet 2013



Figur 41: Gjennomsnittlig samlet reisetid [min] med kollektivtransport per virkedag, bosted; Bergensområdet 2013



Figur 42: Gjennomsnittlig samlet reisetid [min] med sykkel per virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

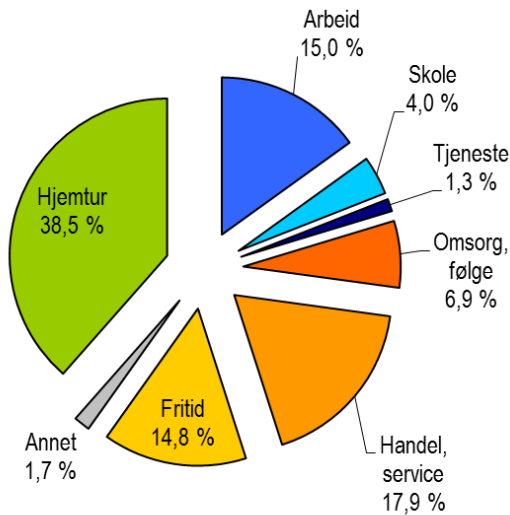


Figur 43: Gjennomsnittlig samlet reisetid [min] til fots per virkedag, bosted; Bergensområdet 2013

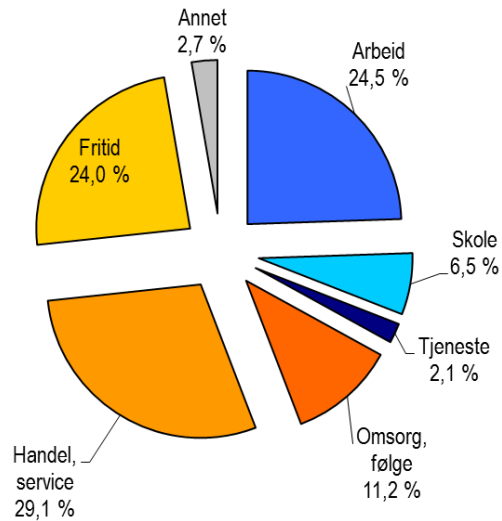
6 Reiseformål

I snitt representerer turer til arbeidsplass og fritid hver i underkant av en firedel av reiseformålene utenom hjemmet (Figur 45), mens turer i forbindelse med handel/service utgjør en litt høyere andel. Ca. hver tiende tur har som formål å følge andre eller utføre omsorgsoppgaver.

Mer enn en tredel av alle turene har hjemmet som reisemål (Figur 44).

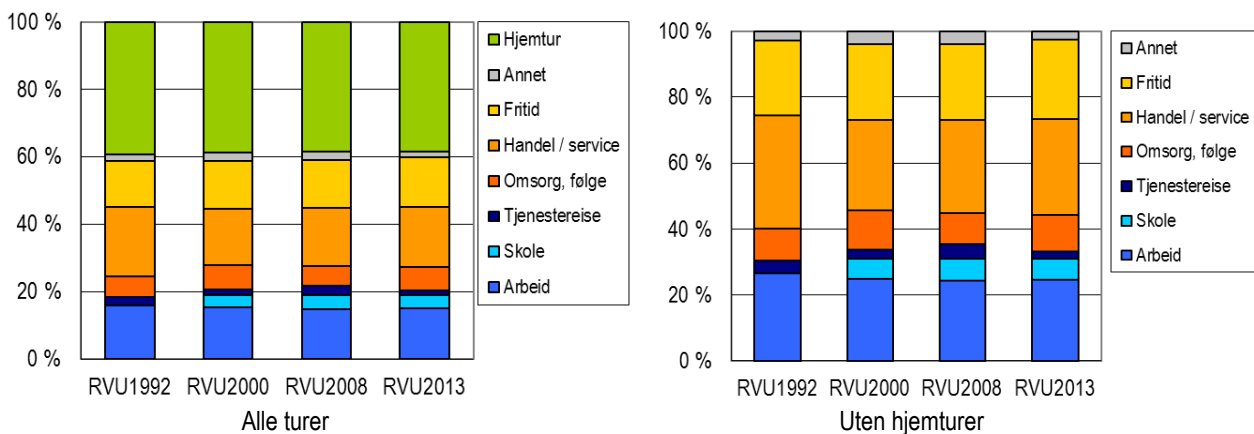


Figur 44: Reiseformål; Bergensområdet 2013



Figur 45: Reiseformål utenom hjemturen; Bergensområdet 2013

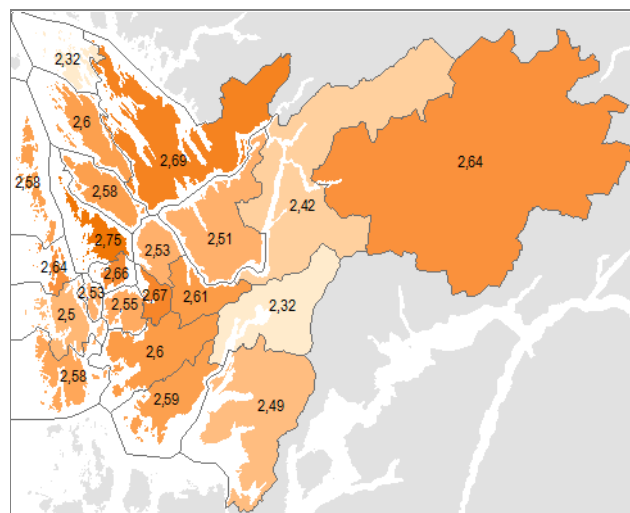
Det har bare skjedd marginale endringer i turenes fordeling på ulike reiseformål fra 2008 til 2013 (Figur 46 og Tabell D-16).



Figur 46: Reiseformål; Bergensområdet 1992, 2000, 2008 og 2013

6.1 Kort om turkjeder

Det hyppigst forekommende reisemålet for turene beboerne i Bergensområdet gjør, er deres eget hjem. Andel hjemturer sier noe om hvor komplekse de hjembaserte turkjedene er. En hjembasert turkjede er serien av påfølgende turer fra en drar hjemmefra, og til en kommer hjem igjen. De enkleste turkjedene er tur-retur-turene, med bare ett målpunkt utenfor hjemmet. Da utgjør hjemturene 50 % av alle enkeltturene. Jo mer komplekse turkjedene er, jo lavere blir andel hjemturer. Det vil som regel være slik at økende kompleksitet i turkjedene indikerer økende krav til transportsystemet mht. fleksibilitet og punktlighet. Jo flere ulike reisemål som inngår i en turkjede, jo mindre sannsynlig blir derfor som regel bruk av kollektivtransport.



Figur 47: Gjennomsnittlig antall turer per turkjede, bosted; Bergensområdet 2013

Samlet for Bergensområdet er andel hjemturer 38,5 % (Figur 44), noe som gir et gjennomsnittlig antall enkeltturen per turkjede på 2,6 – det samme som i RVU 2008. Som det går fram av Figur 47, var det ganske beskjeden geografisk variasjon i turkjedenes kompleksitet.

6.2 Antall turer per dag for de vanligste reisehensiktene

De tre ”store” reisehensiktene utenfor hjemmet, er altså Arbeid, Handel/service og Fritid. Hvordan antall, andel og reisetid knyttet til disse reisehensiktene varierer mellom ulike demografiske grupper, er nærmere presentert i Tabell D-17 til Tabell D-23. I det følgende vil vi trekke fram noen få enkelttrekk knyttet til disse reisehensiktene.

6.2.1 Arbeid

I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 0,54 turer til arbeid per virkedag.

De yrkesaktive fikk oppfølgingsspørsmål knyttet til omfanget av arbeidsreiser; antall dager per uke med reise til/fra jobb, og om arbeidstidsordningen:

- Gjennomsnittlig antall rapporterte arbeidsreiser per virkedag varierer på en logisk måte i henhold til oppgitt antall dager per uke de reiser til/fra jobb.
- Fordelingen på arbeidstidsordning er omtalt i kapittel 3.1.3.

Transportmiddelbruk, årsaker og forutsetninger for valg av transportmiddel for arbeidsreisen er tema for flere av delkapitlene i kapittel 8.

6.2.2 Handel/service

Antall turer til innkjøp og andre servicerelaterte ærend ligger i gjennomsnitt på 0,64 per person og virkedag.

Hjemmearbeidende og trygdede ligger godt over snitt i antall slike turer (hhv. 0,97 og 0,86), mens de under 18 år ligger lavt (0,29). Denne reisehensikten representerer rundt halvparten av turene for personer på 67 år og mer, alderspensjonister og trygdede.

6.2.3 Fritid

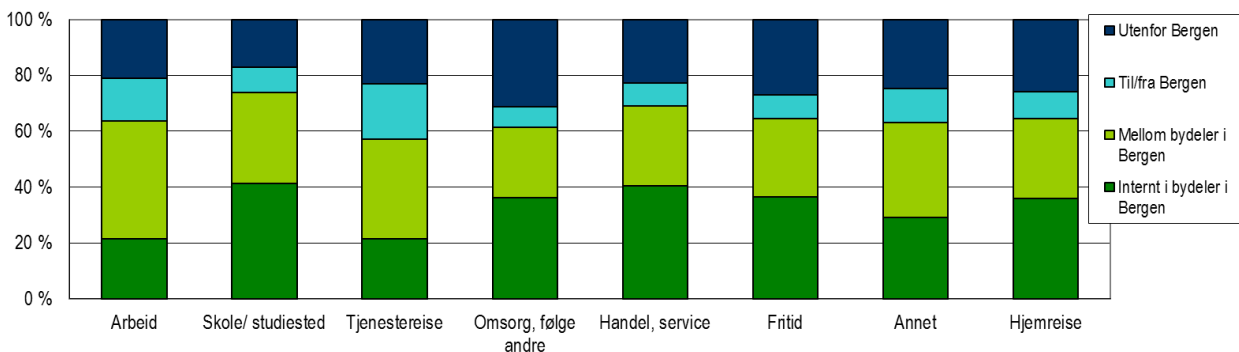
I snitt gjør hver innbygger i Bergensområdet 0,52 turer til fritidsaktiviteter per virkedag.

De som ligger høyt i antall slike turer, er personer under 25 år, og som er under utdanning. Antall slike turer avtar med økende alder opp til aldersgruppen 35-44 år. For disse gruppene ser antall fritidsturer ut til å være i ”motfase” med antall omsorgsrelaterte turer, som bl.a. omfatter det å følge barn.

6.3 Reisehensikter og geografiske relasjoner

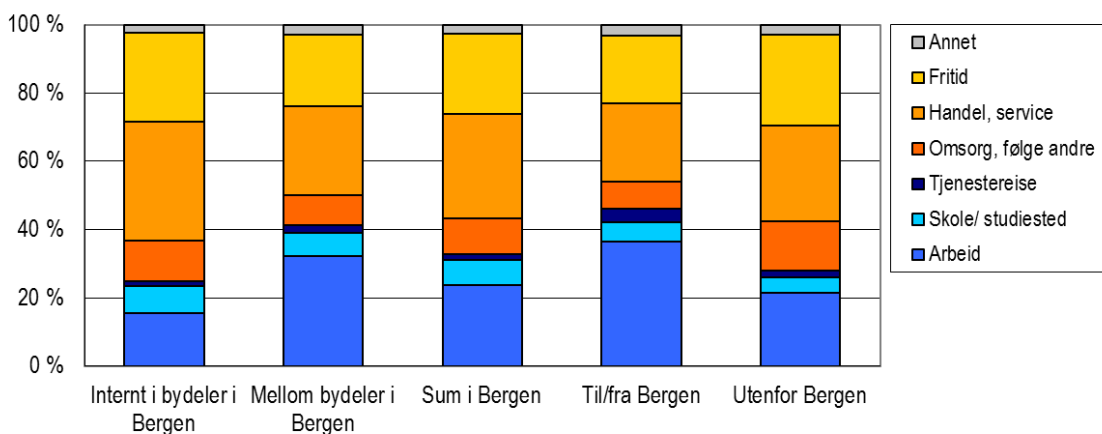
I dette delkapitlet benyttes samme inndeling i hovedkategorier for geografiske relasjoner som i delkapittel 5.3. Tallgrunlaget for resultatene presenteres i Tabell D-19 til Tabell D-22.

Reisehensiktene har noen ulikheter mht. geografisk mønster (Figur 48). Det er særlig arbeids- og tjenestereisene som skiller seg ut med lavere andel turer internt i bydeler i Bergen enn det vi finner for de øvrige reisehensiktene, og samtidig er andelen turer som krysser kommunegrensen til /fra Bergen høyest for de arbeidsrelaterte turene. Vi ser at andel turer til/fra Bergen er lavest for de omsorgs-/følgerelaterte turene - disse turene er som regel ganske kort, og går stort sett i lokalområdet.



Figur 48: Reisehensiktene fordelt på geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2013

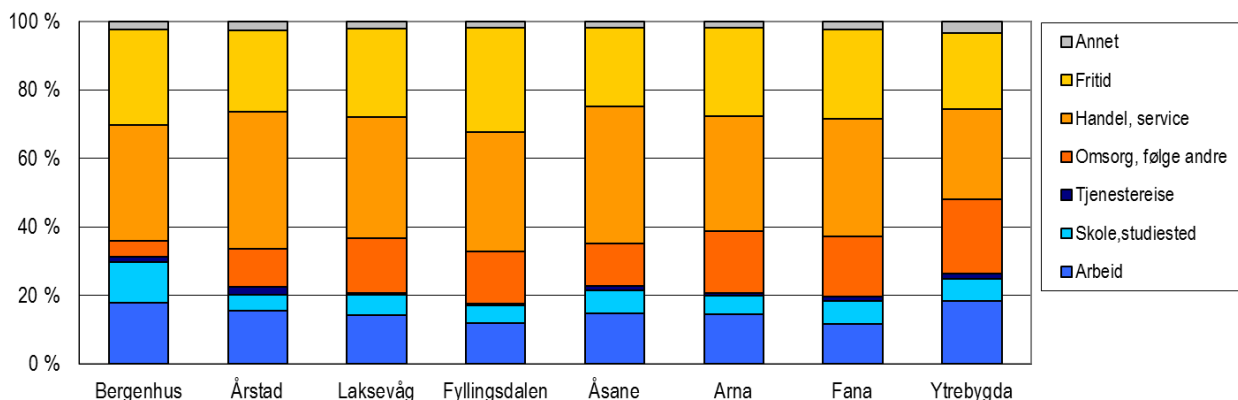
Figur 49 belyser igjen det samme temaet, men her ser vi på fordelingen på reisehensikter for turene innenfor hver type geografisk relasjon. Ettersom andel hjemturene er ganske lik for alle typene geografiske relasjoner (mellom 36 % og 40 %, se Tabell D-20), er hjemturene utelatt, og det fokuseres kun på reiseformål utenfor hjemmet.



Figur 49: Reisehensiktsfordeling, typer geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2013

Naturlig nok utgjør handel- og service-turene en stor andel av internturene i bydelene i Bergen. For turer mellom bydelene er arbeidsreisene den største gruppen turer, og det samme gjelder for turer inn til og ut fra Bergen kommune.

Internturene i de enkelte bydelene i Bergen fordeler seg relativt likt mellom de ulike reisehensiktene vist i Figur 50. *Berghus* er kanskje den bydelen som skiller seg mest ut fra de øvrige, med høyest andel bydelsinterne turer til skole, og lavest andel omsorg-/følgeturer. I *Ytrebygda* går en stor andel av internturene til arbeidsplass.

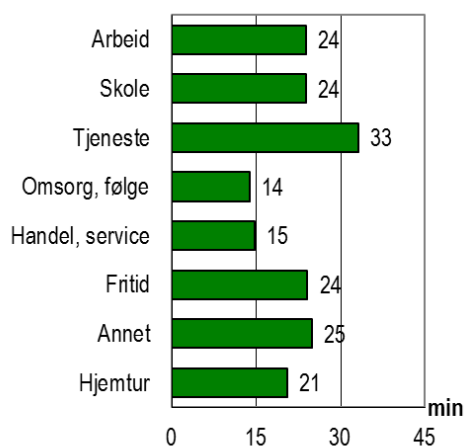


Figur 50: Reisehensikter, turer internt i bydeler i Bergen; Bergensområdet 2013

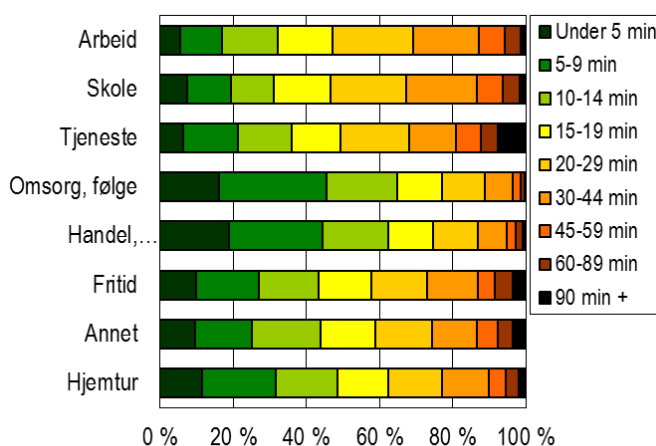
Mer detaljert informasjon om turenes fordeling på reisehensikter i og mellom bydeler i Bergen, er vist i Tabell D-33 til Tabell D-38.

6.4 Reisetid

Samlet gjennomsnittlig reisetid per tur er vel 20 minutter. Handel/service- og omsorg-/følgeturene tar kortest tid. Om lag to tredeler av turene med disse formålene tar mindre enn 15 minutter (Figur 52 og Tabell D-24). Turene i forbindelse med arbeid og skole er mer langvarige (Figur 51), og tilsvarende andeler for disse reisehensiktene ligger i området 30-40 %.



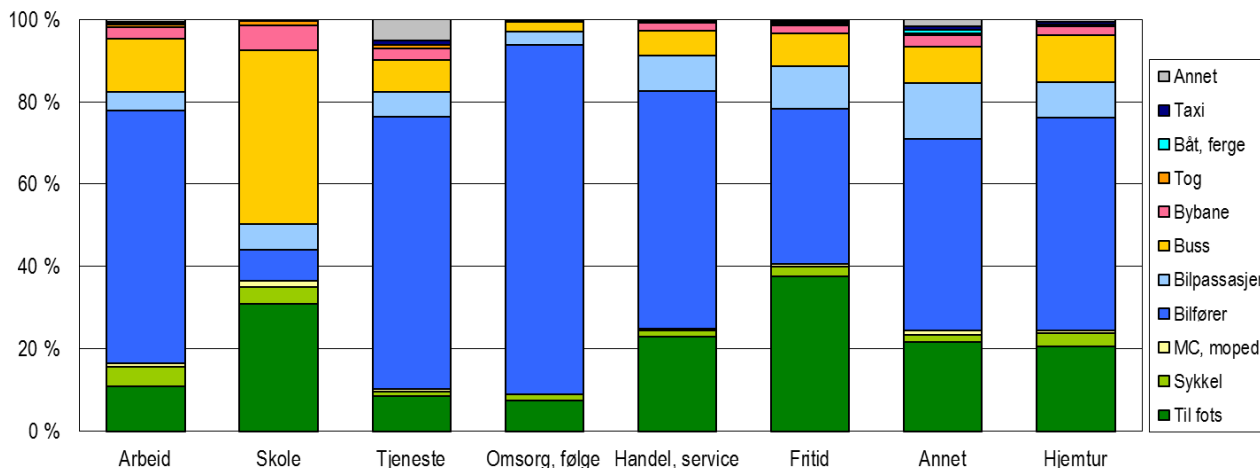
Figur 51: Gjennomsnittlig reisetid for hvert reiseformål; Bergensområdet 2013



Figur 52: Reisetidsintervaller for hvert reiseformål; Bergensområdet 2013

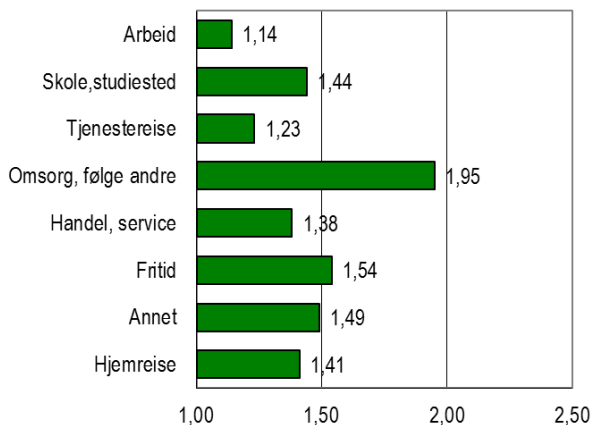
6.5 Valg av reisemåte, personbelegg i biler

Med unntak av turene til skole, er bilfører den vanligste reisemåten for alle reisemålene. Denne reisemåten er særlig dominerende for omsorg-/følgeformålene og tjenstereisene (Figur 53 og Tabell D-25). For turene til skole, der mange av turene gjøres av personer som er for unge til å ha førerkort, står kollektivtransport for ca. halvparten av turene, og umotoriserte transportformer for vel en tredel av turene.

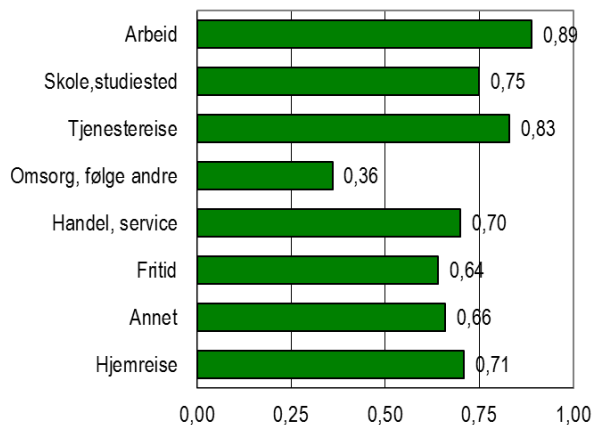


Figur 53: Reisemåter for hvert reisemål; Bergensområdet 2013

Igjen benyttes opplysninger fra bilførerne om totalt antall personer i bilen, inkludert barn under 13 år som ellers ikke inngår i undersøkelsen for å beregne gjennomsnittlig personbelegg og andel bilførere som kjører uten passasjerer. Personbelegg per bil er høyest for omsorg-/følgeturer, og lavest for turer til og i arbeid (Figur 54). Som viste i Figur 55, er andel av bilførerne som kjører alene uten passasjerer i bilen, høyest for turer til arbeid (89 %) og lavest for turer i forbindelse med omsorgsoppgaver, inkludert det å følge andre (36 %).



Figur 54: Gjennomsnittlig personbelegg for bilturer, reisemål; Bergensområdet 2013



Figur 55: Andel bilførere uten passasjerer, reisemål; Bergensområdet 2013

7 Bybanen

Første byggetrinn av bybanen i Bergen ble åpnet i 2010 på strekningen fra Byparken i sentrum, til Nesttun. Andre byggetrinn, med videreføring til Lagunen, ble åpnet sommeren 2013. Banen er nå 13,5 km lang⁴. Tredje byggetrinn, som er under bygging, vil gå videre til Flesland (Figur 56).

Som vist i kapittel 5, gjøres litt over 2 % av alle rapporterte turer med bybanen som hovedreisemåte. Basert på det totale antall reiser i det oppvektede datamaterialet, tilsvarer dette ca. 27 500 turer per virkedag. Dette samsvarer rimelig godt med passasjerstatistikk for Bybanen i 2013. Skyss⁵ opplyser at totalt antall påstigende på Bybanen i 2013 var 9 125 353 - dvs. vel 25 000 per dag, inkludert lørdag og søndag.

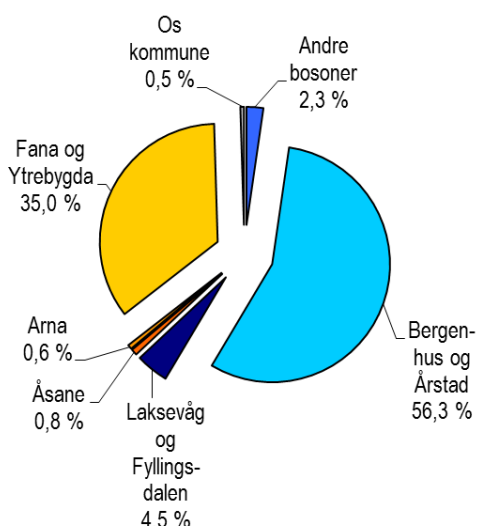


Figur 56: Bybanen i Bergen

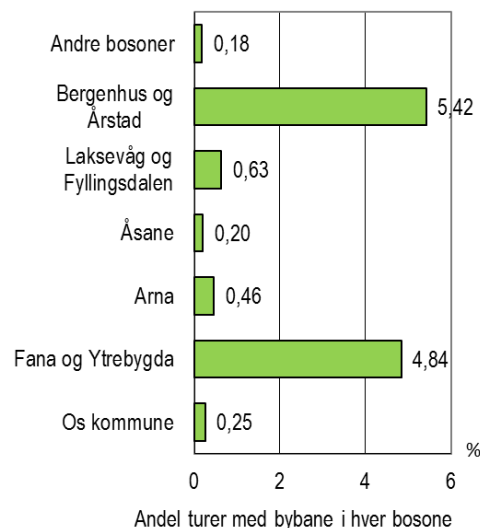
Hvor bor bybanepassasjerene?

Nærmere seks av ti bybaneturer gjøres av personer bosatt i Bergenhus, mens tre-fire av ti bybaneturer foretas av personer bosatt i Fana og Ytrebygda (se Figur 57). I underkant av én av ti bybaneturer foretas av personer bosatt i bydeler utenfor bybanetraséen.

Blant personer bosatt i bydelene Bergenhus/Årstad og Fana/ Ytrebygda, foretas rundt 5 % av alle turer med bybane (Figur 58). Blant personer bosatt i andre deler av Bergensområdet, gjøres i snitt 0,3 % av turene med bybane.



Figur 57: Bybaneturer fordelt på passasjerenes bosoner; Bergensområdet 2013



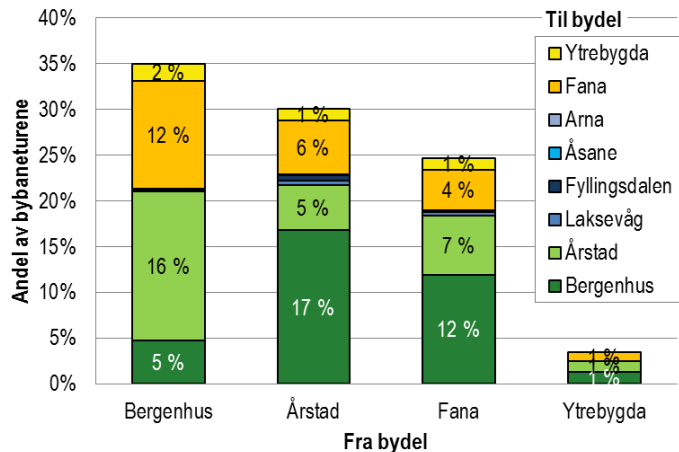
Figur 58: Andel turer med bybane, bosoner; Bergensområdet 2013

⁴ <http://www.bybanen.no/>

⁵ <https://www.skyss.no/>

Hvor starter og slutter bybaneturene?

Nesten alle turer (98 %) der bybane er hovedreisemåte, starter og slutter innenfor Bergen kommune, og 86 % av turene går mellom de tre bydelene Bergenhus, Årstad og Fana som bybanen går gjennom per dato. Vel en tredel av bybaneturene går fra Bergenhus, og disse turene slutter først og fremst i Årstad eller Fana. En tredel av bybaneturene starter i Årstad, og blant disse slutter over halvparten i Bergenhus, mens den andre halvparten som oftest slutter i Årstad eller Fana. I tillegg representerer bybanen er reisealternativ for deler av Ytrebygda – tre prosent av bybaneturene starter i denne bydelen. Figur 59 viser turenes fordeling på reisemål for bybaneturene som starter i hver av disse fire bydelene.



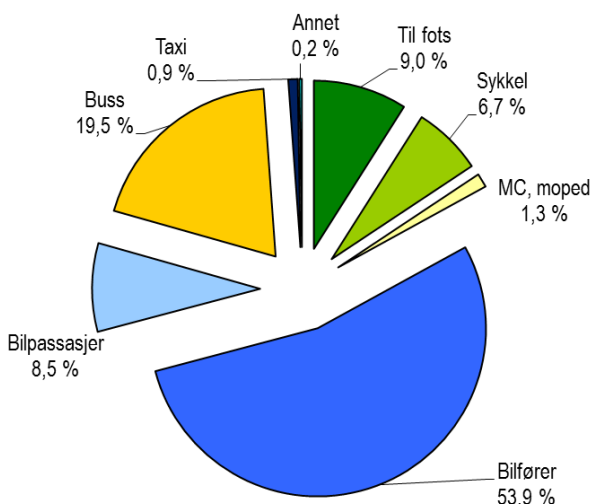
Figur 59: Fra-til-mønster på bybaneturer; Bergensområdet 2013

7.1 Reiser mellom bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda

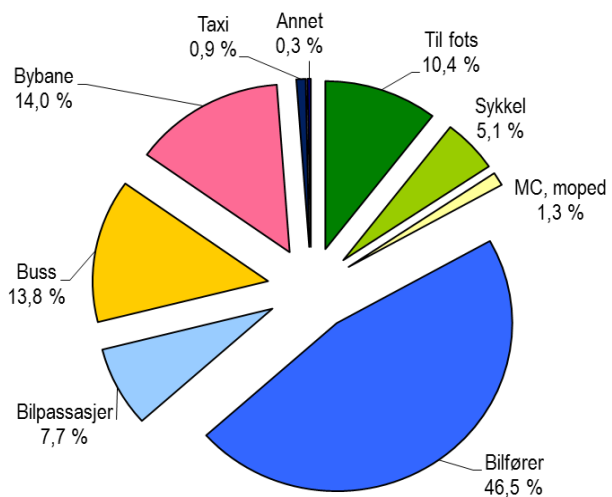
Vi vil i det følgende se litt nærmere på reiser som går mellom de fire bydelene som er mest berørt av dagens bybane.

Bybaneturenes andel av turene mellom bydelene:

På virkedager går det ca. 152 000 personturer mellom disse bydelene. Disse relasjonene representerer dermed vel 12 % av den samlede reiseaktiviteten i undersøkelsesområdet. Som vist i Figur 61, er bybanen hovedreisemåte for 14 % av disse turene, mens buss er hovedreisemåte for en like stor andel. Totalt 54 % av turene går med bil – hovedsakelig som bilfører.



Figur 60: Hovedreisemåter, reiser mellom bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda; Bergensområdet 2008

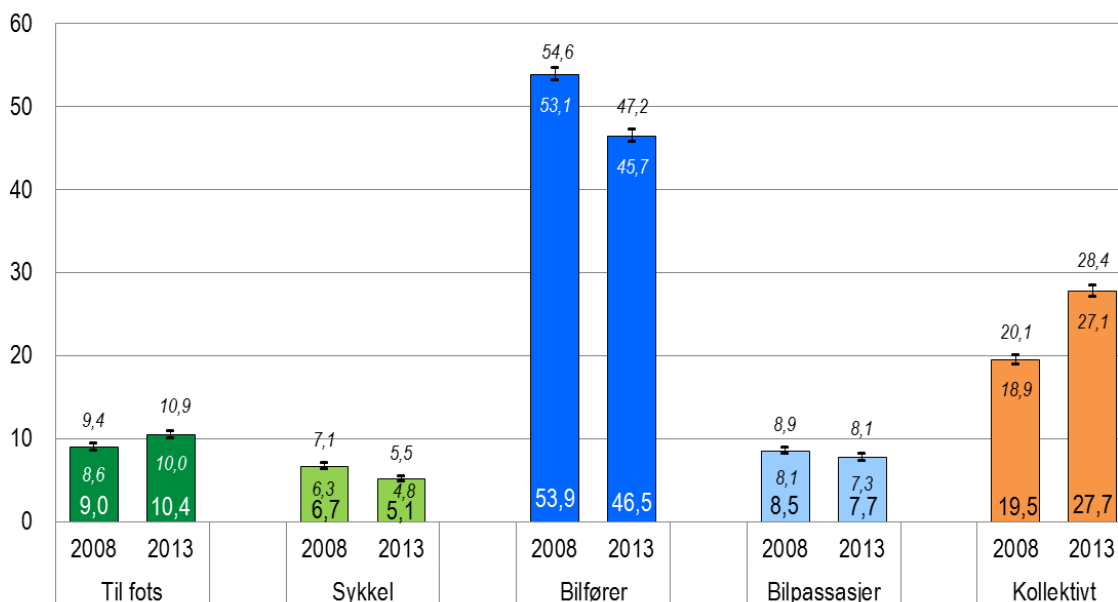


Figur 61: Hovedreisemåter, reiser mellom bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda; Bergensområdet 2013

I 2008 representerte de aktuelle reiserelasjonene ca. 147 000 personturer på virkedager - den gang nærmere 13 % av det samlede antall turer i undersøkelsesområdet. Sammenligning av fordelingen på hovedreisemåter i RVU 2008 (Figur 60) og RVU 2013 (Figur 61), kan tyde på at Bybanen har rekruttert

passasjerer fra de fleste andre reisemåter - i hovedsak fra bil og buss, og mest fra bil. Andel bilførerturer er redusert fra 53,9 % til 46,5 %, bilpassasjerturene fra 8,5 % til 7,7 %, og bussturene fra 19,5 % til 13,8 % av alle turer på disse relasjonene. Disse endringene er også vist i Figur 62, sammen med 95 % konfidensintervaller for de beregnede andelen. I denne figuren er buss- og bybaneturer samlet i kategorien Kollektivt, og vi ser at den samlede kollektivandelen på disse relasjonene har gått opp fra 19,5 % i 2008 til 27,7 % i 2013. Vi ser også at endringene er statistisk signifikante (bilpassasjer er helt på grensen), ettersom konfidensintervallene ikke overlapper.

Prosent



N=4 408 (2008), og 4 556 (2013)

Figur 62: Hovedreisemåter, andeler med 95 % konfidensintervaller; reiser mellom bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda i 2008 og 2013

Andel sykkelturer er redusert fra 6,7 % til 5,1 % av alle turer mellom disse bydelene, noe som kan tyde på at bybanen også har rekruttert passasjerer fra dette transportalternativet. Også denne endringen er statistisk signifikant. Andel turer til fots på disse relasjonene ser imidlertid ikke ut til å være berørt av Bybanen. Det er en liten, men statistisk signifikant, økning fra 2008 til 2013.

Disse endringene gjelder altså for alle turer mellom de tre aktuelle bydelene. Både for bydelene Bergenhus og Fana ser vi fra Figur 56 at store deler av bydelen ligger utenfor det primære nedslagsområdet for bybanen, og det samme gjelder for Ytrebygda. For de områdene som ligger nærmest bybanetraséen, vil trolig endringene i reisemiddelbruk være langt større enn de vi har sett for disse bydelene samlet.

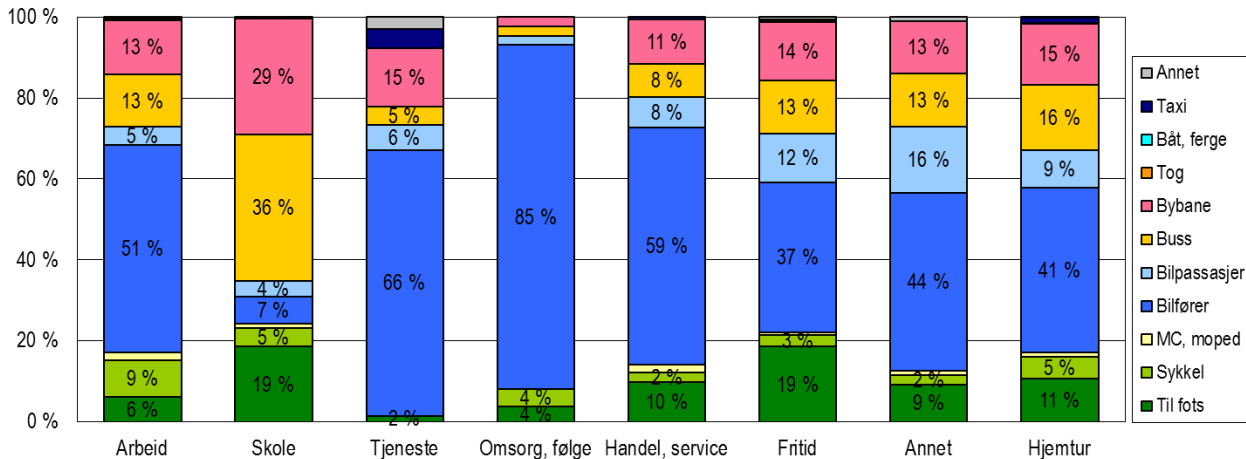
Bybanen har flere stopp i hver av bydelene Bergenhus, Årstad og Fana, og er derfor en potensiell reisemåte også for turer internt i disse bydelene. For de bydelsinterne turene representerer imidlertid bybanen en relativt beskjeden andel av turene; 1 % i Bergenhus, 2 % i Fana og 3 % i Årstad.

Reisehensikter:

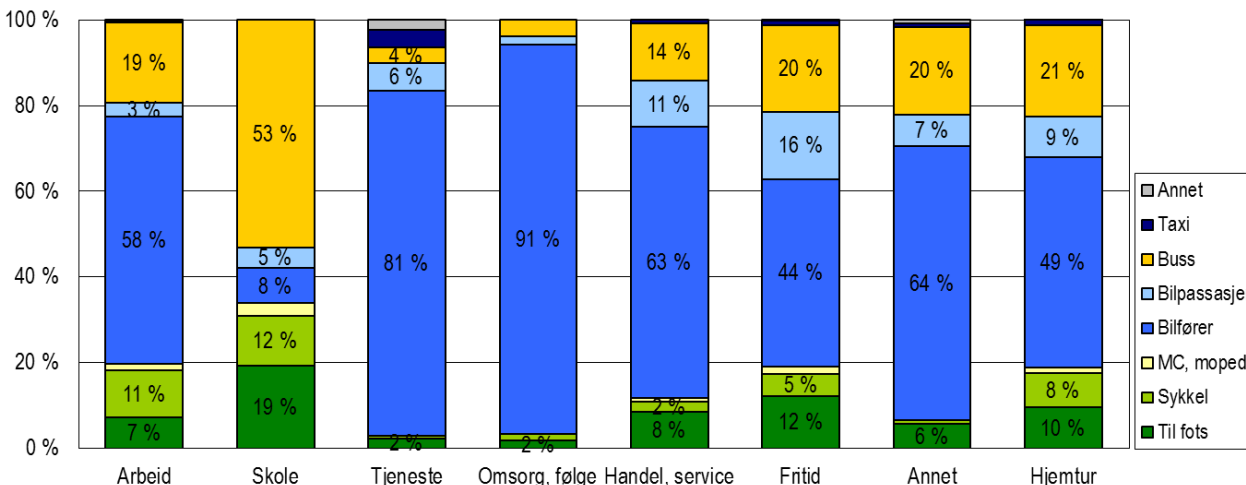
I snitt benyttes altså bybanen som hovedreisemåte for 14 % av de daglige reisene mellom bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda. Kollektivandelen for disse reisene har økt fra 19 % i 2008 til 28 % i 2013 – en samlet økning på 9 %-poeng. Fordeling på hovedreisemåter for turer med ulike reisehensikter i 2013 og 2008 er vist i hhv. Figur 63 og Figur 64.

Andelen bybaneturer varierer noe mellom de ulike reisehensiktene:

- Bybane-andelen er særlig høy for reiser til *skole-/studiested* (29 %), men der er også bussandelene høye. Samlet kollektivandel for disse turene er høyere enn i 2008 (65 % mot 52 %).
- For *følge-/omsorgsreisene* dominerer bilføreralternativet nesten totalt som hovedreisemåte, og det gjorde det også i 2008. For denne reisehensikten er andel turer med bybanen svært lav.
- For de øvrige reisehensiktene har kollektivandelen økt jevnt over fra 2008 til 2013. Mest har den økt for *tjenestereisene*. I 2008 foregikk 4 % av disse med buss, mens kollektivandelen for disse reisene i 2013 ligger på 19 %, hvorav snaut 15 % med bybane. Bilførerandelen for disse turene er redusert fra 81 % i 2008 til 66 % i 2013.



Figur 63: Hovedreisemåter for ulike reisehensikter; reiser mellom bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda, 2013



Figur 64: Hovedreisemåter for ulike reisehensikter; reiser mellom bydelene Bergenhus, Årstad, Fana og Ytrebygda, 2008

Reisetid:

Som vist i kapittel 5.4, er gjennomsnittlig reisetid på turer hvor bybane er hovedreisemåte, 31 minutter. Dette er 5 minutter kortere enn turer hvor buss er hovedreisemåte. For turer mellom de fire bydelene langs dagens trasé, er gjennomsnittlig reisetid 22 minutter totalt, mens turene der bybanen inngår, varer i 31 minutter, og bussturene tilsvarende varer 32 minutter fra dør til dør. Turer som bilfører tar i snitt 18 minutter.

8 Konkurransflater og transportmiddelvalg for arbeidsreisen

8.1 Variasjon i reisemiddelbruk

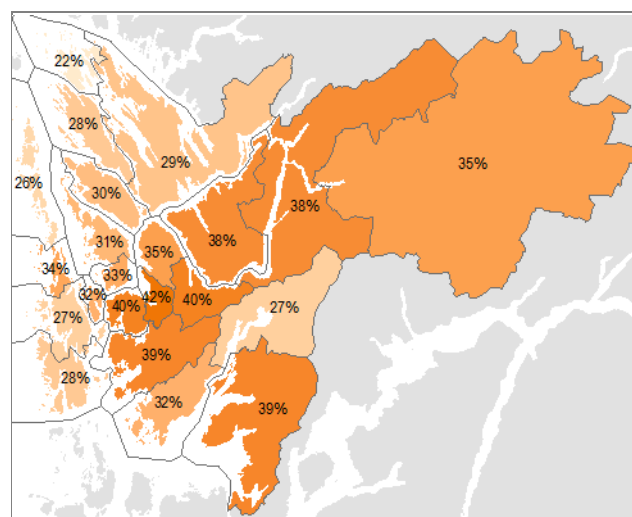
Jo mer varierte reisevaner en person har, jo større er trolig muligheten for å kunne påvirke reisemønsteret. Figur 65 og Tabell E-1 viser hvor stor andel av befolkningen i Bergensområdet som benyttet mer enn én hovedreisemåte på registreringsdagen i RVU 2013.

Samlet for Bergensområdet benytter 37 % av befolkningen flere ulike hovedreisemåter i løpet av en dag. Dette er en økning på 7 %-poeng sammenlignet med RVU 2008.

På regionnivå ligger Nordhordland lavest med 28 %, mens Bergen ligger på 40 %. Som vist i Figur 65, er det en viss variasjon mellom ulike områdene med den finere inndelingen.

De som i *størst grad varierer* mellom ulike transportalternativer i løpet av dagen, har ett eller flere av følgende kjennetegn:

- under 18 år, eller 18-24 år (hhv. 62 % og 45 %)
- under utdanning (56 %)



Figur 65: Andel av befolkningen som benytter flere ulike hovedreisemåter; Bergensområdet 2013

I denne gruppen trafikanter er *andel med rabattkort for kollektivtransport*, høyere enn gjennomsnittet i befolkningen (58 % mot totalt 44 %).

De som i *minst grad varierer* reisemiddelbruken i løpet av dagen, er de eldste på 67 år eller mer. I denne aldergruppen er det 24 % som varierte reisemiddelbruken i løpet av dagen. Samtidig er det i denne aldergruppen vi finner høyest andel personer som ikke har noen turer ut av hjemmet i løpet av dagen.

I det følgende ser vi nærmere på de trafikanter som kun har benyttet én av hovedreisemåtene *bilfører*, *fotgjenger* og *kollektivtrafikanter* i løpet av registreringsdagen. Andelen som kun benytter *sykkel* eller kun er *bilpassasjerer* er så lave at det ikke har vært grunnlag for å omtale dem i detalj her. De er imidlertid inkludert i Tabell E-1.

8.1.1 "Rene bilførere"

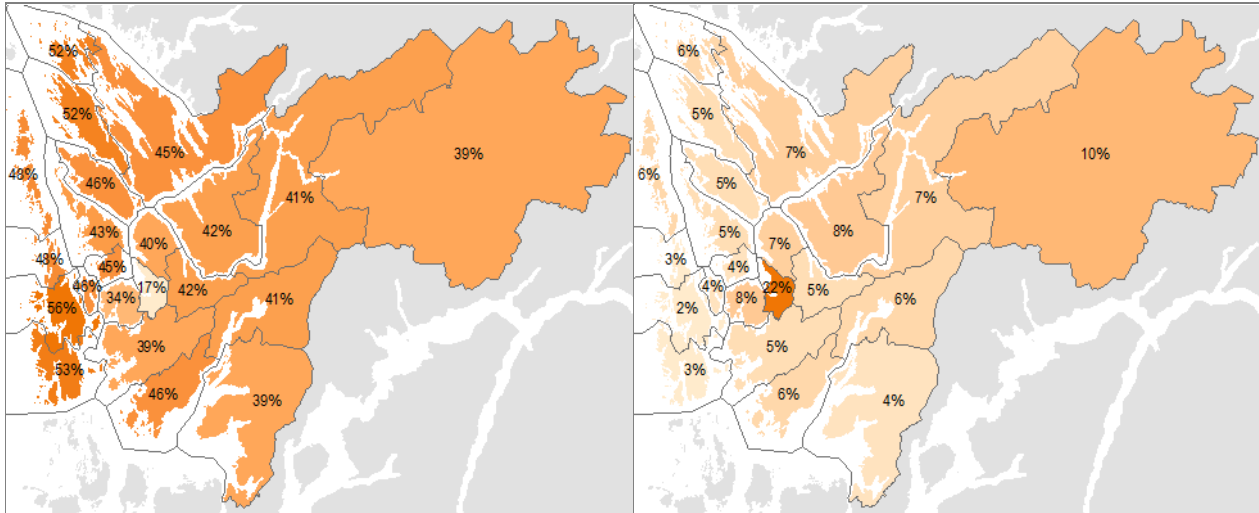
Den trafikantergruppen det gjerne er størst ønske om å påvirke til endret reiseatferd, er bilførerne. Figur 66 og Tabell E-1 viser hvor stor andel av befolkningen som kun kjører bil selv, og ikke benytter andre hovedreisemåter en gjennomsnittlig virkedag. Samlet for Bergensområdet utgjør de 36 % av befolkningen. Dette er en nedgang på 4 %-poeng sammenlignet med RVU 2008.

Andelen som *ikke benytter andre hovedreisemåter enn bil som fører* i løpet av dagen, er spesielt høy blant:

- menn (43 %)
- aldersgruppen 35-44 år og 45-54 år (48 % / 47 %)
- yrkesaktive (46 %)
- de som alltid har tilgang til bil (53 %)

I denne trafikantergruppen er andel med rabattkort for kollektivtransport lav (23 % mot 44 % i befolkningen totalt), og den samlede husstandsinntekten ligger godt over gjennomsnittet (kr 761 000 mot kr 612 000). På

regionnivå ligger andel ”rene bilførere” lavest i Bergen (31 % - en nedgang fra 36 % i RVU 2008), mens andelen i de øvrige regionene ligger på 39 % - 46 %. Som det går fram av Figur 66, er andel ”rene bilførere” spesielt lav blant dem som bor sentrumsnært i Bergen.



Figur 66: Andel av befolkningen som ikke benyttet andre hovedreisemåter enn bilfører; Bergensområdet 2013

Figur 67: Andel av befolkningen som ikke benyttet andre hovedreisemåter enn gange; Bergensområdet 2013

8.1.2 ”Rene fotgjengere”

Samlet representerer de som benytter flere hovedreisemåter, og de som kun kjører bil, 73 % av befolkningen i Bergensområdet. Det er altså relativt få som kun benytter en av de øvrige hovedreisemåtene. Ti prosent beveger seg kun til fots - samme andel som i RVU 2008. Variasjon i andel ”rene fotgjengere” for demografiske grupper er vist i Tabell E-1, mens Figur 67 viser geografisk variasjon.

Andelen som ikke benytter andre hovedreisemåter enn å gå i løpet av dagen, er spesielt høy blant dem som aldri har tilgang til bil (ikke førerkort, og ikke bil i husstanden) (28 %), mens yrkesaktive og aldersgruppen 45-54 år ligger lavt, med 5-6 %

I denne trafikantgruppen ligger den samlede husstandsinntekten godt *under* gjennomsnittet (kr 449 000 mot kr 612 000 totalt), og det samme gjelder for førerkortinnehav (71 % mot 87 % totalt). På regionnivå ligger andel ”rene fotgjengere” høyest i Bergen (12 %) og Voss (10 %), mens andelen i de øvrige regionene ligger på 4 % - 7 %. Som det går fram av Figur 67, er andel ”rene fotgjengere” spesielt høy blant dem som bor sentrumsnært i Bergen.

8.1.3 ”Rene kollektivtrafikanter”

Fem prosent av befolkningen i Bergensområdet er ”rene kollektivtrafikanter” – etter en nedgang på to prosentpoeng sammenlignet med RVU 2008.

Andelen som ikke benytter andre hovedreisemåter enn kollektivtransport i løpet av dagen, er spesielt høy blant:

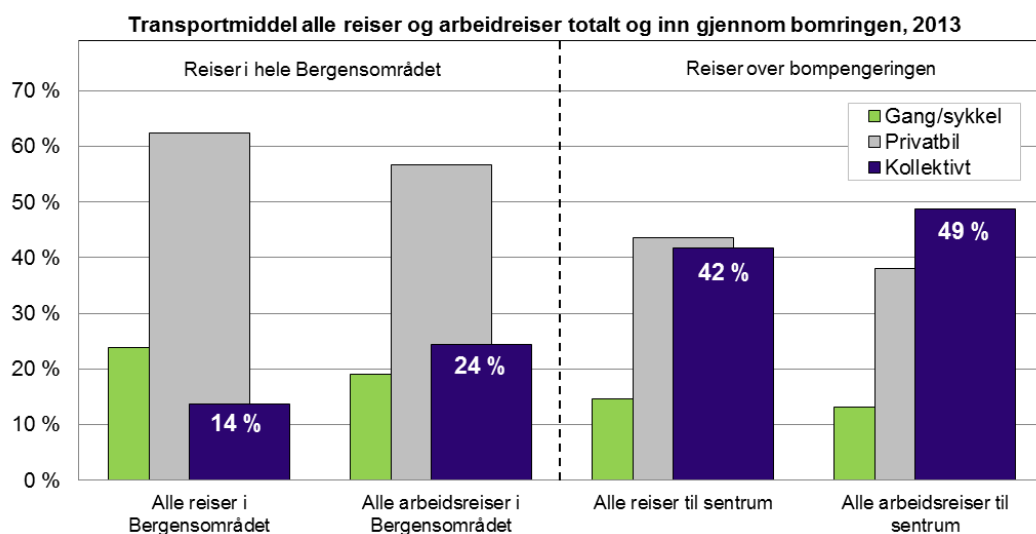
- aldersgruppen 13-17 år (14 %)
- elever/studenter (11 %)
- de som ikke har førerkort for bil (15 %)

I denne trafikantgruppen har 88 % rabattkort for kollektivtransport, mens 63 % har førerkort for bil. Til sammenligning er de tilsvarende gjennomsnittandelene for hele befolkningen på hhv. 44 % og 87 %. Den samlede husstandsinntekten ligger godt under gjennomsnittet (kr 389 000 mot kr 612 000).

8.2 Reisemiddelbruk for alle reiser og arbeidsreiser, totalt og sentrumsrettede

For de to foregående lokale RVUene ble det tatt ut resultater som viser kollektivandel for alle reiser i Bergensområdet, og for reiser over bompengeringen, med tall for alle reisehensikter samlet og for arbeidsreisene separat. For å ivareta sammenlignbarhet med resultatene fra RVU 2000 (2), er følgende avgrensninger og definisjoner lagt til grunn for resultatene som presenteres i dette delkapitlet:

- Deltakere fra Voss er holdt utenfor analysegrunnlaget, siden denne kommunen ikke var med i RVU 2000.
- Studentutvalget er utelatt siden RVU 2000 ikke inkluderte eget studentutvalg.
- Sentrum defineres som området innenfor bomringen, i henhold til grunnkretsoversikt oversendt fra oppdragsgiver.
- Arbeidsreise = alle reiser til arbeid og skole, ettersom dette later til å være definisjonen som ble benyttet i figuren fra RVU 2000 (Kfr. første avsnitt på side 33 i dokumentet "Reisevaner i Bergensområdet i 2000" som den opprinnelige figuren er hentet fra).



Figur 68: Transportmiddel, alle reiser og arbeidsreiser, totalt og sentrumsrettede; Bergensområdet 2013

Som det går fram av Figur 68, er kollektivandelen for sentrumsrettede turer langt høyere enn for alle reisene totalt, og kollektivandelen er også høyere for reiser til arbeid/skole enn for alle reiser totalt. For arbeidsreiser inn gjennom bomringen er det flere som benytter kollektivtransport enn privatbil. For alle reiser til sentrum samlet, er kollektiv- og bilandel omtrent like store.

Som vist i Tabell 6, er mønsteret i transportmiddelfordeling det samme som i RVU 2008. Samtidig indikerer datamaterialet at det har vært en økning i kollektivandel for alle fire grupperinger reiser siden 2008:

- For *den samlede reiseaktiviteten*, er privatbilen fortsatt det dominerende transportmiddelet, men andelen er redusert med 4 %-poeng siden 2008, til fordel for både gang/sykkel- og kollektivalternativet. Gang/sykkelalternativet har økt mest.
- For *arbeidsreisene totalt* er reduksjonen i bilandel noe mindre, og nesten hele denne reduksjonen er finner vi igjen i økt kollektivandel.
- For *alle reiser over bompengeringen* har økningen i kollektivandel kommet på bekostning av andel med privatbil.

- Økningen i kollektivandel er minst for *arbeidsreiser over bompengeringen*, men der var kollektivandelen høyest i utgangspunktet.

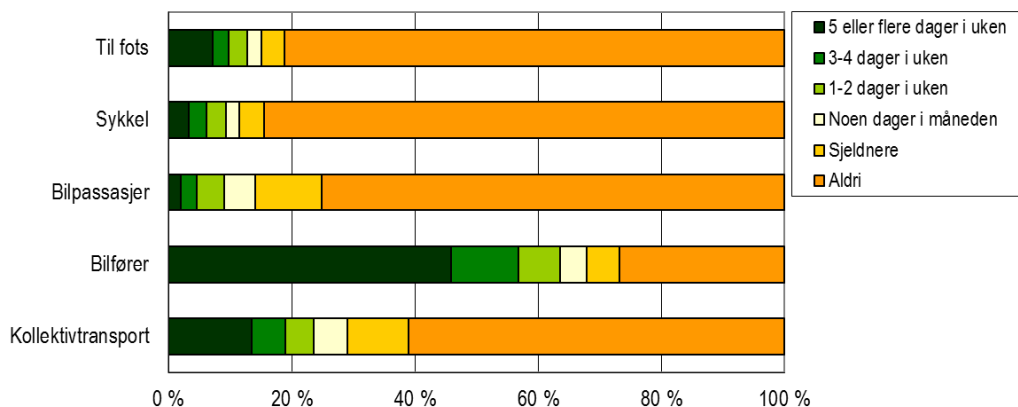
Sammenlignet med kollektivandelene i RVU 2000 (Tabell 6), finner vi 3 %-poeng økning både for alle reiser totalt og for alle arbeidsreiser. For reiser over bomringen er økningen totalt på 9 %-poeng – for arbeidsreisene over bomringen er økningen på 5 %-poeng.

Tabell 6: *Transportmiddel, alle reiser og arbeidsreiser, totalt og sentrumsrettede; Bergensområdet 2008 og 2013*

	Reiser i hele Bergensområdet		Reiser over bompengeringen	
	Alle reiser	Alle arbeidsreiser	Alle reiser til sentrum	Alle arbeidsreiser til sentrum
2013:				
Gang/sykkel	24 %	19 %	15 %	13 %
Privatbil	62 %	57 %	44 %	38 %
Kollektivt	14 %	24 %	42 %	49 %
2008:				
Gang/sykkel	21 %	18 %	14 %	13 %
Privatbil	67 %	60 %	48 %	39 %
Kollektivt	12 %	22 %	38 %	47 %
Endring, 2008-2013:				
Gang/sykkel	+ 3 %-poeng	+ 1 %-poeng	+ 0 %-poeng	- 0 %-poeng
Privatbil	- 4 %-poeng	- 3 %-poeng	- 4 %-poeng	- 1 %-poeng
Kollektivt	+ 2 %-poeng	+ 3 %-poeng	+ 4 %-poeng	+ 1 %-poeng
2000:				
Kollektivt	11 %	21 %	33 %	44 %
Endring, 2000-2013:				
Kollektivt	+ 3 %-poeng	+ 3 %-poeng	+ 9 %-poeng	+ 5 %-poeng

8.3 Bruk av transportalternativene i arbeidsreisen

I det følgende presenteres resultater fra spørsmål der de yrkesaktive deltakerne ble bedt om å angi hvor ofte de benyttet hvert av transportalternativene bilfører, bilpassasjer, kollektivtransport, sykkel og gange (hele veien) til arbeidsreisen. Disse resultatene kan gi nyttig informasjon om hvor det finnes konkurranseflater mellom transportalternativene.



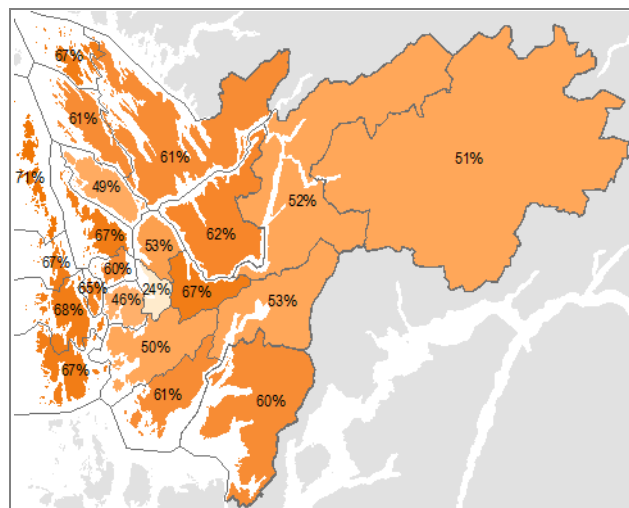
Figur 69: *Bruk av reisemåter for arbeidsreisen; Bergensområdet 2013*

Som vist i Figur 69, er bilføreralternativet i en særstilling hva angår bruk til arbeidsreisen i Bergensområdet. I alt er sier 71 % av de yrkesaktive, at de benytter ett av alternativene til arbeid fem eller

flere dager per uke, dvs. så godt som daglig. Av disse utgjør bilførerne en klar majoritet. I det følgende skal vi se nærmere på de daglige brukerne av de ulike transportalternativene.

8.3.1 Bil

Nesten halvparten (46 %) av den yrkesaktive befolkningen i Bergensområdet kjører bil selv til arbeid hver dag (Tabell E-2), mens 27 % aldri kjører bil til jobben. Denne fordelingen er omtrent som i RVU 2008, men med noe høyere andel som aldri kjører bil selv. Figur 70 viser omfanget av geografiske variasjoner i andel daglige bilførere, fra 24 % for bosatte sentrumsnært i Bergen, til 68 % i Fjell sør og 71 % i Øygarden. På regionnivå er variasjonen mer beskjeden; lavest ligger Bergen med 39 % (ned fra 42 % i RVU 2008), mens Region vest har den høyeste andelen daglige bilførere (63 %).

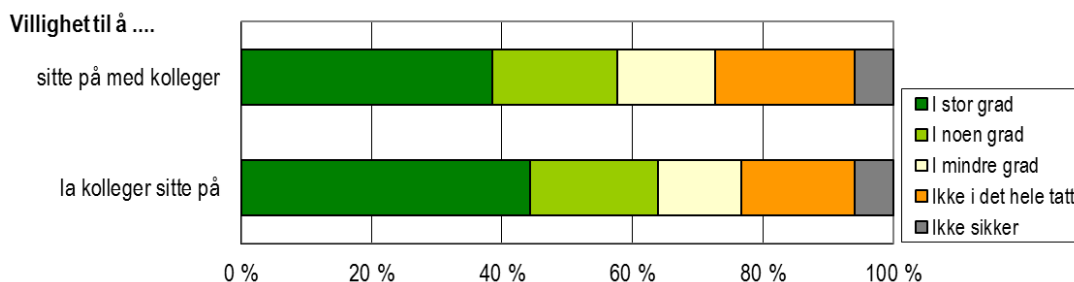


Figur 70: Andel av befolkningen som daglig kjører bil selv til arbeid; Bergensområdet 2013

Tilsvarende informasjon knyttet til bilpassasjeralternativet er vist i Tabell E-3. Samlet for Bergensområdet er det bare 2 % som er passasjer på arbeidsreisen så godt som hver dag, mens 75 % aldri er passasjer på disse reisene.

Villighet til å samkjøre med kolleger:

De som kjører bil selv til arbeid minst én gang i uken, fikk spørsmål om i hvilken grad de kunne tenke seg å la kolleger sitte på til/fra arbeid, eller selv å sitte på med en kollega til/fra arbeid. Som det framgår av Figur 71, var et flertall villig til dette i noen eller stor grad. Det var noe større villighet til å la kolleger sitte på, enn til selv å sitte på med kolleger.

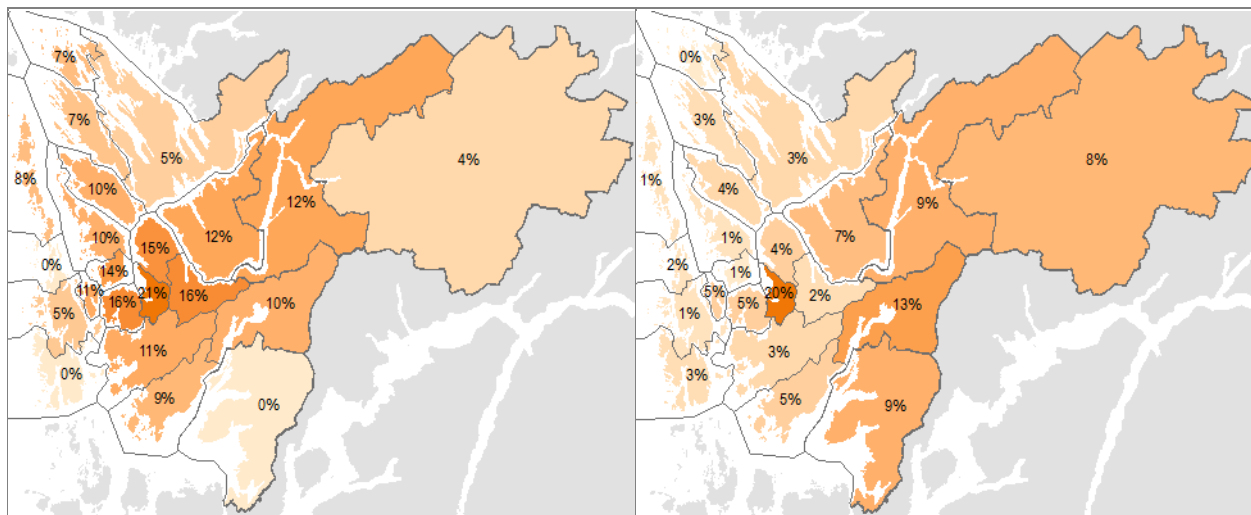


Figur 71: Bilføreres villighet til å samkjøre for arbeidsreisen; Bergensområdet 2013

Andel som *i stor grad* er villige til å samkjøre, synker med stigende alder (Tabell E-7 og Tabell E-8). Tilsvarende øker andel som *ikke i det hele tatt* kan tenke seg å samkjøre, med økende alder. Resultatene indikerer også at andel som ikke kan tenke seg å sitte på med kolleger, øker med økende inntektsnivå.

8.3.2 Kollektivtransport

Andel av de yrkesaktive som reiser kollektivt til arbeid *hver dag*, ligger på 13 % for Bergensområdet samlet (Tabell E-4), mot 11 % i RVU 2008. Andelen som *aldri* reiser kollektivt til arbeid, ligger på 61 %, som i RVU 2008. Andel som reiser kollektivt til arbeid hver dag, er høyest i Bergen (16 %, mot 12 % i RVU 2008) og lavest i Voss (4 %), mens andelen i de øvrige regionene ligger på 7 % - 9 %. Figur 72 viser variasjon i andel daglige kollektivtrafikanter til arbeid på et noe mer detaljert nivå.



Figur 72: Andel av befolkningen som daglig benytter kollektivtransport til arbeid; Bergensområdet 2013

Figur 73: Andel av befolkningen som daglig går hele veien til arbeid; Bergensområdet 2013

8.3.3 Sykkel

Andel daglige sykkelbrukere for arbeidsreisen ligger på 3 % for hele Bergensområdet – omtrent som i RVU 2008. Andelen er høyest i Bergen og Voss, mens de øvrige regionene ligger på 1 - 2 %. Andel som aldri sykler til arbeid, ligger på 84 % for hele området - en liten økning fra 81 % i RVU 2008. Mer detaljerte resultater knyttet til sykkelbruk er vist i Tabell E-5.

8.3.4 Til fots

Andel av befolkningen som går til fots hele veien til arbeid hver dag, ligger på 7 % totalt (Tabell E-6). Dette er det samme nivået som i RVU 2008. På regionnivå er andelen høyest i Bergen og i Region øst (begge 9 %), og på et finere geografisk nivå viser Figur 73 at det særlig er de yrkesaktive bosatt i Bergenhus og Årstad som trekker opp snittet for Bergen kommune.

8.4 Konkurransflater mot bilfører og kollektivtransport i arbeidsreisen

Som nevnt ovenfor, sier 73 % av de yrkesaktive at de benytter samme reisemåte til arbeid hver dag. Det er altså 27 % som i større eller mindre grad varierer mellom ulike reisemåter i løpet av en vanlig arbeidsuke. Disse representerer et potensiale for større endringer i reisemiddelbruken. Ved å studere nærmere hvilke svarkombinasjoner deltakerne har gitt på spørsmålene om hvor ofte de benytter de ulike reisemåtene, kan en få innblikk i ”konkurransen” mellom de ulike alternativene, og hva som kan være relevante alternative reisemåter for ulike trafikantgrupper. Sammenholdt med resultatene som er presentert med geografisk variasjon både tidligere i dette kapitlet og forøvrig i rapporten, kan disse forholdene si noe om hvor i Bergensområdet det kan være størst potensiale for å kunne påvirke reisemønsteret ved hjelp av egnede tiltak.

8.4.1 Konkurransen mellom bilfører og øvrige reisemåter

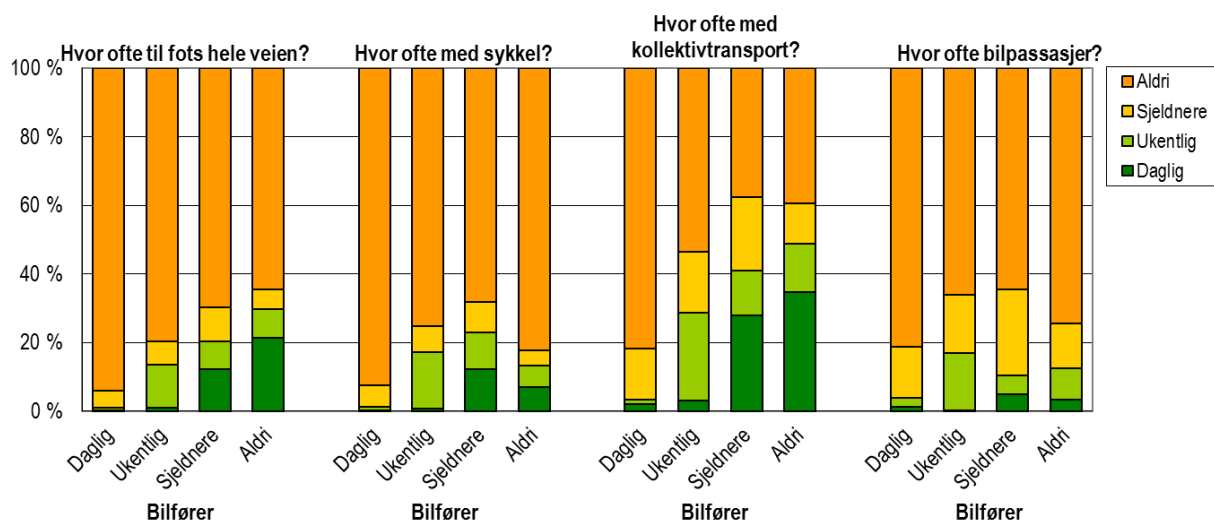
Vi har tidligere sett at bilfører er det vanligste transportalternativet for arbeidsreisen i Bergensregionen (delkapittel 6.5). Figur 74 og Tabell E-9 viser hva deltakere med ulik bilførerhyppighet svarte på spørsmål om hvor ofte de gikk, syklet, benyttet kollektivtransport eller var passasjer med andre. Her er de detaljerte frekvenskategoriene (vist i Figur 69) slått sammen slik:

Daglig = 5 eller flere dager i uken
 Ukentlig = 1 - 4 dager i uken
 Sjeldnere = Noen dager i måneden eller sjeldnere

Figuren er ikke umiddelbart lett tilgjengelig, og det anbefales derfor i tillegg å studere Tabell E-9, som figuren er basert på. Vi ser at bruken av de øvrige transportalternativene naturlig nok øker med avtagende bilfører-frekvens, og at kollektivtransport ser ut til å være det foretrukne alternativet til det å kjøre bil selv til arbeid.

Andel som har svart at de benytter noen av de andre reisemåtene i noen særlig grad er – ikke overraskende – gjennomgående lavest blant de *daglige* bilførerene (første kolonne i hver gruppe). Dette er en indikasjon på at denne trafikantgruppen kan være vanskeligere å påvirke i retning av endret reisemiddelbruk, enn de som ikke benytter bil fullt så ofte. Resultatene indikerer at for de daglige bilførerene er det å reise kollektivt eller å sitte på med andre de mest relevante transportalternativene, men at dette bare skjer en sjelden gang.

Av dem som er bilfører *Ukentlig*, er det fortsatt en beskjeden andel som oppgir at de benytter noen av de øvrige reisemåtene så ofte som ukentlig. Det vanligste alternativet for denne gruppen er kollektivtransport - 25 % reiser kollektivt ukentlig.



Figur 74: Bruk av bilføreralternativet til arbeid, sammenholdt med gange, sykkel, kollektivtransport og bilpassasjer; Bergensområdet 2013

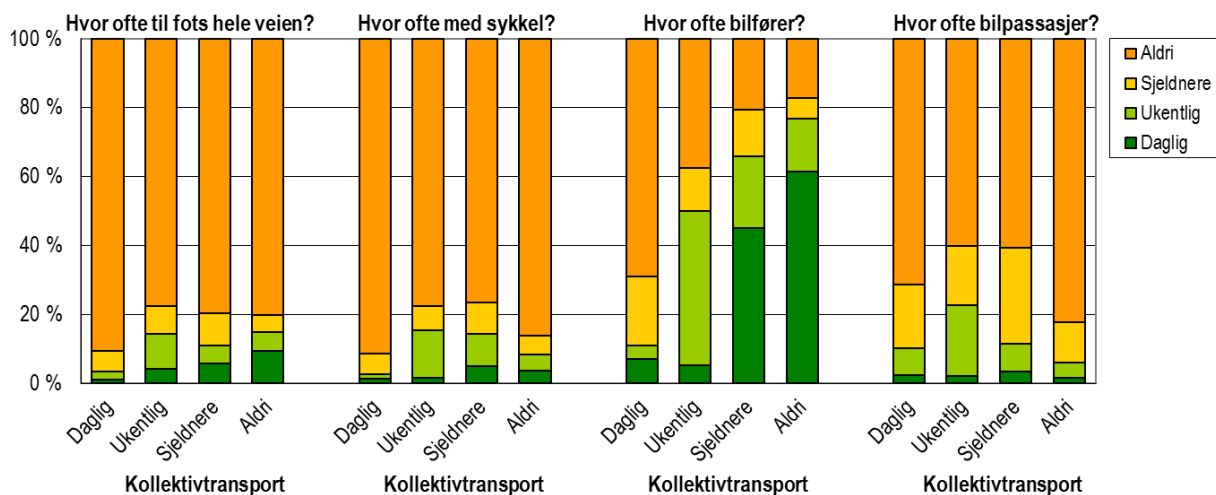
Disse sammenhengene er de samme som i tilsvarende analyse for RVU 2008.

8.4.2 Konkurransen mellom kollektivtransport og øvrige reisemåter

Figur 75 og Tabell E-10 viser hva deltakere med ulik hyppighet mht. bruk av kollektivtransport, svarte på spørsmål om hvor ofte de gikk, syklet, kjørte bil selv eller var passasjer med andre. Også her anbefales det å studere tabellen for å lette forståelsen av figuren.

Resultatene indikerer at bilfører er det mest relevante alternativet for arbeidsreisen, mens bilpassasjer, sykkel og fotgjengeralternativene benyttes i liten grad.

Selv om bruken av kollektivtransport avtar, finner vi liten eller ingen økning i bruken av fotgjenger-, sykkel- og bilpassasjeralternativene - det er mellom bilfører og kollektivtransport det er noen konkurranseflate av betydning. Dette er samme mønster som i RVU 2008.



Figur 75: *Bruk av kollektivtransport til arbeid, sammenholdt med gange, sykkel, bilfører og bilpassasjer; Bergensområdet 2013*

8.5 Valg av transportalternativ for arbeidsreisen - årsaker og muligheter

Avhengig av hva de svarte på spørsmålene om hvor ofte de benyttet ulike transportalternativ for arbeidsreisen, fikk deltakerne tilleggsspørsmål for å belyse årsaker til reisemiddelvalget, og hvilke forhold som evt. kunne gi økt bruk av kollektivtransport og sykkel. Det var mulighet for å angi flere svar på alle disse spørsmålene.

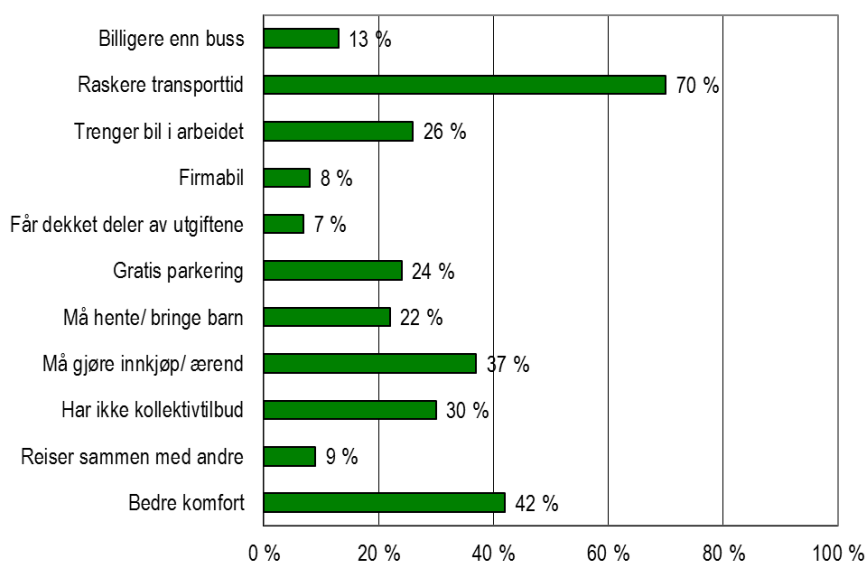
I de følgende avsnittene presenteres svarene fra disse spørsmålene i form av figurer. Tallmaterialet bak er gjengitt i Tabell E-11 til Tabell E-15

Svarene kan deles inn i noen hovedkategorier:

- Konkurransforhold i form av pris, reisetid og tilgjengelighet til kollektivtransport (antall avganger, antall stopp/ekspresstruter, avstand til busstopp, tverrforbindelser/ruter på relevant relasjon)
- Kvalitative egenskaper ved transportalternativene, som mosjon (sykkel), miljøhensyn (sykkel og kollektivtransport), komfort, mulighet for sitteplass, mulighet for avslapping (kollektivtransport)
- Private forhold som ikke påvirkes av transportrelaterte tiltak, så som behov for bil i arbeid eller i privat sammenheng, og vedkommendes tilgang til bil
- Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass og/eller holdeplass/kollektivterminal

8.5.1 Årsaker til bruk av bil

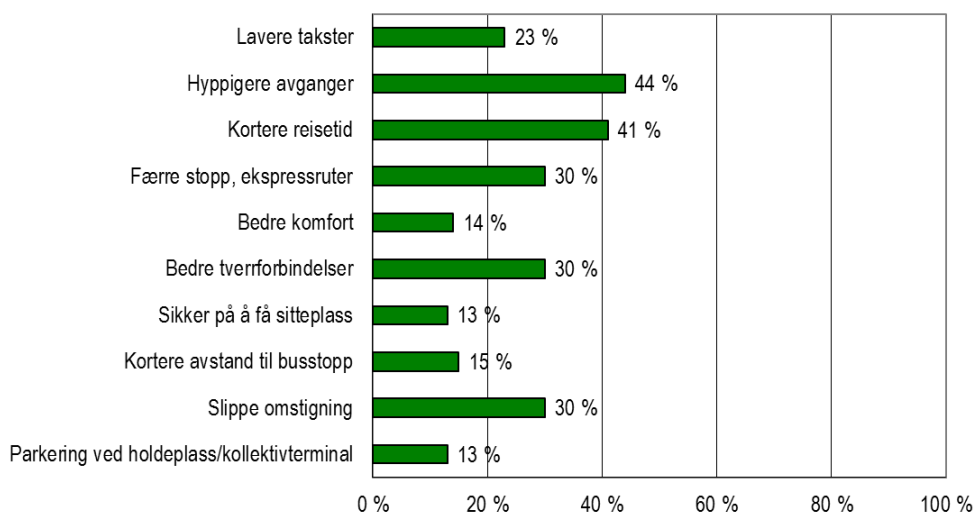
De som svarte at de kjørte bil til arbeid én eller flere dager i uken, ble spurt om hvilke forhold som hadde betydning for at vedkommende kjørte bil. I følge disse svarene, er *reisetid* den klart viktigste årsaken til bruk av bil for arbeidsreisen (Figur 76). *Behov for bil* i arbeidet og/eller i tilknytning til arbeidsreisen er også viktige forklaringsforhold. For nesten halvparten er også *komfort* av betydning. Svarene følger i hovedsak samme mønster som i RVU 2008.



Figur 76: Forhold av betydning for bruk av bil til arbeidsreisen, bilførere minst én dag/uke; Bergensområdet 2013

8.5.2 Forutsetninger for økt overgang fra bil til kollektivtransport

De som svarte at de kjørte bil til arbeid én eller flere dager i uken, ble også spurt om hva som skulle til for at vedkommende skulle benytte kollektivtransport oftere.



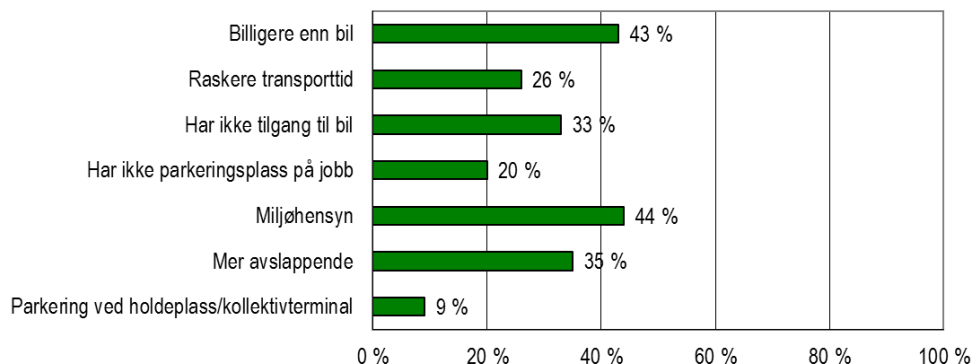
Figur 77: Forhold som kan gi økt bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen, bilførere minst én dag/uke; Bergensområdet 2013

De forholdene som blir hyppigst nevnt, berører alle *reisetid* på en eller annen måte; Hyppigere avganger gir kortere ventetid, Færre stopp på ekspressbussruter, bedre tverrforbindelser og direkteruter uten behov for omstigning vil også gi kortere reisetid. Snaut en firedel nevner også lavere *takster* som en faktor som

kan gi økt bruk av kollektivtransport for arbeidsreisen. Hovedstrukturen i svarene følger samme mønster som i RVU 2008.

8.5.3 Årsaker til bruk av kollektivtransport

De som reiste kollektivt til arbeid én eller flere dager i uken, fikk spørsmål om hvilke forhold som hadde betydning for at vedkommende benyttet kollektivtransport til arbeidsreisen.

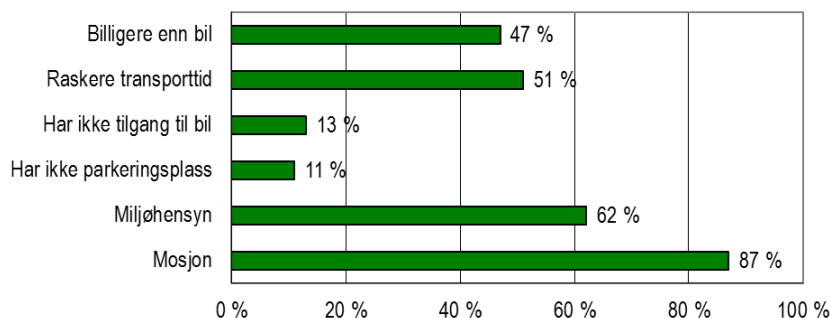


Figur 78: Forhold av betydning for bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen, kollektivpassasjerer minst én dag/uke; Bergensområdet 2013

Vektleggingen av de ulike forholdene (Figur 78) er nesten identisk med tilsvarende i RVU 2008. Miljøhensyn og at kollektivtransport framstår som *kostnadsmessig gunstigere* enn bil, er de to hyppigst nevnte forholdene. En tredel *har ikke tilgang til bil*, og 20 % *har ikke parkeringsplass* ved arbeidsstedet.

8.5.4 Årsaker til bruk av sykkel

De som syklet til arbeid én eller flere dager i uke, fikk spørsmål om hvilke forhold som hadde betydning for at vedkommende benyttet sykkel til arbeidsreisen.

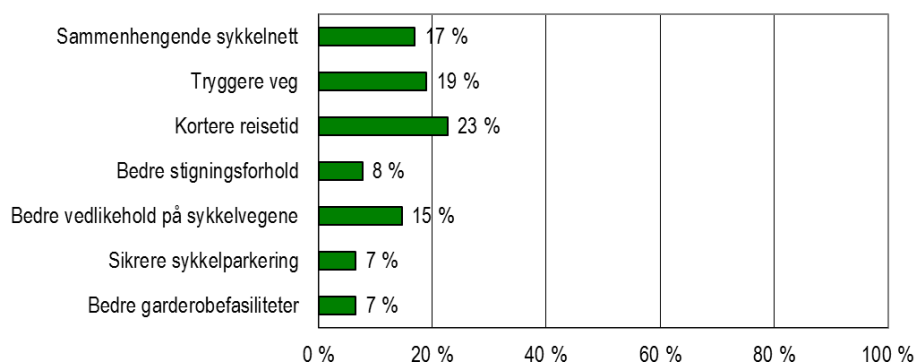


Figur 79: Forhold av betydning for bruk av sykkel til arbeidsreisen, syklister minst én dag/uke; Bergensområdet 2013

Som vist i Figur 79, er *mosjonsaspektet* den viktigste motivasjonen for dem som syker til arbeid jevnlig, mens *miljøhensyn* også nevnes av et flertall. For ca. halvparten representerer sykkel det *raskeste alternativet*, og for nesten like mange spiller *økonomiske forhold* inn. For vel 10 % er mangel på parkeringsplass og/eller mangel på tilgang til bil, årsaker til bruk av sykkel. Svarenes fordeling på de ulike årsakene er svært likt det tilsvarende i RVU 2008.

8.5.5 Forutsetninger for økt bruk av sykkel

De som syklet til arbeid sjeldnere enn ukentlig, fikk spørsmål om hva som skulle til for at vedkommende skulle benytte sykkel oftere til arbeidsreisen.



Figur 80: Forhold som kan gi økt bruk av sykkel til arbeidsreisen, syklistene sjeldnere enn ukentlig; Bergensområdet 2013

Som vist i Figur 80, er *reisetid* med sykkel, og *kvalitet på sykkelvegnett / sikkerhet* for syklistene i vegnettet vesentlige faktorer.

Referanser

- (1) Meland, Solveig (2009): Reisevaneundersøkelse for Bergensområdet 2008. Datagrunnlag og hovedresultater. SINTEF rapport A10283, SINTEF Teknologi og samfunn, Trondheim.
- (2) Duun, Hans Petter (2000): Reisevaner i Bergensområdet 2000 med utviklingstrekk fra 1992. ISBN 82-7827-016-3, Vestnorsk Plangruppe, Norconsult Bergen
- (3) Vågane, Liva, Inge Brechan og Randi Hjorthol (2011): Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 – nøkkelrapport. TØI rapport 1130/2011. Transportøkonomisk institutt, Oslo.
- (4) Respons Analyse (2014): Dokumentasjonsrapport, Reisevaneundersøkelse i Bergensområdet. Respons Analyse, Bergen.

Vedlegg A: Intervjuskjema

REISEVANEUNDERSØKELSE I BERGENSOMRÅDET

27. AUGUST – 9. NOVEMBER 2013

Introduksjon

God kveld, mitt navn er....., og jeg ringer fra Respons Analyse. Vi gjennomfører i disse dager en undersøkelse i Bergen og omegnskommunene om innbyggernes daglige reiser og vil gjerne snakke med

NÅR RETTE VEDKOMMENDE ER I TELEFONEN: Vi sendte for litt siden ut et brev angående denne undersøkelsen. Har du fått tid til å lese brevet?

HVIS JA:

Har du anledning til å svare på noen spørsmål? Intervjuet tar normalt 10-15 minutter

HVIS IKKE LEST BREVET:

Det er altså en undersøkelse der vi ønsker å kartlegge innbyggernes daglige reisemønstre. Hensikten med undersøkelsen er å bedre transportforholdene i regionen. Det er Statens vegvesen, Hordaland fylkeskommune og Bergen kommune som står bak.

Har du anledning til å svare på noen spørsmål? Intervjuet tar normalt 10-15 minutter

Bosted, alder og beskjeftigelse

3. Hva regner du som din hovedbeskjeftigelse?

- 1: Yrkesaktiv
- 2: Hjemmearbeidende
- 3: Skoleelev/ student
- 4: Militærtjeneste/ siviltjeneste
- 5: Alderspensionist
- 6: Trygdet
- 7: Arbeidsledig
- 8: Annet
- 9: Uoppgitt

1A. Stemmer det at din adresse er: _____?

- 1: Ja
- 2: Nei

HVIS SPM. 1A=NEI

1B. Er din nåværende adresse i HJEMKOMMUNE, i en annen kommune i Hordaland, eller bor du nå utenfor Hordaland?

TIL INTERVJUER: SJEKK OM ADRESSEN ER I ANNEN KOMMUNE

- 1: Innen samme kommune
- 2: Annen kommune i Hordaland
- 3: Utenfor Hordaland Fylke

HVIS INNEN SAMME KOMMUNE

1c. Hva er den nye adressen?

HVIS ANNEN KOMMUNE I HORDALAND

1d. Hvilken kommune bor du i nå?

DET KOMMER OPP EN LISTE OVER ALLE KOMMUNER I HORDALAND.

HVIS EN HAR FLYTTET TIL EN AV DE 15 KOMMUNEN I UNDERSØKELSEN, VIL EN KOMME OVER I ET VINDU DER VI REGISTRERER DEN NYE ADRESSEN SOM I 1C.

HVIS EN HAR FLYTTET TIL EN ANNEN KOMMUNE I HORDALAND ENN DE 15, AVSLUTTES INTERVJUET.

HVIS EN HAR FLYTTET UT AV FYLKET, KOMMER DET OPP EN LISTE OVER FYLKENE, DER EN REGISTRERER HVILKET FYLKE MAN HAR FLYTTET TIL FØR INTERVJUET AVSLUTTES

HVIS SKOLEELEV/STUDENT OG NY ADRESSE ER I UNDERSØKELSESONRÅDET TAS RESPONDENTEN MED VIDERE.

HVIS YRKESAKTIV ELLER ELEV/STUDENT

4. Hvor ligger arbeidsplassen/ skolen?

FOR REGISTRERING AV ADRESSE TIL ARBEIDSPASS FØLGES SAMME PROSEDYRE SOM FOR REGISTRERING AV NY BOSTEDSADRESSE: FØRST AVKLARE HVILKEN KOMMUNE MAN ARBEIDER/GÅR PÅ SKOLE I, FOR SÅ Å REGISTRERE ADRESSEN HVIS DEN ER I EN AV DE 15 KOMMUNENE

HVIS YRKESAKTIV ELLER ELEV/STUDENT

5. Er dette fast oppmøtested?

1: Ja

2: Nei

HVIS YRKESAKTIV

6. Hvor mange dager i uken reiser du til/fra jobb?

1: 1 dag i uken

2: 2 dager i uken

3: 3 dager i uken

4: 4 dager i uken

5: 5 dager i uken

6: 6: dager i uken

7: 7 dager i uken

8: 1-3 dager i måneden

9: Sjeldnere

10: Aldri

11: Ikke sikker/uoppgitt

HVIS YRKESAKTIV

7. Har du fast eller fleksibel arbeidstid, jobber du skift/ turnus/ nattarbeid, eller annen ordning?

TIL INTERVJUET: FAST NATT = NATTARBEID

1: Fast

2: Fleksibel

3: Skift/ turnus/ nattarbeid

4: Annen ordning

5: Ikke sikker/uoppgitt

Rabattkort, førerkort og tilgang på transportmiddel

8. Har du ett eller flere av følgende rabattkort for kollektivtransport som er gyldige?

LES OPP, FLERE SVAR ER MULIG

1: Periodekort/PeriodeSkyss 7 dager

2: Periodekort/PeriodeSkyss 30 dager

3: Periodekort/PeriodeSkyss 180 dager

4: Rabattkort/klippekort/FleksiSkyss

5: Skolereisekort/SkoleSkyss

6: Ungdomskort/UngdomsSkyss

7: Frikort

8: Andre kort

9: Nei, ingen

8b. Hvor lang tid bruker du normalt på å gå fra boligen til nærmeste holdeplass eller busstopp det er aktuelt for deg å bruke?

NOTER ANTALL MINUTTER

999=IKKE SIKKER

HVIS 16 ÅR ELLER ELDRE

9. Har du førerkort for...

- 1: Bil
- 2: Motorsykkkel
- 3: Moped
- 4: Nei, ingen av delene
- 5: Uoppgitt

10. Er det andre i husstanden som har førerkort for bil?

I tilfelle hvor mange andre i husstanden har førerkort?

0=INGEN

11. Disponerer husstanden for tiden bil som eies av husstanden eller andre?

Vi tenker her både på egen bil, firmabil, leaset bil og lignende. I tilfelle hvor mange?

PRESISERING TIL INTERVJUER: HVIS DE IKKE HAR EGEN BIL, MEN OPPLYSER AT DE ER MED I BILDELERING, SÅ REGISTRER 98. VÆR OGSÅ OBS HVIS DE OPP GIR MANGE BILER. FØLG DA OPP OM EN ER MED I BILDELERING ELLER LIGNENDE

0=INGEN

98=MED I BILDELERING

99=IKKE SIKKER

HVIS 1 ELLER FLERE BILER I SPØRSMÅL 11 OG FØRERKORT I SPØRSMÅL 9

13a. Hvor ofte kan du benytte bilen(e) som husstanden disponerer? Er det...

Les opp

- 1: Alltid
- 2: Som oftest
- 3: Av og til
- 4: Aldri
- 5: Uoppgitt

13b. Eier eller disponerer du...

LES OPP 1-2 FLERE SVAR MULIG

- 1: Sykkkel som er i brukbar stand?
- 2: Moped som er i brukbar stand?
- 3: Nei, ingen av delene

Gårsdagens reiser – formål og reisemål

14. Så over til noen spørsmål om gårdsdagen, altså <DAG>.

Utførte du noen av følgende gjøremål i går?

LES OPP 1-5, FLERE SVAR ER MULIG

- 1: Reise til/fra arbeid/skole eller reiser i tilknytning til arbeidet
- 2: Kjøring/følgning av andre for ulike formål
- 3: Innkjøp eller andre ærend
- 4: Egen fritidsaktivitet utenfor hjemmet (kino, idrett, møter, jogging, sykling etc)
- 5: Besøkte slekt, venner og naboer, sosialt samvær sykebesøk etc)
- 6: Nei, ingen av dem
- 7: Uoppgitt/husker ikke

HVIS INGEN ELLER UOPPGITT I SPØRSMÅL 14:

15. Var du ikke ute i går i det hele tatt?

- 1: Jo, var ute
- 2: Nei, var ikke ute =>GÅ TIL 33
- 3: Uoppgitt => GÅ TIL 33

16. Vi skal nå se litt nærmere på de reisene, turene eller gjøremål du hadde i går?

Med reise så mener vi alle de turene eller bevegelsene fra et sted til et annet du hadde utenfor hjemmet enten de var korte eller lange. F. eks. dersom du dro hjemmefra for å handle, regnes turen til butikken som en reise, og turen hjem fra butikken som en ny reise.

17. Hvis vi tar den første reisen eller turen din i går. Hvor startet denne fra?

- 1: Eget hjem
- 2: Egen arbeidsplass eller skole
- 3: Innen samme kommune _____ registrer adresse
- 4: Annen kommune i Hordaland=>REGISTRER KOMMUNE OG ADRESSE
- 5: Utenfor Hordaland Fylke=REGISTRER FYLKE
- 6: Utlandet _____ noter land

18. Når startet denne reisen?

Angi firesifret klokkeslett (eks. 0900 eller 1715) _____

19. Hva var hovedformålet med reisen?

Hvis tvil, spør hva respondenten gjorde da han/hun kom fram. Ved flere formål, velg det formålet respondenten mener var viktigst.

- 1: Til arbeid
- 2: Til skole
- 3: Tjenestereise (Reise i arbeid)
- 4: Følge barn til skole, barnehage, dagmamma
- 5: Følge andre (inkl barn) til andre aktiviteter
- 6: Dagligvareinnkjøp
- 7: Andre innkjøp
- 8: Andre ærend
- 9: Gå, jogge, sykle tur
- 10: Kino, teater, fornøyelser
- 11: Private besøk
- 12: Andre fritidsaktiviteter
- 13: Til hytte/fritidsbolig
- 14: Hjemreise
- 15: Annet
- 16: Uoppgitt

20. Hvor endte denne reisen eller turen?

- 1: Eget hjem
- 2: Egen arbeidsplass eller skole
- 3: Innen samme kommune _____ registrer adresse
- 4: Annen kommune i Hordaland=>REGISTRER KOMMUNE OG ADRESSE
- 5: Utenfor Hordaland Fylke=REGISTRER FYLKE
- 6: Utlandet _____ noter land

207. Hvilke transportmiddel brukte du på denne reisen?

Dersom du brukte flere, nevnt de ulike transportmidlene i den rekkefølge du brukte dem. Husk at bytte av samme type transportmiddel underveis (f.eks. buss), betyr flere transportmidler

ETT SVAR MULIG

- 1: Gikk hele veien (brukte beina)
- 2: Sykklet
- 3: Motorsykkel, moped
- 4: Bil (som fører)
- 5: Bil (som passasjer)
- 6: Buss
- 7: Bybane
- 8: Tog
- 9: Båt, ferge
- 10: Taxi
- 11: Annet
- 12: Uoppgitt/vet ikke

207a. Transportmiddel nr. 2?

ETT SVAR MULIG

- 2: Sykklet
- 3: Motorsykkel, moped
- 4: Bil (som fører)
- 5: Bil (som passasjer)
- 6: Buss
- 7: Bybane
- 8: Tog
- 9: Båt, ferge
- 10: Taxi
- 11: Annet
- 12: Nei, ingen flere

207b. Transportmiddel nr. 3?

207c. Transportmiddel nr. 4?

etc.

HVIS FLERE TRANSPORTMIDDEL

208. Hvilket transportmiddel reiste du lengst med (dvs. hovedreisemiddel)?

ETT SVAR MULIG

- 2: Sykklet
- 3: Motorsykkel, moped
- 4: Bil (som fører)
- 5: Bil (som passasjer)
- 6: Buss
- 7: Bybane
- 8: Tog
- 9: Båt, ferge
- 10: Taxi
- 11: Annet
- 12: Uoppgitt/vet ikke

HVIS BIL I SPØRSMÅL 207-208

24. Reiste du sammen med andre i bilen? I tilfelle, hvor mange var det i bilen inkludert deg selv? _____

25. Hvor lang tid brukte du alt i alt på reisen fra du startet til du var fremme?

Angi minutter _____

26. Hvor stor del var gangtid?

Angi total gangtid i minutter _____

HVIS BUSS, TOG, BÅT, FERJE I SPM 21 ELLER 22:

27. Byttet du buss eller mellom andre kollektive reisemidler på denne reisen? I tilfelle hvor mange ganger?

0=NEI, BYTTET IKKE

HVIS BUSS, TOG, BÅT, FERJE I SPM 21 ELLER 22:

28a. Måtte du vente på det kollektive reisemidlet du tok først på denne reisen? I tilfelle, hvor lenge måtte du vente?

0 = INGEN VENTETID

Angi ventetid i minutter: _____

HVIS BYTTET KOLLEKTIVE REISEMIDLER I SPM 27

28b. Hvor lenge ventet du i forbindelse med bytte/ overgang mellom kollektive reisemidler?

0 = INGEN VENTETID

Angi ventetid i minutter _____

HVIS BIL I SPM 207 eller 208

30. Hvor parkerte du bilen å denne reisen? Var det på...

LES OPP 1-4

- 1: Avgiftsbelagt parkeringsplass
- 2: Gratis oppmerket parkeringsplass
- 3: Egen parkeringsplass, garasje
- 4: Annet
- 5: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS PARKERT PÅ AVGIFTSBELAGT PARKERINGSPLASS

30b. Hvordan betalte du? Var dette...

- 1: En engangsavgift for denne parkeringen
- 2: Eller betaler du fast månedlig avgift
- 3: Ikke sikker/husker ikke

HVIS BETALT ENGANGSAVGIFT

30c. Hvor mye betalte du for å stå der?

NOTER BELØP

999=IKKE SIKKER

HVIS BETALT ENGANGSAVGIFT

30c. Hvor mye betaler du i fast månedlig avgift?

NOTER BELØP

999=IKKE SIKKER

HVIS BUSS, TOG, BÅT, FERJE I SPM 207 ELLER 208:

31. På hvilken måte betalte du når du reiste kollektivt?

HVIS FLERE BETALINGSMÅTER, VELG DET SOM BLE BENYTTET PÅ DEN LENGSTE STREKNINGEN

- 1: Enkeltbillet/EnkeltSkyss
- 2: Periodekort/PeriodeSkyss
- 3: Dagskort/DagSkyss
- 4: Rabattkort/klippe kort/FleksiSkyss
- 5: Skolereisekort/SkoleSkyss
- 6: Ungdomskort/UngdomsSkyss
- 7: Frikort
- 8: Andre kort
- 9: Ikke sikker

32. Hadde du flere reiser i går?

1: Ja = gå til neste reise

2: Nei =>gå til spm 33

Reise nr 2

17. Hvis vi tar den andre reisen din i går. Hvor startet reisen fra?

1: Eget hjem

2: Egen arbeidsplass eller skole

3: Innen samme kommune_____registrer adresse

4: Annen kommune i Hordaland=>REGISTRER KOMMUNE OG ADRESSE

5: Utenfor Hordaland Fylke=REGISTRER FYLKE

6: Utlandet_____noter land

7: Sluttadresse for foregående reise

Spm 17-32 gjenstas for hver reise inntil man ikke har flere.

Arbeidsreisen

HVIS YRKESAKTIV

33. Får du dekket noen av utgiftene til arbeidsreisene dine til og fra jobb? I tilfelle, hva?

FLERE SVAR MULIG

1: Får dekket kollektive transportutgifter

2: Får dekket alle bilutgifter, Firmabil

3: Kjøregodtgjørelse

4: Gratis eller subsidiert parkering

5: Får dekket bompenger

6: Annet

7: Nei får ikke dekket noe

HVIS YRKESAKTIV

34a. Hvor ofte reiser du med kollektivt transportmiddel til arbeidet på denne tiden av året?

Er det....

LES OPP 1-6

1: 5 eller flere dager i uken

2: 3-4 dager i uken

3: 1-2 dager i uken

4: Noen dager i måneden

5: Sjeldnere

6: Aldri

7: Ikke sikker, uoppgitt

34b. Hvor ofte kjører du bil selv til arbeidet på denne tiden av året?

Er det....

LES OPP 1-6

1: 5 eller flere dager i uken

2: 3-4 dager i uken

3: 1-2 dager i uken

4: Noen dager i måneden

5: Sjeldnere

6: Aldri

7: Ikke sikker, uoppgitt

34c. Hvor ofte er du bilpassasjer til arbeidet på denne tiden av året?

Er det....

LES OPP 1-6

- 1: 5 eller flere dager i uken
- 2: 3-4 dager i uken
- 3: 1-2 dager i uken
- 4: Noen dager i måneden
- 5: Sjeldnere
- 6: Aldri
- 7: Ikke sikker, uoppgitt

34d. Hvor ofte sykler du til arbeidet på denne tiden av året?

Er det....

LES OPP 1-6

- 1: 5 eller flere dager i uken
- 2: 3-4 dager i uken
- 3: 1-2 dager i uken
- 4: Noen dager i måneden
- 5: Sjeldnere
- 6: Aldri
- 7: Ikke sikker, uoppgitt

34e. Hvor ofte går du til arbeidet på denne tiden av året?

Er det....

LES OPP 1-6

- 1: 5 eller flere dager i uken
- 2: 3-4 dager i uken
- 3: 1-2 dager i uken
- 4: Noen dager i måneden
- 5: Sjeldnere
- 6: Aldri
- 7: Ikke sikker, uoppgitt

Om ulike reisemåter til arbeid

HVIS ALTERNATIV 1-3 I SPM 34B

35. Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker bil til og fra arbeid?

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Billigere enn buss
- 2: Raskere transporttid
- 3: Trenger bil i arbeidet
- 4: Firmabil
- 5: Får dekket deler av utgiftene
- 6: Gratis eller subsidiert parkering
- 7: Må hente/ bringe barn
- 8: Må gjøre innkjøp/ ærend
- 9: Har ikke kollektivtilbud
- 10: Reiser sammen med andre
- 11: Bedre komfort
- 12: Annet
- 13: Ingen av dem har betydning
- 14: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS 1-3 I SPM 34b

35a) I hvilken grad kunne du tenke deg å samkjøre ved å la kolleger sitte på med deg til/fra jobb?

LES OPP 1-4

- 1: I stor grad
- 2: I noen grad
- 3: I mindre grad
- 4: Ikke i det hele tatt
- 5: ikke sikker

35b) I hvilken grad kunne du tenke deg å samkjøre ved at du sitter på med kolleger til/fra jobb?

LES OPP 1-4

- 1: I stor grad
- 2: I noen grad
- 3: I mindre grad
- 4: Ikke i det hele tatt
- 5: ikke sikker

HVIS ALTERNATIV 1-3 I SPØRSMÅL 34B

36. Hva skulle til for at du skulle bruke kollektivt oftere i forbindelse med arbeidsreiser?

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Lavere takster
- 2: Hyppigere avganger
- 3: Kortere reisetid
- 4: Færre stopp, ekspressruter
- 5: Bedre komfort
- 6: Bedre tverrforbindelser
- 7: Sikker på å få sitteplass
- 8: Kortere avstand til busstopp
- 9: Slippe omstigning
- 10: Parkeringsmuligheter ved holdeplass/kollektivterminal
- 11: Annet
- 12: Ingen av delene
- 13: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS ALTERNATIV 1-3 I SPM 34A

37. Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker kollektivt til og fra arbeid?

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Billigere enn bil
- 2: Raskere transporttid
- 3: Har ikke tilgang til bil
- 4: Har ikke parkeringsplass på jobb
- 5: Miljøhensyn
- 6: Mer avslappende
- 7: Parkeringsmuligheter ved holdeplass/kollektivterminal
- 8: Annet
- 9: Ingen av dem har betydning
- 10: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS ALTERNATIV 1-3 I SPM 34D

38. Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker sykkel til og fra arbeid

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Billigere enn bil
- 2: Raskere transporttid
- 3: Har ikke tilgang til bil
- 4: Har ikke parkeringsplass
- 5: Miljøhensyn
- 6: Mosjon
- 7: Annet
- 8: Ingen av dem har betydning
- 9: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS SYKLER SJELDNERE ENN UKENTLIG?

39. Hva skulle til for at du skulle bruke sykkel oftere i forbindelse med arbeidsreiser?

LES OPP, FLERE SVAR MULIG, ROTER:

- 1: Sammenhengende sykkelnett
- 2: Tryggere veg
- 3: Kortere reisetid
- 4: Bedre stigningsforhold
- 5: Bedre vedlikehold på sykkelvegene
- 6: Sikrere sykkelparkering
- 7: Bedre garderobefasiliteter
- 8: Annet
- 9: Ingen av delene
- 10: Ikke sikker, uoppgitt

HVIS YRKESAKTIV (HELTID ELLER DELTID)

38. Når du reiser kollektivt til arbeid, får du da som regel sitteplass?

- 1: Ja, hele veien
- 2: Ja, deler av veien
- 3: Nei som oftest ikke
- 4: Varierer, vanskelig å si

Bakgrunnsspørsmål

Til slutt noen bakgrunnsspørsmål

201. Hvor mange personer er det husstanden?

HVIS FLERE PERSONER I HUSSTANDEN

202a. Hvis vi ser bort fra deg selv, hva er alderen på den yngste av de personene som bor i husstanden?

Hvis flere personer i husstanden

202b. Hva er alderen på den nest yngste?

Spørsmål 202 Blir stilt inntil alle personer er registrert med alder

203. Hva er husstandens brutto årsinntekt?

NOTÉR I ANTALL 1000

0=IKKE SIKKER/UBESVART

205. Det var alt vi hadde å spørre om. Tusen takk for hjelpen og ha en god kveld videre.

Vedlegg B: Utvalg og frafall

Tabeller til kapittel 2 og 3.

TABELL B-1: UTFALL I GJENNOMFØRINGSFASEN, NUMMERSATT UTVALG FOR KOMMUNE; RVU 2013	2
TABELL B-2: UTFALL I GJENNOMFØRINGSFASEN, NUMMERSATT UTVALG FOR DEMOGRAFISKE GRUPPER; RVU 2013	2
TABELL B-3: BEFOLKNING, UTVALGSSTØRRELSE OG GJENNOMFØRT ANTALL INTERVJU MED BOSATTE I KOMMUNENE I BERGENSOMRÅDET I RVU 2013	3
TABELL B-4: BEFOLKNINGENS OG DET ORDINÆRE UTVALGETS KJØNNS- OG ALDERSFORDELING, RVU 2008 OG RVU 2013	3

Tabell B-1: Utfall i gjennomføringsfasen, nummersatt utvalg for kommune; RVU 2013

Kommune	Feil tilfrnr	Flyttet	Utenfor målgruppe	Ikke kontakt/ ant. intervju oppnådd	Nektet	Intervju	Totalt
Bergen	8 %	1 %	43 %	1 %	23 %	25 %	100 %
Voss	6 %	1 %	42 %	1 %	23 %	26 %	100 %
Fusa	9 %	1 %	40 %	1 %	23 %	26 %	100 %
Samnanger	8 %	0 %	42 %	2 %	22 %	26 %	100 %
Os	9 %	1 %	41 %	1 %	23 %	25 %	100 %
Sund	8 %	0 %	39 %	0 %	26 %	26 %	100 %
Fjell	7 %	1 %	42 %	1 %	24 %	25 %	100 %
Askøy	9 %	0 %	41 %	1 %	25 %	25 %	100 %
Vaksdal	9 %	0 %	34 %	2 %	29 %	26 %	100 %
Osterøy	9 %	0 %	40 %	1 %	24 %	26 %	100 %
Meland	8 %	1 %	41 %	1 %	23 %	25 %	100 %
Øygarden	8 %	0 %	38 %	1 %	25 %	28 %	100 %
Radøy	7 %	0 %	40 %	1 %	25 %	26 %	100 %
Lindås	8 %	0 %	44 %	0 %	22 %	25 %	100 %
Austrheim	7 %	0 %	39 %	2 %	28 %	25 %	100 %
Totalt	8 %	1 %	42 %	1 %	23 %	25 %	100 %

Tabell B-2: Utfall i gjennomføringsfasen, nummersatt utvalg for demografiske grupper; RVU 2013

Kjønns- aldersgruppe	Feil tilfrnr	Flyttet	Utenfor målgruppe	Ikke kontakt/ ant. intervju oppnådd	Nektet	Intervju	Totalt
<i>Kvinner:</i>							
13-17 år	12 %	0 %	33 %	1 %	27 %	26 %	100 %
18-25 år	12 %	3 %	41 %	2 %	20 %	23 %	100 %
26-29 år	7 %	1 %	57 %	1 %	15 %	20 %	100 %
30-44 år	8 %	0 %	41 %	1 %	22 %	28 %	100 %
45-59 år	6 %	0 %	47 %	0 %	20 %	26 %	100 %
60 år +	6 %	0 %	39 %	2 %	27 %	26 %	100 %
<i>Menn:</i>							
13-17 år	15 %	0 %	33 %	1 %	25 %	26 %	100 %
18-25 år	14 %	3 %	33 %	1 %	26 %	23 %	100 %
26-29 år	5 %	1 %	46 %	1 %	25 %	21 %	100 %
30-44 år	9 %	0 %	39 %	1 %	24 %	27 %	100 %
45-59 år	3 %	0 %	44 %	1 %	27 %	26 %	100 %
60 år +	6 %	0 %	51 %	1 %	20 %	23 %	100 %
<i>Totalt:</i>							
13-17 år	13 %	0 %	33 %	1 %	26 %	26 %	100 %
18-25 år	13 %	3 %	37 %	2 %	23 %	23 %	100 %
26-29 år	6 %	1 %	52 %	1 %	20 %	21 %	100 %
30-44 år	8 %	0 %	40 %	1 %	23 %	27 %	100 %
45-59 år	5 %	0 %	45 %	0 %	24 %	26 %	100 %
60 år +	6 %	0 %	45 %	1 %	24 %	24 %	100 %
Kvinner	8 %	1 %	43 %	1 %	22 %	26 %	100 %
Menn	8 %	1 %	42 %	1 %	24 %	25 %	100 %

Tabell B-3: Befolkning, utvalgsstørrelse og gjennomført antall intervju med bosatte i kommunene i Bergensområdet i RVU 2013

Bostedskommune	Befolkning, 13 år + per 1.1.2013 ⁶	Målsetning	Gjennomførte intervju i RVU 2013			
		Utvalg (3 %) i RVU 2013	Ordinært utvalg	Utvalgs- prosent	Student- utvalg	SUM intervju
Bergen	226 763	6 803	6 749	3,0 %	304	7 053
Voss	11 861	356	368	3,1 %	0	368
Fusa	3 156	95	97	3,1 %	0	97
Samnanger	2 060	62	65	3,2 %	0	65
Os	14 672	440	447	3,0 %	0	447
Sund	5 228	157	164	3,1 %	0	164
Fjell	18 807	564	564	3,0 %	0	564
Askøy	21 384	642	632	3,0 %	0	632
Vaksdal	3 514	105	109	3,1 %	0	109
Osterøy	6 387	192	196	3,1 %	0	196
Meland	5 874	176	179	3,0 %	0	179
Øygarden	3 755	113	126	3,4 %	0	126
Radøy	4 179	125	130	3,1 %	0	130
Lindås	12 147	364	369	3,0 %	0	369
Austrheim	2 403	72	71	3,0 %	0	71
SUM	342 190	10 266	10 266	3,0 %	304	10 570

Tabell B-4: Befolkningens og det ordinære utvalgets kjønns- og aldersfordeling, RVU 2008 og RVU 2013

	RVU 2008				RVU 2013			
	Befolkning pr 01.01 2008	Ordinært utvalg	Student- utvalg	Totalt utvalg	Befolkning pr 01.01 2013	Ordinært utvalg	Student- utvalg	Totalt utvalg
N	312 930	9 403	250	9 653	342 190	10 266	304	10 570
Alder								
13 - 17 år	8,1 %	8,2 %	6,4 %	8,1 %	7,5 %	7,6 %	0,0 %	7,4 %
18 - 24 år	11,0 %	10,9 %	77,2 %	12,6 %	11,9 %	11,7 %	87,2 %	13,9 %
25 - 34 år	17,3 %	16,1 %	14,0 %	16,0 %	17,6 %	16,8 %	11,5 %	16,7 %
35 - 44 år	17,9 %	18,3 %	1,2 %	17,9 %	17,2 %	17,4 %	1,3 %	16,9 %
45 - 54 år	15,5 %	15,3 %	0,8 %	14,9 %	15,5 %	15,5 %	0,0 %	15,1 %
55 - 66 år	15,3 %	17,6 %	0,0 %	17,1 %	15,6 %	17,0 %	0,0 %	16,5 %
66 år +	14,8 %	13,7 %	0,4 %	13,3 %	14,7 %	14,0 %	0,0 %	13,6 %
Kjønn								
Menn	49,7 %	49,5 %	37,6 %	49,2 %	50,2 %	49,8 %	40,5 %	49,6 %
Kvinner	50,3 %	50,5 %	62,4 %	50,8 %	49,8 %	50,2 %	59,5 %	50,4 %

⁶ <https://www.ssb.no/statistikkbanken>, Tabell: 07459: Folkemengde, etter kjønn og ettårig alder. 1. januar (K)

Vedlegg C: Datagrunnlag og sosioøkonomiske bakgrunnsdata

Tabeller til kapittel 2 og 3.

TABELL C-1: DEMOGRAFISKE KARAKTERISTIKA I DATAGRUNNLAGET; RVU BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013	2
TABELL C-2: PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	3
TABELL C-3: PERSONKARAKTERISTIKA, REGIONER I BERGENSOMRÅDET 2013	4
TABELL C-4: HUSSTANDSKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	5
TABELL C-5: HUSSTANDSKARAKTERISTIKA, REGIONER I BERGENSOMRÅDET 2013	6
TABELL C-6: TILGANG TIL TRANSPORTTILBUD; BERGENSOMRÅDET 2013	7
TABELL C-7: TILGANG TIL TRANSPORTTILBUD; REGIONER I BERGENSOMRÅDET 2013.....	8
TABELL C-8: BILHOLDSKARAKTERISTIKA I UNDERSØKELSESMRÅDET; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013.....	9
TABELL C-9: FØRERKORT FOR BIL - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	10
TABELL C-10: FØRERKORT FOR BIL - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	11
TABELL C-11: FØRERKORTANDEL FOR SOSIOØKONOMISKE GRUPPER; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013	12
TABELL C-12: ANTALL FØRERKORT I HUSSTANDEN - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013.....	13
TABELL C-13: ANTALL FØRERKORT I HUSSTANDEN - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	14
TABELL C-14: BILHOLD - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	15
TABELL C-15: BILHOLD - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	16
TABELL C-16: TILGANG TIL BIL - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013.....	17
TABELL C-17: TILGANG TIL BIL - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	18
TABELL C-18: ANDEL AV BEFOLKNINGEN OVER 18 ÅR SOM ALLTID HAR TILGANG TIL BIL; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013	19
TABELL C-19: EIE AV SYKKEL OG MC - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	20
TABELL C-20: EIE AV SYKKEL OG MC - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	21
TABELL C-21: FØRERKORT FOR MC ELLER MOPED - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013.....	22
TABELL C-22: FØRERKORT FOR MC ELLER MOPED - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	23
TABELL C-23: RABATTKORT FOR KOLLEKTIVTRANSPORT - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	24
TABELL C-24: RABATTKORT FOR KOLLEKTIVTRANSPORT - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013.....	25
TABELL C-25: ANDEL MED RABATTKORT FOR KOLLEKTIVTRANSPORT; RVU BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013	26

Tabell C-1: Demografiske karakteristika i datagrunnlaget; RVU Bergensområdet 2008 og 2013

	RVU 2008		RVU 2013	
	Intervju	Andel	Intervju	Andel
Alle, uvektet	9 653		10 570	
Kjønn				
Mann	4 752	49 %	5 238	50 %
Kvinne	4 901	51 %	5 332	50 %
Alder				
13 - 17 år	783	8 %	784	7 %
18 - 24 år	1 220	13 %	1 464	14 %
25 - 34 år	1 547	16 %	1 763	17 %
35 - 44 år	1 724	18 %	1 789	17 %
45 - 54 år	1 442	15 %	1 591	15 %
55 - 66 år	1 651	17 %	1 744	16 %
67 år +	1 286	13 %	1 435	14 %
Husholdningens inntekt				
Under kr 200 000	381	6 %	293	4 %
kr 200 000-399 000	1 219	19 %	771	11 %
kr 400 000-599 000	1 360	21 %	1 252	18 %
kr 600 000-799 000	1 462	23 %	1 095	16 %
kr 800 000-999 000	1 042	16 %	1 385	20 %
kr 1 000 000-1 199 000	501	8 %	932	13 %
kr 1 200 000 +	492	8 %	1 315	19 %
<i>Uoppgitt</i>	<i>3 196</i>	<i>33 %</i>	<i>3 527</i>	<i>33 %</i>
Hovedbeskjeftigelse				
Yrkesaktiv	5 846	61 %	6 376	60 %
Hjemmearbeidende	141	1 %	75	1 %
Skoleelev, student	1 701	18 %	1 945	18 %
Militær- /siviltjeneste	13	0 %	16	0 %
Alderspensjonist	1 493	15 %	1 604	15 %
Trygdet	277	3 %	299	3 %
Arbeidsledig	85	1 %	133	1 %
Annet	91	1 %	118	1 %
<i>Uoppgitt</i>	<i>6</i>	<i>0 %</i>	<i>4</i>	<i>0 %</i>
Husholdningstype*				
Enslig	1 714	18 %	1 855	18 %
Enslig med barn	479	5 %	460	4 %
Par uten barn	2 987	31 %	3 339	32 %
Flere voksne med barn	3 545	37 %	3 730	35 %
Flere voksne uten barn	906	9 %	1 170	11 %
Annet/uaktuell	22	0 %	16	0 %

* Personer under 18 år regnes som barn; personer over 18 år regnes som voksne

Tabell C-2: Personkarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Antall	Prosent av justert antall deltakere	Prosent av gyldige svar	Kumulativ prosent av gyldige svar
Antall deltakere, justert	10 418			
Kjønn				
Mann	5 176	50 %	50 %	50 %
Kvinne	5 242	50 %	50 %	100 %
Alder				
gjennomsnitt, år	43,5			
13-17 år	784	8 %	8 %	8 %
18-24 år	1 331	13 %	13 %	20 %
25-34 år	1 745	17 %	17 %	37 %
35-44 år	1 787	17 %	17 %	54 %
45-54 år	1 591	15 %	15 %	70 %
55-66 år	1 744	17 %	17 %	86 %
67 år +	1 435	14 %	14 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse				
Yrkesaktiv	6 376	61 %	61 %	61 %
Hjemmearbeidende	75	1 %	1 %	62 %
Skoleelev/ student	1 793	17 %	17 %	79 %
Militær-/ sivilteneste	16	0 %	0 %	79 %
Alderspensjonist	1 604	15 %	15 %	95 %
Trygdet	299	3 %	3 %	98 %
Arbeidsledig	133	1 %	1 %	99 %
Annet	118	1 %	1 %	100 %
<i>Uoppgitt</i>	4	0 %		
HVIS YRKESAKTIV: Arbeidstidsordning?				
Fast	3 058	48 %	48 %	48 %
Fleksibel	2 290	36 %	36 %	84 %
Skift/turnus/nattarbeid	901	14 %	14 %	98 %
Annen ordning	117	2 %	2 %	100 %
<i>Uoppgitt</i>	10	0 %		
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reise til/fra jobb				
5 eller flere dager i uken	4 958	78 %	78 %	78 %
3-4 dager i uken	907	14 %	14 %	92 %
1-2 dager i uken	175	3 %	3 %	95 %
Noen dager i måneden	118	2 %	2 %	97 %
Sjeldnere	75	1 %	1 %	98 %
Aldri	25	0 %	0 %	98 %
<i>Uoppgitt</i>	118	2 %		

Tabell C-3: Personkarakteristika, regioner i Bergensområdet 2013

Karakteristika	Region						SUM
	Bergen	Os	Nord-Hordland	Region vest	Region øst	Voss	
Antall deltakere, justert	6 953	440	731	1 469	458	366	10 418
Kjønn							
Mann	49 %	50 %	52 %	51 %	54 %	53 %	50 %
Kvinne	51 %	50 %	48 %	49 %	46 %	47 %	50 %
Alder							
gjennomsnitt, år	43,1	46,2	45,0	42,9	46,2	46,2	43,5
13-17 år	7 %	8 %	8 %	9 %	9 %	7 %	8 %
18-24 år	13 %	14 %	12 %	11 %	11 %	11 %	13 %
25-34 år	18 %	12 %	12 %	15 %	10 %	14 %	17 %
35-44 år	17 %	20 %	19 %	20 %	14 %	14 %	17 %
45-54 år	15 %	15 %	15 %	16 %	18 %	19 %	15 %
55-66 år	16 %	18 %	20 %	18 %	22 %	17 %	17 %
67 år +	14 %	13 %	14 %	11 %	16 %	18 %	14 %
Hovedbeskjeftigelse							
Yrkesaktiv	60 %	62 %	60 %	65 %	63 %	61 %	61 %
Hjemmearbeidende	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %	1 %	1 %
Skoleelev/ student	19 %	16 %	12 %	14 %	13 %	14 %	17 %
Alderspensjonist	15 %	15 %	18 %	13 %	17 %	17 %	15 %
Trygdet	2 %	3 %	4 %	4 %	4 %	4 %	3 %
Arbeidsledig	1 %	2 %	2 %	2 %	2 %	1 %	1 %
Annet	1 %	2 %	3 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Uoppgitt	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
HVIS YRKESAKTIV: Arbeidstidsordning?							
Fast	46 %	52 %	53 %	49 %	51 %	56 %	48 %
Fleksibel	38 %	29 %	26 %	35 %	32 %	26 %	36 %
Skift/turnus/nattarbeid	13 %	18 %	20 %	14 %	13 %	15 %	14 %
Annen ordning	2 %	1 %	2 %	2 %	4 %	1 %	2 %
Uoppgitt	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?							
5 eller flere dager i uken	80 %	72 %	69 %	77 %	73 %	73 %	78 %
3-4 dager i uken	13 %	17 %	20 %	13 %	17 %	19 %	14 %
1-2 dager i uken	3 %	3 %	4 %	3 %	4 %	3 %	3 %
Noen dager i måneden	2 %	2 %	2 %	3 %	2 %	1 %	2 %
Sjeldnere	1 %	2 %	2 %	2 %	1 %	1 %	1 %
Aldri	0 %	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Ikke sikker, uoppgitt	2 %	3 %	3 %	2 %	2 %	2 %	2 %

Tabell C-4: Husstandskarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Antall	Prosent av justert antall deltakere	Prosent av gyldige svar	Kumulativ prosent av gyldige svar
Antall deltakere, justert	10 418			
Husholdningstype				
Enslig	1 815	17 %	17 %	17 %
En voksen med barn	460	4 %	4 %	22 %
To voksne uten barn	3 298	32 %	32 %	54 %
Minst to voksne med barn	3 721	36 %	36 %	89 %
Flere voksne, ingen barn	1 108	11 %	11 %	100 %
Antall personer i husholdningen				
gjennomsnitt	2,8			
1 person	1 815	17 %	18 %	18 %
2 personer	3 521	34 %	34 %	51 %
3 personer	1 682	16 %	16 %	68 %
4 personer	2 055	20 %	20 %	87 %
5 personer +	1 312	13 %	13 %	100 %
<i>Uoppgitt</i>	33	0 %		
Antall barn (under 18 år) i husholdningen				
gjennomsnitt	0,8			
Ingen barn	6 218	60 %	60 %	60 %
Ett barn under 18 år	1 640	16 %	16 %	75 %
To barn under 18 år	1 732	17 %	17 %	92 %
Flere barn under 18 år	828	8 %	8 %	100 %
Husholdningens inntekt				
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	612			
Under kr 200 000	265	3 %	4 %	4 %
kr 200 000-399 000	752	7 %	11 %	15 %
kr 400 000-599 000	1 242	12 %	18 %	32 %
kr 600 000-799 000	1 091	11 %	16 %	48 %
kr 800 000-999 000	1 384	13 %	20 %	68 %
kr 1 000 000-1 199 000	931	9 %	13 %	81 %
kr 1 200 000 +	1 313	13 %	19 %	100 %
<i>Uoppgitt</i>	3 440	33 %		
Bosted				
Bergen kommune	6 953	67 %	67 %	67 %
Os kommune	440	4 %	4 %	71 %
Nordhordland	731	7 %	7 %	78 %
Region vest	1 469	14 %	14 %	92 %
Region øst	458	4 %	4 %	97 %
Voss kommune	366	4 %	4 %	100 %

Tabell C-5: Husstandskarakteristika, regioner i Bergensområdet 2013

Karakteristika	Region						SUM
	Bergen	Os	Nord-Hordland	Region vest	Region øst	Voss	
Antall deltakere, justert	6 953	440	731	1 469	458	366	10 418
Husholdningstype							
Enslig	20 %	10 %	12 %	10 %	18 %	18 %	17 %
En voksen med barn	4 %	5 %	4 %	5 %	4 %	3 %	4 %
To voksne uten barn	32 %	30 %	32 %	30 %	32 %	29 %	32 %
Minst to voksne med barn	32 %	44 %	44 %	45 %	35 %	39 %	36 %
Flere voksne, ingen barn	11 %	10 %	8 %	10 %	10 %	11 %	11 %
Antall personer i husholdningen							
gjennomsnitt	2,7	2,9	3,1	3,1	2,8	2,9	2,8
1 person	20 %	10 %	12 %	10 %	18 %	18 %	17 %
2 personer	35 %	32 %	34 %	32 %	33 %	31 %	34 %
3 personer	16 %	18 %	16 %	18 %	17 %	17 %	16 %
4 personer	19 %	24 %	19 %	24 %	18 %	19 %	20 %
5 personer +	8 %	12 %	14 %	13 %	10 %	10 %	13 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen							
gjennomsnitt	0,7	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8	0,7
Ingen barn	63 %	51 %	52 %	50 %	60 %	58 %	60 %
Ett barn under 18 år	15 %	19 %	17 %	20 %	14 %	15 %	16 %
To barn under 18 år	15 %	21 %	19 %	20 %	17 %	17 %	17 %
Flere barn under 18 år	7 %	9 %	12 %	11 %	10 %	9 %	8 %
Husholdningens inntekt							
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	613	556	613	623	561	556	612
Under kr 200 000	4 %	2 %	4 %	3 %	4 %	3 %	4 %
kr 200 000-399 000	12 %	9 %	9 %	7 %	12 %	11 %	11 %
kr 400 000-599 000	18 %	15 %	17 %	14 %	19 %	24 %	18 %
kr 600 000-799 000	15 %	16 %	14 %	18 %	20 %	18 %	16 %
kr 800 000-999 000	18 %	24 %	25 %	24 %	26 %	22 %	20 %
kr 1 000 000-1 199 000	13 %	15 %	14 %	16 %	10 %	9 %	13 %
kr 1 200 000 +	20 %	19 %	16 %	19 %	10 %	12 %	19 %

Tabell C-6: Tilgang til transporttilbud; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Antall	Prosent av justert antall deltakere	Prosent av gyldige svar	Kumulativ prosent av gyldige svar
Antall deltakere, justert	10 418			
HVIS OVER 18 ÅR: Førerkort for bil				
Nei	1 257	12 %	13 %	13 %
Ja	8 377	80 %	87 %	100 %
Antall over 18 år	9 634	93 %	100 %	
Skulle ikke svare	784	8 %		
HVIS OVER 16 ÅR: Førerkort for MC eller moped				
Nei	6 337	61 %	64 %	64 %
Ja	3 613	35 %	36 %	100 %
Antall over 16 år	9 950	96 %	100 %	
Skulle ikke svare	468	5 %		
Tilgang til bil og førerkort				
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	708	7 %	8 %	8 %
Har ikke førerkort, husstanden har bil	1 326	13 %	14 %	22 %
Har førerkort, aldri tilgang til bil	57	1 %	1 %	22 %
Har av og til tilgang til bil	391	4 %	4 %	26 %
Har som oftest tilgang til bil	865	8 %	9 %	36 %
Har alltid tilgang til bil	6 069	58 %	64 %	100 %
Antall med gyldige svar	9 417	90 %	100 %	
Uoppgitt	1 001	10 %		
Antall biler i husstanden				
gjennomsnitt	1,4			
Ingen	1 712	16 %	17 %	17 %
Én	4 616	44 %	44 %	61 %
To	3 288	32 %	32 %	92 %
Tre eller flere	789	8 %	8 %	100 %
Antall med gyldige svar	10 406	100 %	100 %	
Uoppgitt	12	0 %		
Antall førerkort i husstanden				
gjennomsnitt	1,8			
Ingen	553	5 %	6 %	6 %
Ett	2 758	27 %	28 %	33 %
To	5 347	51 %	54 %	87 %
Tre eller flere	1 268	12 %	13 %	100 %
Antall med gyldige svar	9 927	95 %	100 %	
Uoppgitt	491	5 %		
Rabattkort for kollektivtransport				
Nei	5 862	56 %	56 %	56 %
Ja	4 556	44 %	44 %	100 %
Tilgang til sykkel eller moped i brukbar stand				
Nei	4 169	40 %	40 %	40 %
Ja, sykkel	5 906	57 %	57 %	97 %
Ja, moped	98	1 %	1 %	98 %
Ja, begge deler	244	2 %	2 %	100 %

Tabell C-7: Tilgang til transporttilbud; regioner i Bergensområdet 2013

Karakteristika	Region						SUM
	Bergen	Os	Nord-Hordland	Region vest	Region øst	Voss	
Antall deltakere, justert	6 953	440	731	1 469	458	366	10 418
HVIS OVER 18 ÅR: Førerkort for bil							
Nei	15 %	11 %	10 %	10 %	9 %	9 %	13 %
Ja	85 %	89 %	90 %	90 %	91 %	91 %	87 %
HVIS OVER 16 ÅR: Førerkort for MC eller moped							
Nei	65 %	63 %	59 %	63 %	61 %	54 %	64 %
Ja	35 %	37 %	41 %	37 %	39 %	46 %	36 %
Tilgang til bil og førerkort							
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	9 %	4 %	3 %	4 %	3 %	5 %	8 %
Har ikke førerkort, husstanden har bil	14 %	15 %	14 %	15 %	15 %	12 %	14 %
Har førerkort, aldri tilgang til bil	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %
Har av og til tilgang til bil	5 %	4 %	3 %	3 %	3 %	3 %	4 %
Har som oftest tilgang til bil	10 %	7 %	8 %	8 %	8 %	9 %	9 %
Har alltid tilgang til bil	61 %	69 %	72 %	71 %	71 %	72 %	64 %
Antall biler i husstanden							
gjennomsnitt	1,2	1,7	1,6	1,7	1,7	1,7	1,4
Ingen	21 %	9 %	7 %	8 %	7 %	10 %	16 %
Én	48 %	34 %	37 %	35 %	45 %	38 %	44 %
To	26 %	45 %	42 %	45 %	38 %	37 %	32 %
Tre eller flere	5 %	12 %	13 %	12 %	10 %	15 %	8 %
Antall førerkort i husstanden							
gjennomsnitt	1,7	2,0	1,8	1,9	1,9	2,0	1,8
Ingen	7 %	3 %	3 %	3 %	2 %	4 %	6 %
Ett	30 %	20 %	20 %	20 %	31 %	23 %	28 %
To	52 %	61 %	60 %	60 %	52 %	54 %	54 %
Tre eller flere	11 %	15 %	16 %	16 %	14 %	19 %	13 %
Rabattkort for kollektivtransport							
Nei	50 %	66 %	73 %	66 %	69 %	80 %	56 %
Ja	50 %	34 %	27 %	34 %	31 %	20 %	44 %
Tilgang til sykkel eller moped i brukbar stand							
Nei	41 %	36 %	40 %	43 %	37 %	23 %	40 %
Ja, sykkel	56 %	61 %	56 %	54 %	56 %	71 %	57 %
Ja, moped	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	2 %	1 %
Ja, begge deler	2 %	2 %	3 %	2 %	6 %	4 %	2 %

Tabell C-8: Bilholdskarakteristika i undersøkelsesområdet; Bergensområdet 2008 og 2013

	RVU 2008	RVU 2013	Endring 2008-2013	
			Absolutt	%
Totalbefolkning				
Bergen	247 746	267 950	+ 20 204	+ 8 %
Hele RVU-området	377 384	409 399	+ 32 015	+ 8 %
Antall personbiler*				
Bergen	109 369	107 622	- 1 747	- 2 %
Hele Bergensområdet	166 107	175 713	+ 9 606	+ 6 %
Biler i husholdningene				
Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen	1,35	1,35	+ 0,00	+ 0 %
Antall biler per 1 000 personer**	478	483	+ 5	+ 1 %
Antall biler i husholdningene, fordeling				
0	16 %	17 %	+ 1 %-p	
1	46 %	44 %	- 2 %-p	
2	31 %	32 %	+ 1 %-p	
3 eller flere	7 %	8 %	+ 0 %-p	
Førerkort eller ikke, personer over 18 år				
Har førerkort	86 %	87 %	+ 1 %-p	
Har ikke førerkort	14 %	13 %	- 1 %-p	
Tilgang til bruk av bil				
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	9 %	8 %	- 1 %-p	
Har ikke førerkort, husstanden har bil	7 %	7 %	- 0 %-p	
Har førerkort, aldri tilgang til bil	1 %	1 %	+ 0 %-p	
Har av og til tilgang til bil	6 %	5 %	- 1 %-p	
Har som oftest tilgang til bil	12 %	10 %	- 2 %-p	
Har alltid tilgang til bil	66 %	70 %	+ 4 %-p	

* Informasjon hentet fra Statistikkbanken, SSB⁷. Øvrige tall er basert på vektete RVU-data

** Beregnet ut fra vektete RVU-data, basert på totalt rapportert antall biler og personer i husholdningene i området

⁷ <https://www.ssb.no/statistikkbanken>

Tabell C-9: Førerkort for bil - personkarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Førerkort for bil?		SUM	
	Nei	Ja		
Deltakere over 18 år, justert				
	Antall	1 257	8 377	9 634
	Andel	13 %	87 %	100 %
Kjønn				
	Mann	9 %	91 %	100 %
	Kvinne	17 %	83 %	100 %
Alder				
	gjennomsnitt, år	44,2	46,0	45,8
	13-17 år	-	-	-
	18-24 år	29 %	71 %	100 %
	25-34 år	13 %	87 %	100 %
	35-44 år	6 %	94 %	100 %
	45-54 år	6 %	94 %	100 %
	55-66 år	7 %	93 %	100 %
	67 år +	22 %	78 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse				
	Yrkesaktiv	7 %	93 %	100 %
	Hjemmearbeidende	23 %	77 %	100 %
	Skoleelev/ student	30 %	70 %	100 %
	Alderspensjonist	21 %	79 %	100 %
	Trygdet	27 %	73 %	100 %
	Arbeidsledig	37 %	63 %	100 %
	Annet	26 %	74 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Arbeidstidsordning?				
	Fast	8 %	92 %	100 %
	Fleksibel	5 %	95 %	100 %
	Skift/turnus/nattarbeid	7 %	93 %	100 %
	Annen ordning	15 %	85 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?				
	5 eller flere dager i uken	7 %	93 %	100 %
	3-4 dager i uken	9 %	91 %	100 %
	1-2 dager i uken	7 %	93 %	100 %
	Noen dager i måneden	7 %	93 %	100 %
	Sjeldnere	4 %	96 %	100 %
	Aldri	0 %	100 %	100 %

Tabell C-10: Fører kort for bil - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Fører kort for bil?		
	Nei	Ja	SUM
Deltakere over 18 år, justert			
Antall	1 257	8 377	9 634
Andel	13 %	87 %	100 %
Husholdningstype			
Enslig	22 %	78 %	100 %
En voksen med barn	12 %	88 %	100 %
To voksne uten barn	12 %	88 %	100 %
Minst to voksne med barn	8 %	92 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	17 %	83 %	100 %
Antall personer i husholdningen			
gjennomsnitt	2,4	2,7	2,7
1 person	22 %	78 %	100 %
2 personer	12 %	88 %	100 %
3 personer	12 %	88 %	100 %
4 personer	10 %	90 %	100 %
5 personer +	9 %	91 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen			
gjennomsnitt	0,3	0,7	0,6
Ingen barn	16 %	84 %	100 %
Ett barn under 18 år	12 %	88 %	100 %
To barn under 18 år	7 %	93 %	100 %
Flere barn under 18 år	3 %	97 %	100 %
Husholdningens inntekt			
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	285	706	651
Under kr 200 000	28 %	72 %	100 %
kr 200 000-399 000	22 %	78 %	100 %
kr 400 000-599 000	9 %	91 %	100 %
kr 600 000-799 000	8 %	92 %	100 %
kr 800 000-999 000	5 %	95 %	100 %
kr 1 000 000-1 199 000	3 %	97 %	100 %
kr 1 200 000 +	3 %	97 %	100 %
Bosted			
Bergen	15 %	85 %	100 %
Os kommune	11 %	89 %	100 %
Nordhordland	10 %	90 %	100 %
Region vest	10 %	90 %	100 %
Region øst	9 %	91 %	100 %
Voss	9 %	91 %	100 %

Tabell C-11: Førerkortandel for sosioøkonomiske grupper; Bergensområdet 2008 og 2013

	RVU 2008	RVU 2013	Endring 2008-2013
Deltakere over 18 år, justert	86 %	87 %	+ 1 %-p
Kjønn			
Mann	91 %	91 %	+ 0 %-p
Kvinne	81 %	83 %	+ 2 %-p
Alder			
18 - 24 år	67 %	71 %	+ 4 %-p
25 - 34 år	89 %	87 %	- 2 %-p
35 - 44 år	96 %	94 %	- 2 %-p
45 - 54 år	94 %	94 %	- 0 %-p
55 - 66 år	91 %	93 %	+ 2 %-p
67 år +	70 %	78 %	+ 8 %-p
Husholdningens inntekt			
Under kr 100 000	73 %	82 %	+ 9 %-p
kr 100 000-199 000	65 %	67 %	+ 2 %-p
kr 200 000-299 000	79 %	72 %	- 7 %-p
kr 300 000-399 000	86 %	81 %	- 5 %-p
kr 400 000-499 000	89 %	91 %	+ 2 %-p
kr 500 000 +	95 %	95 %	- 0 %-p
Hovedbeskjeftigelse			
Yrkesaktiv	92 %	93 %	+ 1 %-p
Hjemmearbeidende	84 %	77 %	- 7 %-p
Skoleelev, student	70 %	70 %	+ 0 %-p
Alderspensjonist	73 %	79 %	+ 6 %-p
Trygdet	76 %	73 %	- 3 %-p
Arbeidsledig	65 %	63 %	- 2 %-p
Husstandstype			
Enslig	74 %	78 %	+ 4 %-p
En voksen med barn	89 %	88 %	- 1 %-p
To voksne uten barn	87 %	88 %	+ 1 %-p
Minst to voksne med barn	91 %	92 %	+ 1 %-p
Flere voksne uten barn	82 %	83 %	+ 1 %-p
Antall biler i husholdningen			
Ingen	53 %	60 %	+ 7 %-p
En	90 %	90 %	- 0 %-p
To	95 %	95 %	- 0 %-p
Tre eller flere	95 %	95 %	+ 0 %-p
Bosted			
Bergen	84 %	85 %	+ 1 %-p
Os kommune	89 %	89 %	+ 0 %-p
Nordhordland	88 %	90 %	+ 2 %-p
Region vest	90 %	90 %	+ 0 %-p
Region øst	90 %	91 %	+ 1 %-p
Voss	89 %	91 %	+ 2 %-p

Tabell C-12: Antall førerkort i husstanden - personkarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Antall førerkort for bil i husstanden				SUM
	Ingen	Ett	To	Tre eller flere	
Alle deltakere, justert					
Antall	553	2 758	5 347	1 268	9 926
Andel	6 %	28 %	54 %	13 %	100 %
Kjønn					
Mann	4 %	27 %	55 %	14 %	100 %
Kvinne	7 %	29 %	53 %	12 %	100 %
Alder					
gjennomsnitt, år	51,0	46,4	42,7	35,5	43,3
13-17 år	3 %	17 %	65 %	15 %	100 %
18-24 år	7 %	22 %	38 %	33 %	100 %
25-34 år	6 %	34 %	54 %	6 %	100 %
35-44 år	3 %	24 %	64 %	8 %	100 %
45-54 år	3 %	23 %	52 %	22 %	100 %
55-66 år	3 %	28 %	61 %	8 %	100 %
67 år +	15 %	41 %	42 %	1 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse					
Yrkesaktiv	3 %	26 %	58 %	13 %	100 %
Hjemmearbeidende	7 %	27 %	49 %	16 %	100 %
Skoleelev/ student	5 %	21 %	52 %	22 %	100 %
Alderspensjonist	14 %	40 %	45 %	1 %	100 %
Trygdet	15 %	43 %	37 %	6 %	100 %
Arbeidsledig	18 %	34 %	36 %	12 %	100 %
Annet	12 %	24 %	57 %	7 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Arbeidstidsordning?					
Fast	3 %	27 %	56 %	14 %	100 %
Fleksibel	2 %	23 %	62 %	13 %	100 %
Skift/turnus/nattarbeid	3 %	29 %	56 %	12 %	100 %
Annen ordning	4 %	44 %	44 %	8 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?					
5 eller flere dager i uken	3 %	26 %	57 %	13 %	100 %
3-4 dager i uken	3 %	23 %	61 %	14 %	100 %
1-2 dager i uken	2 %	30 %	52 %	15 %	100 %
Noen dager i måneden	3 %	25 %	56 %	17 %	100 %
Sjeldnere	1 %	24 %	63 %	13 %	100 %
Aldri	0 %	14 %	76 %	10 %	100 %

Tabell C-13: Antall førerkort i husstanden - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Antall førerkort for bil i husstanden				SUM
	Ingen	Ett	To	Tre eller flere	
Alle deltakere, justert					
Antall	553	2 758	5 347	1 268	9 926
Andel	6 %	28 %	54 %	13 %	100 %
Husholdningstype					
Enslig	22 %	78 %	0 %	0 %	100 %
En voksen med barn	9 %	69 %	19 %	3 %	100 %
To voksne uten barn	3 %	23 %	75 %	0 %	100 %
Minst to voksne med barn	1 %	9 %	72 %	18 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	2 %	11 %	29 %	58 %	100 %
Antall personer i husholdningen					
gjennomsnitt	1,5	1,9	3,1	4,2	2,8
1 person	22 %	78 %	0 %	0 %	100 %
2 personer	4 %	26 %	70 %	0 %	100 %
3 personer	2 %	20 %	55 %	22 %	100 %
4 personer	1 %	10 %	65 %	25 %	100 %
5 personer +	1 %	5 %	62 %	32 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen					
gjennomsnitt	0,2	0,4	1,0	0,9	0,8
Ingen barn	8 %	37 %	45 %	10 %	100 %
Ett barn under 18 år	3 %	20 %	53 %	24 %	100 %
To barn under 18 år	1 %	14 %	71 %	14 %	100 %
Flere barn under 18 år	1 %	10 %	81 %	8 %	100 %
Husholdningens inntekt					
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	183	442	733	664	613
Under kr 200 000	24 %	42 %	28 %	7 %	100 %
kr 200 000-399 000	17 %	61 %	18 %	4 %	100 %
kr 400 000-599 000	5 %	58 %	34 %	3 %	100 %
kr 600 000-799 000	2 %	33 %	58 %	6 %	100 %
kr 800 000-999 000	1 %	12 %	76 %	11 %	100 %
kr 1 000 000-1 199 000	0 %	7 %	80 %	14 %	100 %
kr 1 200 000 +	0 %	8 %	70 %	22 %	100 %
Bosted					
Bergen kommune	7 %	30 %	52 %	11 %	100 %
Os kommune	3 %	20 %	61 %	15 %	100 %
Nordhordland	3 %	22 %	60 %	15 %	100 %
Region vest	3 %	20 %	60 %	16 %	100 %
Region øst	2 %	31 %	52 %	14 %	100 %
Voss	4 %	23 %	54 %	19 %	100 %

Tabell C-14: Bilhold - personkarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Antall biler i husstanden				SUM
	Ingen	En	To	Tre eller flere	
Alle deltakere, justert					
Antall	1 713	4 615	3 288	789	10 405
Andel	16 %	44 %	32 %	8 %	100 %
Kjønn					
Mann	14 %	44 %	33 %	9 %	100 %
Kvinne	19 %	45 %	30 %	6 %	100 %
Alder					
gjennomsnitt, år	41,9	46,6	41,2	38,0	43,5
13-17 år	6 %	36 %	47 %	10 %	100 %
18-24 år	30 %	30 %	26 %	14 %	100 %
25-34 år	24 %	47 %	25 %	4 %	100 %
35-44 år	12 %	42 %	39 %	7 %	100 %
45-54 år	9 %	38 %	41 %	13 %	100 %
55-66 år	10 %	50 %	34 %	6 %	100 %
67 år +	22 %	62 %	14 %	2 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse					
Yrkesaktiv	12 %	43 %	36 %	9 %	100 %
Hjemmearbeidende	13 %	45 %	36 %	5 %	100 %
Skoleelev/ student	26 %	34 %	32 %	9 %	100 %
Alderspensjonist	21 %	62 %	15 %	2 %	100 %
Trygdet	29 %	48 %	21 %	2 %	100 %
Arbeidsledig	29 %	35 %	30 %	7 %	100 %
Annet	18 %	43 %	37 %	3 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Arbeidstidsordning?					
Fast	12 %	44 %	36 %	9 %	100 %
Fleksibel	12 %	42 %	37 %	9 %	100 %
Skift/turnus/nattarbeid	12 %	43 %	37 %	9 %	100 %
Annen ordning	17 %	40 %	29 %	14 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?					
5 eller flere dager i uken	12 %	44 %	35 %	9 %	100 %
3-4 dager i uken	11 %	42 %	38 %	9 %	100 %
1-2 dager i uken	14 %	37 %	42 %	7 %	100 %
Noen dager i måneden	9 %	42 %	39 %	9 %	100 %
Sjeldnere	11 %	43 %	32 %	15 %	100 %
Aldri	4 %	32 %	56 %	8 %	100 %

Tabell C-15: Bilhold - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Antall biler i husstanden				SUM
	Ingen	En	To	Tre eller flere	
Alle deltakere, justert					
Antall	1 713	4 615	3 288	789	10 405
Andel	16 %	44 %	32 %	8 %	100 %
Husholdningstype					
Enslig	42 %	52 %	4 %	2 %	100 %
En voksen med barn	20 %	66 %	12 %	2 %	100 %
To voksne uten barn	13 %	54 %	29 %	3 %	100 %
Minst to voksne med barn	5 %	35 %	49 %	11 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	21 %	24 %	32 %	22 %	100 %
Antall personer i husholdningen					
gjennomsnitt	2,0	2,5	3,4	3,8	2,8
1 person	42 %	52 %	4 %	2 %	100 %
2 personer	14 %	55 %	28 %	3 %	100 %
3 personer	12 %	41 %	36 %	10 %	100 %
4 personer	8 %	33 %	47 %	12 %	100 %
5 personer +	6 %	29 %	49 %	17 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen					
gjennomsnitt	0,3	0,6	1,1	0,9	0,8
Ingen barn	23 %	48 %	23 %	6 %	100 %
Ett barn under 18 år	9 %	39 %	39 %	12 %	100 %
To barn under 18 år	6 %	39 %	48 %	8 %	100 %
Flere barn under 18 år	5 %	36 %	50 %	8 %	100 %
Husholdningens inntekt					
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	384	590	753	653	612
Under kr 200 000	55 %	27 %	14 %	4 %	100 %
kr 200 000-399 000	39 %	54 %	5 %	2 %	100 %
kr 400 000-599 000	20 %	63 %	15 %	2 %	100 %
kr 600 000-799 000	10 %	54 %	29 %	6 %	100 %
kr 800 000-999 000	7 %	44 %	42 %	7 %	100 %
kr 1 000 000-1 199 000	5 %	37 %	49 %	9 %	100 %
kr 1 200 000 +	6 %	32 %	50 %	12 %	100 %
Bosted					
Bergen kommune	21 %	48 %	26 %	5 %	100 %
Os kommune	9 %	34 %	45 %	12 %	100 %
Nordhordland	7 %	37 %	42 %	13 %	100 %
Region vest	8 %	35 %	45 %	12 %	100 %
Region øst	7 %	45 %	38 %	10 %	100 %
Voss	10 %	38 %	37 %	15 %	100 %

Tabell C-16: Tilgang til bil - personkarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Har ikke førerkort		Har førerkort				SUM	
	Ikke bil i husstand	Bil i husstand	Aldri tilgang til bil	Av og til tilgang til bil	Som oftest tilgang til bil	Alltid tilgang til bil		
Deltakere over 18 år, justert								
Antall	660	593	57	391	865	6 069	8 636	
Andel	8 %	7 %	1 %	5 %	10 %	70 %	100 %	
Kjønn								
Mann	6 %	4 %	0 %	4 %	10 %	76 %	100 %	
Kvinne	10 %	9 %	1 %	5 %	11 %	65 %	100 %	
Alder								
gjennomsnitt, år	48,8	38,9	49,9	42,1	44,1	47,8	46,6	
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	
18-24 år	14 %	23 %	1 %	7 %	13 %	43 %	100 %	
25-34 år	9 %	7 %	0 %	5 %	10 %	69 %	100 %	
35-44 år	4 %	3 %	0 %	4 %	11 %	79 %	100 %	
45-54 år	3 %	3 %	1 %	4 %	10 %	79 %	100 %	
55-66 år	3 %	5 %	1 %	5 %	9 %	77 %	100 %	
67 år +	17 %	7 %	1 %	2 %	7 %	66 %	100 %	
Hovedbeskjeftigelse								
Yrkesaktiv	4 %	4 %	1 %	4 %	10 %	77 %	100 %	
Hjemmearbeidende	8 %	15 %	4 %	1 %	10 %	61 %	100 %	
Skoleelev/ student	17 %	24 %	1 %	10 %	12 %	35 %	100 %	
Alderspensjonist	15 %	7 %	1 %	2 %	7 %	68 %	100 %	
Trygdet	18 %	14 %	2 %	2 %	9 %	56 %	100 %	
Arbeidsledig	22 %	19 %	0 %	8 %	7 %	44 %	100 %	
Annet	14 %	14 %	0 %	3 %	15 %	55 %	100 %	
HVIS YRKESAKTIV: Arbeidstidsordning?								
Fast	4 %	4 %	1 %	5 %	10 %	76 %	100 %	
Fleksibel	3 %	3 %	0 %	4 %	11 %	78 %	100 %	
Skift/turnus/nattarbeid	4 %	4 %	0 %	4 %	11 %	76 %	100 %	
Annen ordning	8 %	8 %	0 %	3 %	6 %	75 %	100 %	
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?								
5 eller flere dager i uken	4 %	4 %	0 %	5 %	10 %	78 %	100 %	
3-4 dager i uken	4 %	6 %	1 %	4 %	12 %	73 %	100 %	
1-2 dager i uken	4 %	3 %	1 %	4 %	12 %	75 %	100 %	
Noen dager i måneden	3 %	5 %	1 %	2 %	15 %	75 %	100 %	
Sjeldnere	4 %	0 %	0 %	3 %	3 %	90 %	100 %	
Aldri	0 %	0 %	0 %	4 %	8 %	88 %	100 %	

Tabell C-17: Tilgang til bil - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Har ikke førerkort		Har førerkort			SUM		
	Ikke bil i husstand	Bil i husstand	Aldri tilgang til bil	Av og til tilgang til bil	Som oftest tilgang til bil		Alltid tilgang til bil	
Deltakere over 18 år, justert	Antall	660	593	57	391	865	6 069	8 636
	Andel	8 %	7 %	1 %	5 %	10 %	70 %	100 %
Husholdningstype	Enslig	26 %	2 %	0 %	1 %	2 %	69 %	100 %
	En voksen med barn	12 %	1 %	1 %	3 %	4 %	79 %	100 %
	To voksne uten barn	5 %	8 %	1 %	5 %	11 %	70 %	100 %
	Minst to voksne med barn	2 %	7 %	0 %	5 %	12 %	74 %	100 %
	Flere voksne, ingen barn	7 %	14 %	1 %	8 %	12 %	58 %	100 %
Antall personer i husholdningen	gjennomsnitt	1,8	3,0	2,7	3,1	3,1	2,8	2,8
	1 person	26 %	2 %	0 %	1 %	2 %	69 %	100 %
	2 personer	5 %	7 %	1 %	5 %	11 %	70 %	100 %
	3 personer	4 %	9 %	1 %	6 %	11 %	70 %	100 %
	4 personer	2 %	8 %	1 %	5 %	12 %	71 %	100 %
	5 personer +	2 %	7 %	0 %	5 %	13 %	72 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen	gjennomsnitt	0,2	0,5	0,4	0,7	0,8	0,7	0,7
	Ingen barn	11 %	7 %	1 %	4 %	9 %	68 %	100 %
	Ett barn under 18 år	4 %	9 %	1 %	5 %	11 %	71 %	100 %
	To barn under 18 år	2 %	5 %	1 %	5 %	12 %	76 %	100 %
	Flere barn under 18 år	1 %	3 %	0 %	5 %	12 %	80 %	100 %
Husholdningens inntekt	gjennomsnitt, 1 000 kr per år	205	375	443	659	764	739	670
	Under kr 200 000	37 %	3 %	0 %	3 %	7 %	51 %	100 %
	kr 200 000-399 000	23 %	5 %	0 %	3 %	3 %	65 %	100 %
	kr 400 000-599 000	6 %	5 %	0 %	4 %	7 %	78 %	100 %
	kr 600 000-799 000	3 %	6 %	1 %	4 %	10 %	76 %	100 %
	kr 800 000-999 000	2 %	4 %	1 %	6 %	14 %	74 %	100 %
	kr 1 000 000-1 199 000	0 %	3 %	1 %	5 %	12 %	80 %	100 %
	kr 1 200 000 +	0 %	3 %	0 %	4 %	12 %	80 %	100 %
Bosted	Bergen kommune	10 %	7 %	1 %	5 %	11 %	66 %	100 %
	Os kommune	4 %	8 %	1 %	5 %	7 %	76 %	100 %
	Nordhordland	3 %	7 %	0 %	3 %	8 %	78 %	100 %
	Region vest	4 %	7 %	1 %	3 %	8 %	78 %	100 %
	Region øst	4 %	6 %	0 %	3 %	9 %	78 %	100 %
	Voss	4 %	5 %	0 %	3 %	10 %	77 %	100 %

Tabell C-18: Andel av befolkningen over 18 år som alltid har tilgang til bil; Bergensområdet 2008 og 2013

	RVU 2008	RVU 2013	Endring 2008-2013
Deltakere over 18 år, justert	66 %	70 %	+ 4 %-p
Kjønn			
Mann	72 %	76 %	+ 4 %-p
Kvinne	60 %	65 %	+ 4 %-p
Alder			
18 - 24 år	38 %	43 %	+ 5 %-p
25 - 34 år	67 %	69 %	+ 2 %-p
35 - 44 år	76 %	79 %	+ 3 %-p
45 - 54 år	74 %	79 %	+ 5 %-p
55 - 66 år	73 %	77 %	+ 4 %-p
67 år +	55 %	66 %	+ 11 %-p
Husholdningens bruttoinntekt			
Under kr 100 000	39 %	61 %	+ 22 %-p
kr 100 000-199 000	42 %	45 %	+ 3 %-p
kr 200 000-299 000	61 %	59 %	- 2 %-p
kr 300 000-399 000	72 %	68 %	- 4 %-p
kr 400 000-499 000	72 %	80 %	+ 8 %-p
kr 500 000 +	73 %	77 %	+ 4 %-p
Hovedbeskjeftigelse			
Yrkesaktiv	73 %	77 %	+ 4 %-p
Hjemmearbeidende	66 %	61 %	- 5 %-p
Skoleelev, student	32 %	35 %	+ 3 %-p
Alderspensjonist	58 %	68 %	+ 10 %-p
Trygdet	61 %	56 %	- 5 %-p
Arbeidsledig	37 %	44 %	+ 7 %-p
Husstandstype			
Enslig	62 %	69 %	+ 7 %-p
En voksen med barn	79 %	79 %	0 %-p
To voksne uten barn	66 %	70 %	+ 4 %-p
Minst to voksne med barn	69 %	74 %	+ 5 %-p
Flere voksne, ingen barn	54 %	58 %	+ 4 %-p
Antall biler i husstanden			
Ingen	-	-	-
En	62 %	67 %	+ 5 %-p
To	86 %	86 %	0 %-p
Tre eller flere	85 %	88 %	+ 3 %-p
Bosted			
Bergen	62 %	66 %	+ 4 %-p
Os Kommune	73 %	76 %	+ 3 %-p
Nordhordland	70 %	78 %	+ 8 %-p
Region vest	73 %	78 %	+ 5 %-p
Region øst	76 %	78 %	+ 2 %-p
Voss	69 %	77 %	+ 8 %-p

Tabell C-19: Eie av sykkel og MC - personkarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Tilgang til sykkel?			Tilgang til moped?		
	Nei	Ja	SUM	Nei	Ja	SUM
Alle deltakere, justert						
Antall	4 267	6 150	10 417	10 075	342	10 417
Andel	41 %	59 %	100 %	97 %	3 %	100 %
Kjønn						
Mann	38 %	62 %	100 %	95 %	5 %	100 %
Kvinne	44 %	56 %	100 %	98 %	2 %	100 %
Alder						
gjennomsnitt, år	46,2	41,6	43,5	43,7	37,7	43,47
13-17 år	24 %	76 %	100 %	96 %	4 %	100 %
18-24 år	56 %	44 %	100 %	96 %	4 %	100 %
25-34 år	39 %	61 %	100 %	97 %	3 %	100 %
35-44 år	26 %	74 %	100 %	95 %	5 %	100 %
45-54 år	31 %	69 %	100 %	96 %	4 %	100 %
55-66 år	43 %	57 %	100 %	98 %	2 %	100 %
67 år +	64 %	36 %	100 %	99 %	1 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse						
Yrkesaktiv	35 %	65 %	100 %	96 %	4 %	100 %
Hjemmearbeidende	39 %	61 %	100 %	97 %	3 %	100 %
Skoleelev/ student	40 %	60 %	100 %	96 %	4 %	100 %
Alderspensionist	63 %	37 %	100 %	99 %	1 %	100 %
Trygdet	61 %	39 %	100 %	99 %	1 %	100 %
Arbeidsledig	54 %	46 %	100 %	98 %	2 %	100 %
Annet	48 %	52 %	100 %	96 %	4 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Arbeidstidsordning?						
Fast	37 %	63 %	100 %	96 %	4 %	100 %
Fleksibel	30 %	70 %	100 %	97 %	3 %	100 %
Skift/turnus/nattarbeid	35 %	65 %	100 %	95 %	5 %	100 %
Annen ordning	39 %	61 %	100 %	95 %	5 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?						
5 eller flere dager i uken	34 %	66 %	100 %	96 %	4 %	100 %
3-4 dager i uken	36 %	64 %	100 %	97 %	3 %	100 %
1-2 dager i uken	34 %	66 %	100 %	97 %	3 %	100 %
Noen dager i måneden	33 %	67 %	100 %	97 %	3 %	100 %
Sjeldnere	35 %	65 %	100 %	85 %	15 %	100 %
Aldri	24 %	76 %	100 %	100 %	0 %	100 %

Tabell C-20: Eie av sykkel og MC - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Tilgang til sykkel?			Tilgang til moped?			
	Nei	Ja	SUM	Nei	Ja	SUM	
Alle deltakere, justert							
Antall	4 267	6 150	10 417	10 075	342	10 417	
Andel	41 %	59 %	100 %	97 %	3 %	100 %	
Husholdningstype							
Enslig	58 %	42 %	100 %	98 %	2 %	100 %	
En voksen med barn	35 %	65 %	100 %	97 %	3 %	100 %	
To voksne uten barn	47 %	53 %	100 %	98 %	2 %	100 %	
Minst to voksne med barn	26 %	74 %	100 %	95 %	5 %	100 %	
Flere voksne, ingen barn	48 %	52 %	100 %	96 %	4 %	100 %	
Antall personer i husholdningen							
gjennomsnitt	2,5	3,0	2,8	2,8	3,3	2,8	
1 person	58 %	42 %	100 %	98 %	2 %	100 %	
2 personer	46 %	54 %	100 %	98 %	2 %	100 %	
3 personer	39 %	61 %	100 %	96 %	4 %	100 %	
4 personer	28 %	72 %	100 %	95 %	5 %	100 %	
5 personer +	26 %	74 %	100 %	95 %	5 %	100 %	
Antall barn (under 18 år) i husholdningen							
gjennomsnitt	0,5	0,9	0,8	0,7	1,0	0,8	
Ingen barn	50 %	50 %	100 %	98 %	2 %	100 %	
Ett barn under 18 år	34 %	66 %	100 %	95 %	5 %	100 %	
To barn under 18 år	23 %	77 %	100 %	96 %	4 %	100 %	
Flere barn under 18 år	22 %	78 %	100 %	96 %	4 %	100 %	
Husholdningens inntekt							
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	485	701	612	606	782	612	
Under kr 200 000	53 %	47 %	100 %	98 %	2 %	100 %	
kr 200 000-399 999	62 %	38 %	100 %	97 %	3 %	100 %	
kr 400 000-599 999	46 %	54 %	100 %	98 %	2 %	100 %	
kr 600 000-799 999	40 %	60 %	100 %	97 %	3 %	100 %	
kr 800 000-999 999	30 %	70 %	100 %	97 %	3 %	100 %	
kr 1 000 000-1 199 999	27 %	73 %	100 %	96 %	4 %	100 %	
kr 1 200 000 +	27 %	73 %	100 %	95 %	5 %	100 %	
Bosted							
Bergen kommune	41 %	59 %	100 %	97 %	3 %	100 %	
Os kommune	38 %	63 %	100 %	97 %	3 %	100 %	
Nordhordland	41 %	59 %	100 %	96 %	4 %	100 %	
Region vest	44 %	56 %	100 %	97 %	3 %	100 %	
Region øst	38 %	62 %	100 %	93 %	7 %	100 %	
Voss	25 %	75 %	100 %	94 %	6 %	100 %	

Tabell C-21: Førerkort for MC eller moped - personkarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Førerkort for MC/moped		
	Nei	Ja	SUM
Deltakere over 16 år, justert			
Antall	6 337	3 613	9 950
Andel	64 %	36 %	100 %
Kjønn			
Mann	51 %	49 %	100 %
Kvinne	76 %	24 %	100 %
Alder			
gjennomsnitt, år	46,4	42,1	44,9
13-17 år	87 %	13 %	100 %
18-24 år	59 %	41 %	100 %
25-34 år	55 %	45 %	100 %
35-44 år	59 %	41 %	100 %
45-54 år	63 %	37 %	100 %
55-66 år	63 %	37 %	100 %
67 år +	81 %	19 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse			
Yrkesaktiv	58 %	42 %	100 %
Hjemmearbeidende	65 %	35 %	100 %
Skoleelev/ student	68 %	32 %	100 %
Alderspensjonist	79 %	21 %	100 %
Trygdet	76 %	24 %	100 %
Arbeidsledig	71 %	29 %	100 %
Annet	72 %	28 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Arbeidstidsordning?			
Fast	60 %	40 %	100 %
Fleksibel	57 %	43 %	100 %
Skift/turnus/nattarbeid	56 %	44 %	100 %
Annen ordning	56 %	44 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?			
5 eller flere dager i uken	58 %	42 %	100 %
3-4 dager i uken	66 %	34 %	100 %
1-2 dager i uken	61 %	39 %	100 %
Noen dager i måneden	42 %	58 %	100 %
Sjeldnere	32 %	68 %	100 %
Aldri	40 %	60 %	100 %

Tabell C-22: Fører kort for MC eller moped - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Fører kort for MC/moped		SUM
	Nei	Ja	
Deltakere over 16 år, justert			
Antall	6 337	3 613	9 950
Andel	64 %	36 %	100 %
Husholdningstype			
Enslig	71 %	29 %	100 %
En voksen med barn	68 %	32 %	100 %
To voksne uten barn	64 %	36 %	100 %
Minst to voksne med barn	61 %	39 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	59 %	41 %	100 %
Antall personer i husholdningen			
gjennomsnitt	2,7	2,8	2,7
1 person	71 %	29 %	100 %
2 personer	64 %	36 %	100 %
3 personer	58 %	42 %	100 %
4 personer	61 %	39 %	100 %
5 personer +	63 %	37 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen			
gjennomsnitt	0,7	0,7	0,7
Ingen barn	65 %	35 %	100 %
Ett barn under 18 år	61 %	39 %	100 %
To barn under 18 år	61 %	39 %	100 %
Flere barn under 18 år	65 %	35 %	100 %
Husholdningens inntekt			
gjennomsnitt, 1 000 kr per år	586	720	635
Under kr 200 000	63 %	37 %	100 %
kr 200 000-399 000	74 %	26 %	100 %
kr 400 000-599 000	63 %	37 %	100 %
kr 600 000-799 000	61 %	39 %	100 %
kr 800 000-999 000	57 %	43 %	100 %
kr 1 000 000-1 199 000	58 %	42 %	100 %
kr 1 200 000 +	56 %	44 %	100 %
Bosted			
Bergen kommune	65 %	35 %	100 %
Os kommune	63 %	37 %	100 %
Nordhordland	59 %	41 %	100 %
Region vest	63 %	37 %	100 %
Region øst	61 %	39 %	100 %
Voss	54 %	46 %	100 %

Tabell C-23: Rabattkort for kollektivtransport - personkarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Rabattkort			SUM
	Nei	Ja		
Alle deltakere, justert				
	Antall	5 862	4 556	10 418
	Andel	56 %	44 %	100 %
Kjønn				
	Mann	63 %	37 %	100 %
	Kvinne	49 %	51 %	100 %
Alder				
	gjennomsnitt, år	44,4	42,2	43,5
	13-17 år	27 %	73 %	100 %
	18-24 år	49 %	51 %	100 %
	25-34 år	59 %	41 %	100 %
	35-44 år	69 %	31 %	100 %
	45-54 år	64 %	36 %	100 %
	55-66 år	56 %	44 %	100 %
	67 år +	51 %	49 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse				
	Yrkesaktiv	64 %	36 %	100 %
	Hjemmearbeidende	76 %	24 %	100 %
	Skoleelev/ student	30 %	70 %	100 %
	Alderspensjonist	52 %	48 %	100 %
	Trygdet	49 %	51 %	100 %
	Arbeidsledig	68 %	32 %	100 %
	Annet	63 %	37 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Arbeidstidsordning?				
	Fast	66 %	34 %	100 %
	Fleksibel	62 %	38 %	100 %
	Skift/turnus/nattarbeid	64 %	36 %	100 %
	Annen ordning	66 %	34 %	100 %
HVIS YRKESAKTIV: Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?				
	5 eller flere dager i uken	64 %	36 %	100 %
	3-4 dager i uken	63 %	37 %	100 %
	1-2 dager i uken	69 %	31 %	100 %
	Noen dager i måneden	83 %	17 %	100 %
	Sjeldnere	81 %	19 %	100 %
	Aldri	64 %	36 %	100 %

Tabell C-24: Rabattkort for kollektivtransport - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Rabattkort		SUM	
	Nei	Ja		
Alle deltakere, justert				
	Antall	5 862	4 556	10 418
	Andel	56 %	44 %	100 %
Husholdningstype				
	Enslig	51 %	49 %	100 %
	Enslig med barn	57 %	43 %	100 %
	Par uten barn	55 %	45 %	100 %
	Par med barn	60 %	40 %	100 %
	Flere voksne	53 %	47 %	100 %
Antall personer i husholdningen				
	gjennomsnitt	2,9	2,7	2,8
	1 person	51 %	49 %	100 %
	2 personer	55 %	45 %	100 %
	3 personer	58 %	42 %	100 %
	4 personer	59 %	41 %	100 %
	5 personer +	60 %	40 %	100 %
Antall barn (under 18 år) i husholdningen				
	gjennomsnitt	0,8	0,7	0,8
	Ingen barn	54 %	46 %	100 %
	Ett barn under 18 år	59 %	41 %	100 %
	To barn under 18 år	60 %	40 %	100 %
	Flere barn under 18 år	62 %	38 %	100 %
Husholdningens inntekt				
	gjennomsnitt, 1 000 kr per år	693	509	612
	Under kr 200 000	48 %	52 %	100 %
	kr 200 000-399 000	50 %	50 %	100 %
	kr 400 000-599 000	57 %	43 %	100 %
	kr 600 000-799 000	62 %	38 %	100 %
	kr 800 000-999 000	63 %	37 %	100 %
	kr 1 000 000-1 199 000	64 %	36 %	100 %
	kr 1 200 000 +	67 %	33 %	100 %
Bosted				
	Bergen kommune	50 %	50 %	100 %
	Os kommune	66 %	34 %	100 %
	Nordhordland	73 %	27 %	100 %
	Region vest	66 %	34 %	100 %
	Region øst	69 %	31 %	100 %
	Voss	80 %	20 %	100 %

Tabell C-25: Andel med rabattkort for kollektivtransport; RVU Bergensområdet 2008 og 2013

		RVU 2008	RVU 2013	Endring 2008-2013
Alle deltakere, justert		34 %	44 %	+ 10 %-p
Kjønn				
	Mann	29 %	37 %	+ 8 %-p
	Kvinne	39 %	51 %	+ 12 %-p
Alder				
	13 - 17 år	64 %	73 %	+ 9 %-p
	18 - 24 år	47 %	51 %	+ 4 %-p
	25 - 34 år	27 %	41 %	+ 14 %-p
	35 - 44 år	21 %	31 %	+ 10 %-p
	45 - 54 år	26 %	36 %	+ 10 %-p
	55 - 66 år	34 %	44 %	+ 10 %-p
	67 år +	37 %	49 %	+ 12 %-p
Husholdningens inntekt				
	Under kr 100 000	48 %	42 %	- 6 %-p
	kr 100 000-199 000	46 %	57 %	+ 11 %-p
	kr 200 000-299 000	36 %	52 %	+ 16 %-p
	kr 300 000-399 000	35 %	49 %	+ 14 %-p
	kr 400 000-499 000	32 %	44 %	+ 12 %-p
	kr 500 000 +	26 %	37 %	+ 11 %-p
Hovedbeskjeftigelse				
	Yrkesaktiv	25 %	36 %	+ 11 %-p
	Hjemmearbeidende	26 %	24 %	- 2 %-p
	Skoleelev, student	61 %	70 %	+ 9 %-p
	Alderspensjonist	37 %	48 %	+ 11 %-p
	Trygdet	53 %	51 %	- 2 %-p
	Arbeidsledig	34 %	32 %	- 2 %-p
Husholdningstype				
	Enslig	37 %	49 %	+ 12 %-p
	Enslig med barn	39 %	43 %	+ 4 %-p
	Par uten barn	32 %	45 %	+ 13 %-p
	Par med barn	31 %	40 %	+ 9 %-p
	Flere voksne	39 %	47 %	+ 8 %-p
Førerkort, personer over 18 år				
	Ja	27 %	38 %	+ 11 %-p
	Nei	54 %	66 %	+ 12 %-p
Biltilgang				
	Ikke førerkort, ikke bil i husstanden	52 %	68 %	+ 16 %-p
	Ikke førerkort, bil i husstanden	61 %	69 %	+ 8 %-p
	Tilgang til bil av og til	48 %	61 %	+ 13 %-p
	Som oftest tilgang til bil	34 %	48 %	+ 14 %-p
	Alltid tilgang til bil	22 %	31 %	+ 9 %-p
Antall biler				
	Ingen	48 %	64 %	+ 16 %-p
	en	34 %	46 %	+ 12 %-p
	to	27 %	34 %	+ 7 %-p
	tre eller flere	29 %	28 %	- 1 %-p
Bosted				
	Bergen kommune	36 %	50 %	+ 14 %-p
	Os kommune	27 %	34 %	+ 7 %-p
	Nordhordland	26 %	27 %	+ 1 %-p
	Region vest	31 %	34 %	+ 3 %-p
	Region øst	35 %	32 %	- 3 %-p
	Voss	24 %	20 %	- 4 %-p

Vedlegg D: Reiseaktivitet

Tabeller til kapittel 4, 5 og 6.

TABELL D-1:	TURPRODUKSJON OG REISETID - PERSONKARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	2
TABELL D-2:	TURPRODUKSJON OG REISETID - HUSSTANDSKARAKTERISTIKA OG BOSTED; BERGENSOMRÅDET 2013	3
TABELL D-3:	GJENNOMSNI TTIG ANTALL TURER PER PERSON OG VIRKEDAG; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013.....	4
TABELL D-4:	GJENNOMSNI TTIG ANTALL TURER MED HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2013.....	5
TABELL D-5:	REISEMIDDELFORDELING; BERGENSOMRÅDET 2013.....	6
TABELL D-6:	GJENNOMSNI TTIG SAMLET REISETID MED HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2013	7
TABELL D-7:	REISEMÅTER OG GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2013	8
TABELL D-8:	REISEMIDDELFORDELING, GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2013	8
TABELL D-9:	REISEMIDDELFORDELING, TURER INTERNT I BYDELER I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013	8
TABELL D-10:	REISEMÅTER, BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013	8
TABELL D-11:	TURER SOM BILFØRER OG -PASSASJER, ANDEL OG ANTALL; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013	9
TABELL D-12:	TURER MED KOLLEKTIVTRANSPORT, ANDEL OG ANTALL; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013	10
TABELL D-13:	TURER MED TIL FOTS OG MED SYKKEL, ANDEL OG ANTALL; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013.....	11
TABELL D-14:	GJENNOMSNI TTIG TOTAL REISETID PER PERSON OG VIRKEDAG; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013.....	12
TABELL D-15:	REISETID PER TUR FOR HVER REISEMÅTE; BERGENSOMRÅDET 2013	13
TABELL D-16:	REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2008 OG 2013	13
TABELL D-17:	GJENNOMSNI TTIG ANTALL TURER MED HVER REISEHENSIKT; BERGENSOMRÅDET 2013.....	14
TABELL D-18:	REISEHENSIKTSFORDELING; BERGENSOMRÅDET 2013.....	15
TABELL D-19:	REISEHENSIKTER OG GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER, ANTALL TURER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	16
TABELL D-20:	REISEHENSIKTER - FORDELING PÅ GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2013.....	16
TABELL D-21:	REISEHENSIKTSFORDELING, GEOGRAFISKE HOVEDRELASJONER; BERGENSOMRÅDET 2013	16
TABELL D-22:	REISEHENSIKTSFORDELING, TURER INTERNT I BYDELER I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013	16
TABELL D-23:	GJENNOMSNI TTIG REISETID FOR HVER REISEHENSIKT; BERGENSOMRÅDET 2013	17
TABELL D-24:	REISETID FOR HVERT REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2013	18
TABELL D-25:	REISEMÅTER, PERSONBELEGG OG BILER UTEN PASSASJERER FOR REISEFORMÅL; BERGENSOMRÅDET 2013.....	18
TABELL D-26:	TOTALT ANTALL TURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN PER DAG; BERGENSOMRÅDET 2013.....	19
TABELL D-27:	TURENES FORDELING I / MELLOM BYDELENE I BERGEN PER DAG; BERGENSOMRÅDET 2013.....	19
TABELL D-28:	ANDEL TURER TIL FOTS I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013	19
TABELL D-29:	ANDEL SYKKELTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013	20
TABELL D-30:	ANDEL BILFØRERTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013	20
TABELL D-31:	ANDEL BILPASSASJERTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	20
TABELL D-32:	ANDEL KOLLEKTIVTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	21
TABELL D-33:	ANDEL TURER TIL ARBEID I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	21
TABELL D-34:	ANDEL TURER TIL SKOLE/STUDIESTED I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013	21
TABELL D-35:	ANDEL TURER TIL FØLGE/OMSORGSOPPGAVER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	22
TABELL D-36:	ANDEL TURER TIL INNKJØP/SERVICER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013	22
TABELL D-37:	ANDEL TURER TIL FRITIDSFORMÅL I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	22
TABELL D-38:	ANDEL HJEMTURER I / MELLOM BYDELENE I BERGEN; BERGENSOMRÅDET 2013	23
TABELL D-39:	TOTALT ANTALL BILFØRERTURER MELLOM BYDELENE I BERGEN PER DAG; BERGENSOMRÅDET 2013	23
TABELL D-40:	TOTALT ANTALL KOLLEKTIVTURER MELLOM BYDELENE I BERGEN PER DAG; BERGENSOMRÅDET 2013.....	23

Tabell D-1: Turproduksjon og reisetid - personkarakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Antall turer per person	Andel uten turer	SUM oppgitt reisetid [min]	tid per tur [min]	N justert
Alle deltakere, justert	3,56	8 %	72,5	20,4	10 418
Kjønn					
Mann	3,54	7 %	74,3	21,0	5 176
Kvinne	3,58	8 %	70,8	19,8	5 242
Alder					
13-17 år	3,40	7 %	71,7	21,1	784
18-24 år	3,64	7 %	73,9	20,3	1 331
25-34 år	3,88	5 %	75,4	19,4	1 745
35-44 år	4,15	5 %	79,1	19,1	1 787
45-54 år	3,80	5 %	78,4	20,6	1 591
55-66 år	3,31	7 %	73,2	22,1	1 744
67 år +	2,50	18 %	52,8	21,1	1 435
Hovedbeskjeftigelse					
Yrkesaktiv	3,86	5 %	77,9	20,2	6 376
Hjemmearbeidende	3,67	8 %	63,2	17,2	75
Skoleelev/ student	3,60	6 %	73,1	20,3	1 793
Alderspensionist	2,54	18 %	55,3	21,8	1 604
Trygdet	2,83	15 %	61,4	21,7	299
Arbeidsledig	3,04	20 %	62,2	20,5	133
Annet	3,04	19 %	51,8	17,0	118
HVIS YRKESAKTIV: Hvor mange dager i uken reiser du til/fra jobb?					
5 eller flere dager i uken	3,93	3 %	79,7	20,3	4 958
3-4 dager i uken	3,74	5 %	73,3	19,6	907
1-2 dager i uken	3,45	12 %	72,5	21,0	175
Noen dager i måneden	3,37	15 %	75,1	22,3	118
Sjeldnere	3,57	15 %	73,4	20,6	75
Aldri	3,52	8 %	62,9	17,9	25
Førerkort for bil					
Nei	2,83	14 %	63,5	22,4	1 257
Ja	3,69	7 %	74,0	20,0	8 377
Tilgang til bil					
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	2,82	15 %	57,8	20,5	660
Har ikke førerkort, husstanden har bil	2,83	13 %	70,2	24,8	593
Har førerkort, aldri tilgang til bil	2,91	10 %	69,0	23,7	57
Har av og til tilgang til bil	3,38	6 %	78,6	23,3	391
Har som oftest tilgang til bil	3,77	7 %	75,4	20,0	865
Har alltid tilgang til bil	3,73	7 %	74,0	19,8	6 073

Tabell D-2: Turproduksjon og reisetid - husstandskarakteristika og bosted; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Antall turer per person	Andel uten turer	SUM oppgitt reisetid [min]	tid per tur [min]	N justert
Alle deltakere, justert	3,56	8 %	72,5	20,4	10 418
Husholdningstype					
Enslig	3,13	12 %	64,1	20,5	1 815
En voksen med barn	3,94	6 %	73,5	18,7	460
To voksne uten barn	3,24	9 %	69,4	21,4	3 298
Minst to voksne med barn	4,03	5 %	79,0	19,6	3 721
Flere voksne, ingen barn	3,50	6 %	73,8	21,1	1 108
Husholdningens inntekt					
Under kr 200 000	3,56	9 %	67,6	19,0	265
kr 200 000-399 000	3,13	12 %	64,5	20,6	752
kr 400 000-599 000	3,56	9 %	70,5	19,8	1 242
kr 600 000-799 000	3,70	6 %	74,7	20,2	1 091
kr 800 000-999 000	3,87	6 %	77,9	20,1	1 385
kr 1 000 000-1 199 000	3,89	4 %	79,0	20,3	931
kr 1 200 000 +	4,05	4 %	81,4	20,1	1 313
Antall biler i husholdningen					
Ingen	3,28	10 %	66,4	20,2	1 712
En	3,48	8 %	69,6	20,0	4 616
To	3,73	6 %	77,8	20,9	3 288
Tre eller flere	3,93	4 %	81,4	20,7	790
Bosted					
Bergen	3,60	7 %	70,8	19,7	6 953
Os	3,58	7 %	74,6	20,8	440
Nordhordland	3,43	10 %	72,7	21,2	731
Region vest	3,54	9 %	77,3	21,8	1 469
Region øst	3,32	9 %	83,6	25,2	459
Voss	3,40	9 %	70,8	20,8	366

Tabell D-3: Gjennomsnittlig antall turer per person og virkedag; Bergensområdet 2008 og 2013

	RVU 2008	RVU 2013	Endring, 2008-2013	
			Absolutt	%
Alle deltakere, justert	3,57	3,56	- 0,01	- 0 %
Kjønn				
Mann	3,62	3,54	- 0,08	- 2 %
Kvinne	3,52	3,58	+ 0,06	+ 2 %
Alder				
13 - 17 år	3,56	3,40	- 0,16	- 5 %
18 - 24 år	3,75	3,64	- 0,11	- 3 %
25 - 34 år	3,90	3,88	- 0,02	- 1 %
35 - 44 år	4,08	4,15	+ 0,07	+ 2 %
45 - 54 år	3,90	3,80	- 0,10	- 3 %
55 - 66 år	3,24	3,31	+ 0,07	+ 2 %
66 år +	2,36	2,50	+ 0,14	+ 6 %
Hovedbeskjeftigelse				
Yrkesaktiv	3,86	3,86	+ 0,00	+ 0 %
Hjemmearbeidende	3,41	3,67	+ 0,26	+ 8 %
Skoleelev, student	3,76	3,60	- 0,16	- 4 %
Alderspensjonist	2,42	2,54	+ 0,12	+ 5 %
Trygdet	2,82	2,83	+ 0,01	+ 0 %
Arbeidsledig	2,80	3,04	+ 0,24	+ 9 %
Førerkort, personer over 18 år				
Ja	3,71	3,69	- 0,02	- 1 %
Nei	2,72	2,83	+ 0,11	+ 4 %
Tilgang til bruk av bil				
Ikke førerkort, ikke bil i husstanden	2,57	2,86	+ 0,29	+ 11 %
Ikke førerkort, bil i husstanden	3,30	3,15	- 0,15	- 5 %
Har av og til tilgang til bil	3,31	3,38	+ 0,07	+ 2 %
Har som oftest tilgang til bil	3,76	3,77	+ 0,01	+ 0 %
Alltid tilgang til bil	3,79	3,73	- 0,06	- 2 %
Antall biler i husstanden				
Ingen	2,98	3,28	+ 0,30	+ 10 %
En	3,49	3,48	- 0,01	- 0 %
To	3,92	3,73	- 0,19	- 5 %
Tre eller flere	3,82	3,93	+ 0,11	+ 3 %
Husstandstype				
Enslig	2,92	3,13	+ 0,21	+ 7 %
En voksen med barn	3,99	3,94	- 0,05	- 1 %
To voksne uten barn	3,23	3,24	+ 0,01	+ 0 %
Minst to voksne med barn	4,10	4,03	- 0,07	- 2 %
Flere enn to voksne, ingen barn	3,61	3,50	- 0,11	- 3 %
Husholdningens inntekt				
Under kr 100 000	3,42	3,72	+ 0,30	+ 9 %
kr 100 000-199 000	3,05	3,48	+ 0,43	+ 14 %
kr 200 000-299 000	3,13	3,04	- 0,09	- 3 %
kr 300 000-399 000	3,43	3,18	- 0,25	- 7 %
kr 400 000-499 000	3,65	3,56	- 0,09	- 2 %
kr 500 000 +	3,96	3,85	- 0,11	- 3 %
Bosted				
Bergen Kommune	3,61	3,60	- 0,01	- 0 %
Os Kommune	3,69	3,58	- 0,11	- 3 %
Nordhordland	3,32	3,43	+ 0,11	+ 3 %
Region vest	3,61	3,54	- 0,07	- 2 %
Region øst	3,24	3,32	+ 0,08	+ 2 %
Voss	3,37	3,40	+ 0,03	+ 1 %

Tabell D-4: Gjennomsnittlig antall turer med hver reisemåte; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Reisemåte						SUM
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bil-passasjer	Kollektivt	Annet	
Alle deltakere, justert [Turer/person/virkedag]	0,76	0,10	1,87	0,28	0,48	0,06	3,55
Kjønn							
Mann	0,67	0,12	2,09	0,17	0,40	0,08	3,53
Kvinne	0,86	0,08	1,66	0,39	0,54	0,04	3,57
Alder							
13-17 år	1,07	0,14	0,06	0,80	1,22	0,12	3,41
18-24 år	1,11	0,07	1,23	0,33	0,82	0,07	3,63
25-34 år	0,92	0,12	2,02	0,21	0,55	0,05	3,87
35-44 år	0,66	0,12	2,79	0,20	0,29	0,08	4,14
45-54 år	0,54	0,14	2,56	0,19	0,31	0,06	3,80
55-66 år	0,61	0,09	1,99	0,24	0,32	0,04	3,29
67 år +	0,65	0,02	1,21	0,28	0,29	0,03	2,48
Hovedbeskjeftigelse							
Yrkesaktiv	0,63	0,12	2,47	0,21	0,36	0,05	3,84
Hjemmearbeidende	0,81	0,03	2,12	0,43	0,25	0,03	3,67
Skoleelev/ student	1,32	0,13	0,42	0,51	1,13	0,08	3,59
Alderspensionist	0,63	0,02	1,28	0,29	0,27	0,03	2,52
Trygdet	0,79	0,03	1,27	0,38	0,30	0,05	2,82
Arbeidsledig	0,93	0,09	1,38	0,27	0,33	0,03	3,03
Annet	0,81	0,05	1,58	0,25	0,25	0,08	3,02
Førerkort for bil							
Nei	1,22	0,06	0,06	0,46	0,94	0,07	2,81
Ja	0,67	0,10	2,31	0,20	0,33	0,05	3,66
Tilgang til bil							
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	1,49	0,06	0,02	0,22	0,98	0,06	2,83
Har ikke førerkort, husstanden har bil	0,94	0,06	0,10	0,74	0,92	0,08	2,84
Har førerkort, aldri tilgang til bil	1,12	0,09	0,12	0,64	0,87	0,06	2,90
Har av og til tilgang til bil	0,90	0,25	1,07	0,35	0,73	0,09	3,39
Har som oftest tilgang til bil	0,71	0,13	2,03	0,40	0,42	0,07	3,76
Har alltid tilgang til bil	0,49	0,08	2,73	0,17	0,20	0,05	3,72
Antall biler i husholdningen							
Ingen	1,55	0,13	0,38	0,18	0,97	0,07	3,28
En	0,74	0,12	1,84	0,30	0,42	0,05	3,47
To	0,48	0,07	2,48	0,30	0,35	0,05	3,73
Tre eller flere	0,39	0,04	2,79	0,31	0,30	0,09	3,92
Husholdningstype							
Enslig	0,95	0,09	1,33	0,14	0,55	0,07	3,13
En voksen med barn	0,81	0,13	2,04	0,33	0,57	0,04	3,92
To voksne uten barn	0,75	0,07	1,68	0,30	0,39	0,05	3,24
Minst to voksne med barn	0,63	0,13	2,38	0,32	0,48	0,08	4,02
Flere voksne, ingen barn	0,90	0,08	1,57	0,28	0,60	0,07	3,50
Husholdningens inntekt							
Under kr 200 000	1,43	0,17	1,07	0,14	0,67	0,07	3,55
kr 200 000-399 000	0,95	0,05	1,30	0,18	0,58	0,05	3,11
kr 400 000-599 000	0,83	0,11	1,92	0,22	0,44	0,05	3,57
kr 600 000-799 000	0,69	0,08	2,25	0,26	0,37	0,05	3,70
kr 800 000-999 000	0,59	0,13	2,55	0,21	0,33	0,07	3,88
kr 1 000 000-1 199 000	0,57	0,13	2,59	0,24	0,31	0,05	3,89
kr 1 200 000 +	0,59	0,16	2,71	0,21	0,31	0,05	4,03
Bosted							
Bergen	0,91	0,12	1,67	0,26	0,56	0,07	3,59
Os	0,47	0,04	2,33	0,33	0,35	0,04	3,56
Nordhordland	0,48	0,05	2,31	0,34	0,23	0,02	3,43
Region vest	0,35	0,04	2,40	0,33	0,38	0,04	3,54
Region øst	0,58	0,05	2,07	0,22	0,33	0,07	3,32
Voss	0,77	0,14	1,92	0,31	0,17	0,10	3,41

Tabell D-5: Reisemiddelfordeling; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Reisemåte						SUM
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivt	Annet	
Alle deltakere, justert	21 %	3 %	53 %	8 %	14 %	2 %	100 %
Kjønn							
Mann	19 %	3 %	59 %	5 %	11 %	2 %	100 %
Kvinne	24 %	2 %	46 %	11 %	15 %	1 %	100 %
Alder							
13-17 år	31 %	4 %	2 %	23 %	36 %	4 %	100 %
18-24 år	31 %	2 %	34 %	9 %	23 %	2 %	100 %
25-34 år	24 %	3 %	52 %	5 %	14 %	1 %	100 %
35-44 år	16 %	3 %	67 %	5 %	7 %	2 %	100 %
45-54 år	14 %	4 %	67 %	5 %	8 %	2 %	100 %
55-66 år	19 %	3 %	60 %	7 %	10 %	1 %	100 %
67 år +	26 %	1 %	49 %	11 %	12 %	1 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse							
Yrkesaktiv	16 %	3 %	64 %	5 %	9 %	1 %	100 %
Hjemmearbeidende	22 %	1 %	58 %	12 %	7 %	1 %	100 %
Skoleelev/ student	37 %	4 %	12 %	14 %	31 %	2 %	100 %
Alderspensionist	25 %	1 %	51 %	12 %	11 %	1 %	100 %
Trygdet	28 %	1 %	45 %	13 %	11 %	2 %	100 %
Arbeidsledig	31 %	3 %	46 %	9 %	11 %	1 %	100 %
Annet	27 %	2 %	52 %	8 %	8 %	3 %	100 %
Førerkort for bil							
Nei	43 %	2 %	2 %	16 %	33 %	2 %	100 %
Ja	18 %	3 %	63 %	5 %	9 %	1 %	100 %
Tilgang til bil							
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	53 %	2 %	1 %	8 %	35 %	2 %	100 %
Har ikke førerkort, husstanden har bil	33 %	2 %	4 %	26 %	32 %	3 %	100 %
Har førerkort, aldri tilgang til bil	39 %	3 %	4 %	22 %	30 %	2 %	100 %
Har av og til tilgang til bil	27 %	7 %	32 %	10 %	22 %	3 %	100 %
Har som oftest tilgang til bil	19 %	3 %	54 %	11 %	11 %	2 %	100 %
Har alltid tilgang til bil	13 %	2 %	73 %	5 %	5 %	1 %	100 %
Antall biler i husholdningen							
Ingen	47 %	4 %	12 %	5 %	30 %	2 %	100 %
En	21 %	3 %	53 %	9 %	12 %	1 %	100 %
To	13 %	2 %	66 %	8 %	9 %	1 %	100 %
Tre eller flere	10 %	1 %	71 %	8 %	8 %	2 %	100 %
Husholdningstype							
Enslig	30 %	3 %	42 %	4 %	18 %	2 %	100 %
En voksen med barn	21 %	3 %	52 %	8 %	15 %	1 %	100 %
To voksne uten barn	23 %	2 %	52 %	9 %	12 %	2 %	100 %
Minst to voksne med barn	16 %	3 %	59 %	8 %	12 %	2 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	26 %	2 %	45 %	8 %	17 %	2 %	100 %
Husholdningens inntekt							
Under kr 200 000	40 %	5 %	30 %	4 %	19 %	2 %	100 %
kr 200 000-399 000	31 %	2 %	42 %	6 %	19 %	2 %	100 %
kr 400 000-599 000	23 %	3 %	54 %	6 %	12 %	1 %	100 %
kr 600 000-799 000	19 %	2 %	61 %	7 %	10 %	1 %	100 %
kr 800 000-999 000	15 %	3 %	66 %	5 %	9 %	2 %	100 %
kr 1 000 000-1 199 000	15 %	3 %	67 %	6 %	8 %	1 %	100 %
kr 1 200 000 +	15 %	4 %	67 %	5 %	8 %	1 %	100 %
Bostedskommune							
Bergen kommune	25 %	3 %	47 %	7 %	16 %	2 %	100 %
Os kommune	13 %	1 %	65 %	9 %	10 %	1 %	100 %
Nordhordland	14 %	1 %	67 %	10 %	7 %	1 %	100 %
Region vest	10 %	1 %	68 %	9 %	11 %	1 %	100 %
Region øst	17 %	2 %	62 %	7 %	10 %	2 %	100 %
Voss	23 %	4 %	56 %	9 %	5 %	3 %	100 %

Tabell D-6: Gjennomsnittlig samlet reisetid med hver reisemåte; Bergensområdet 2013

Karakteristika	[min/person/virkedag]	Reisemåte					SUM	
		Til fots	Sykkel	Bilfører	Bil-passasjer	Kollektivt		Annet
Alle deltakere, justert		11,6	1,8	33,0	6,0	17,5	2,6	72,5
Kjønn								
	Mann	9,8	2,3	40,2	3,5	15,0	3,4	74,2
	Kvinne	13,4	1,4	25,9	8,5	20,0	1,7	70,8
Alder								
	13-17 år	14,7	1,3	1,0	13,1	40,0	1,7	71,9
	18-24 år	12,8	1,0	21,9	6,3	29,8	2,2	73,9
	25-34 år	12,9	1,8	35,2	5,0	17,8	2,6	75,3
	35-44 år	9,4	2,5	46,9	4,8	12,2	3,2	79,0
	45-54 år	8,9	2,9	46,4	4,1	12,3	3,8	78,3
	55-66 år	11,8	2,2	38,2	5,5	13,1	2,4	73,2
	67 år +	12,9	0,4	19,7	7,5	11,0	1,2	52,8
Hovedbeskjeftigelse								
	Yrkesaktiv	9,8	2,4	44,2	4,4	13,9	3,2	77,9
	Hjemmearbeidende	15,2	0,2	31,0	8,6	8,1	0,3	63,3
	Skoleelev/ student	16,0	1,5	6,7	8,7	38,5	1,7	73,1
	Alderspensionist	13,1	0,4	21,6	8,1	10,9	1,2	55,3
	Trygdet	13,3	0,4	22,9	12,2	10,4	2,0	61,4
	Arbeidsledig	14,9	3,6	20,8	7,8	14,3	0,9	62,4
	Annet	14,8	0,3	20,6	5,4	7,9	3,0	51,9
Førerkort for bil								
	Nei	16,6	1,2	1,4	10,4	32,4	1,6	63,6
	Ja	10,6	2,0	40,7	4,7	13,1	2,8	73,9
Tilgang til bil								
	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	19,5	1,0	0,6	4,3	31,4	1,1	58,0
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	13,4	1,5	2,2	17,2	33,6	2,2	70,1
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	13,9	1,7	1,2	14,1	37,1	1,0	69,0
	Har av og til tilgang til bil	13,3	4,9	18,7	8,2	28,9	4,7	78,7
	Har som oftest tilgang til bil	12,0	2,8	33,2	8,6	16,8	1,9	75,2
	Har alltid tilgang til bil	8,5	1,6	48,3	4,0	8,5	3,0	73,9
Antall biler i husholdningen								
	Ingen	20,6	1,9	7,2	4,2	31,1	1,4	66,5
	En	11,6	2,2	30,4	6,3	16,3	2,7	69,5
	To	8,1	1,4	45,7	6,5	13,5	2,7	77,8
	Tre eller flere	7,0	1,2	51,4	6,9	11,7	3,1	81,4
Husholdningstype								
	Enslig	14,8	1,7	23,3	3,2	19,2	2,0	64,1
	En voksen med barn	11,2	2,5	33,0	5,5	19,1	2,1	73,5
	To voksne uten barn	12,5	1,2	31,6	7,7	14,0	2,3	69,4
	Minst to voksne med barn	9,2	2,4	40,1	6,1	18,0	3,1	78,9
	Flere voksne, ingen barn	11,8	1,6	29,6	5,8	22,6	2,5	73,8
Husholdningens inntekt								
	Under kr 200 000	18,4	2,2	20,2	4,4	21,1	1,3	67,5
	kr 200 000-399 000	13,9	0,8	22,4	5,8	20,4	1,2	64,5
	kr 400 000-599 000	13,1	1,8	32,7	5,2	16,1	1,5	70,4
	kr 600 000-799 000	11,8	1,1	37,6	5,5	16,0	2,6	74,6
	kr 800 000-999 000	9,3	2,5	45,9	4,2	13,0	2,8	77,8
	kr 1 000 000-1 199 000	8,9	2,5	46,2	4,5	11,4	5,3	78,8
	kr 1 200 000 +	9,8	3,9	47,8	4,6	10,8	4,5	81,3
Bostedskommune								
	Bergen kommune	13,6	2,3	27,8	5,6	18,5	2,9	70,7
	Os kommune	7,2	0,7	42,6	6,4	16,9	0,8	74,6
	Nordhordland	7,3	0,7	45,0	6,5	11,5	1,8	72,8
	Region vest	6,0	0,8	44,8	7,6	16,4	1,7	77,2
	Region øst	10,5	1,0	46,3	5,4	18,4	2,0	83,6
	Voss	11,6	1,8	32,6	8,3	13,2	3,1	70,7

Tabell D-7: Reisemåter og geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2013

Geografisk relasjon	Til fots		Sykkel		Bilfører		Bilpassasjer		Kollektivt		Annet		SUM	
	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%	Antall	%
Internt i bydeler i Bergen	174 189	66	14 948	43	172 024	26	25 446	26	35 235	21	4 465	22	426 307	35
Mellom bydeler i Bergen	38 842	15	12 997	38	196 809	30	31 333	32	90 312	54	8 014	40	378 307	31
Sum i Bergen	213 031	80	27 945	81	368 833	57	56 779	58	125 547	75	12 479	62	804 614	65
Til/fra Bergen	2 132	1	931	3	81 749	13	12 180	13	24 007	14	3 579	18	124 578	10
Utenfor Bergen	49 697	19	5 734	17	199 529	31	28 396	29	16 883	10	4 199	21	304 438	25
SUM	264 860	100	34 610	100	650 111	100	97 355	100	166 437	100	20 257	100	1 233 630	100

Tabell D-8: Reisemiddelfordeling, geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2013

Geografisk relasjon	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivt	Annet	SUM
Internt i bydeler i Bergen	41 %	4 %	40 %	6 %	8 %	1 %	100 %
Mellom bydeler i Bergen	10 %	3 %	52 %	8 %	24 %	2 %	100 %
Sum i Bergen	26 %	3 %	46 %	7 %	16 %	2 %	100 %
Til/fra Bergen	2 %	1 %	66 %	10 %	19 %	3 %	100 %
Utenfor Bergen	16 %	2 %	66 %	9 %	6 %	1 %	100 %
SUM	21 %	3 %	53 %	8 %	13 %	2 %	100 %

Tabell D-9: Reisemiddelfordeling, turer internt i bydeler i Bergen; Bergensområdet 2013

Bydel	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivt	Annet	SUM
Bergenhushus	67 %	6 %	11 %	2 %	13 %	1 %	100 %
Årstad	50 %	4 %	33 %	4 %	7 %	1 %	100 %
Laksevåg	27 %	1 %	58 %	7 %	6 %	1 %	100 %
Fyllingsdalen	36 %	1 %	48 %	7 %	6 %	2 %	100 %
Åsane	23 %	1 %	59 %	10 %	7 %	1 %	100 %
Ama	20 %	3 %	60 %	11 %	6 %	0 %	100 %
Fana	27 %	4 %	53 %	8 %	7 %	2 %	100 %
Ytrebygda	23 %	5 %	59 %	7 %	5 %	1 %	100 %

Tabell D-10: Reisemåter, Bergensområdet 2008 og 2013

Reisemåte	RVU 2008		RVU 2013		Endring 2008 - 2013	
	Andel	Turer / pers	Andel	Turer / pers	%-poeng	Turer / pers
	Til fots	19 %	0,68	21 %	0,76	+ 2 %-p
Sykkel	3 %	0,12	3 %	0,10	- 1 %-p	- 0,02
Bilfører	56 %	1,99	53 %	1,87	- 3 %-p	- 0,12
Bilpassasjer	9 %	0,30	8 %	0,28	- 1 %-p	- 0,02
Kollektivt	12 %	0,42	13 %	0,48	+ 2 %-p	+ 0,06
Annet	2 %	0,05	2 %	0,06	+ 0 %-p	+ 0,01
Totalt	100 %	3,56	100 %	3,55		- 0,01

Tabell D-11: Turer som bilfører og -passasjer, andel og antall; Bergensområdet 2008 og 2013

Karakteristika	Bilreisenes andel av alle reiser			Bilreiser pr person og virkedag			
	RVU 2008	RVU 2013	Endring, 2008-13	RVU 2008	RVU 2013	Endring, 2008-13	
						Abs.	%
Alle deltakere, justert	64 %	58 %	- 6 %-p	2,29	2,15	- 0,14	- 6 %
Kjønn							
Mann	69 %	62 %	- 6 %-p	2,46	2,26	- 0,20	- 8 %
Kvinne	60 %	54 %	- 6 %-p	2,13	2,05	- 0,08	- 4 %
Aldersgruppe							
13 - 17 år	22 %	23 %	+ 1 %-p	0,77	0,86	+ 0,09	+ 12 %
18 - 24 år	45 %	41 %	- 4 %-p	1,70	1,56	- 0,14	- 8 %
25 - 34 år	65 %	56 %	- 9 %-p	2,55	2,23	- 0,32	- 12 %
35 - 44 år	80 %	70 %	- 10 %-p	3,27	2,99	- 0,28	- 9 %
45 - 54 år	75 %	70 %	- 5 %-p	2,94	2,75	- 0,19	- 6 %
55 - 66 år	72 %	66 %	- 6 %-p	2,34	2,24	- 0,10	- 4 %
67 år +	58 %	58 %	+ 0 %-p	1,37	1,50	+ 0,13	+ 10 %
Hovedbeskjeftigelse							
Yrkesaktiv	75 %	67 %	- 8 %-p	2,89	2,68	- 0,21	- 7 %
Hjemmearbeidende	75 %	65 %	- 10 %-p	2,55	2,55	- 0,00	- 0 %
Skoleelev, student	28 %	24 %	- 4 %-p	1,05	0,93	- 0,12	- 12 %
Alderspensionist	60 %	61 %	+ 1 %-p	1,46	1,58	+ 0,12	+ 8 %
Trygdet	65 %	57 %	- 8 %-p	1,83	1,65	- 0,18	- 10 %
Arbeidsledig	49 %	50 %	+ 1 %-p	1,38	1,65	+ 0,27	+ 20 %
Førerkort, pers. over 18 år							
Nei	23 %	19 %	- 4 %-p	0,62	0,52	- 0,10	- 17 %
Ja	73 %	67 %	- 6 %-p	2,72	2,52	- 0,20	- 7 %
Tilgang til bruk av bil							
Ikke førerkort, ikke bil	11 %	9 %	- 2 %-p	0,28	0,24	- 0,04	- 14 %
Ikke førerkort, bil i hush.	27 %	27 %	0 %-p	0,90	0,87	- 0,03	- 3 %
Av og til tilgang til bil	47 %	39 %	- 8 %-p	1,55	1,42	- 0,13	- 8 %
Som oftest tilgang til bil	71 %	63 %	- 8 %-p	2,66	2,43	- 0,23	- 9 %
Alltid tilgang til bil	83 %	77 %	- 6 %-p	3,16	2,90	- 0,26	- 8 %
Antall biler i husstanden							
Ingen	16 %	17 %	+ 1 %-p	0,47	0,56	+ 0,09	+ 19 %
En	66 %	59 %	- 7 %-p	2,30	2,14	- 0,16	- 7 %
To	78 %	73 %	- 5 %-p	3,04	2,78	- 0,26	- 9 %
Tre eller flere	77 %	77 %	+ 0 %-p	2,94	3,10	+ 0,16	+ 5 %
Husstandstype							
Enslig	48 %	46 %	- 2 %-p	1,45	1,47	+ 0,02	+ 1 %
En voksen med barn	55 %	55 %	+ 0 %-p	2,37	2,37	- 0,00	- 0 %
To voksne uten barn	63 %	61 %	- 2 %-p	2,09	1,98	- 0,11	- 5 %
Minst to voksne med barn	65 %	64 %	- 1 %-p	2,87	2,71	- 0,16	- 5 %
Flere voksne, ingen barn	57 %	52 %	- 5 %-p	2,05	1,85	- 0,20	- 10 %
Husholdningens inntekt							
Under kr 100 000	39 %	47 %	+ 8 %-p	1,32	1,70	+ 0,38	+ 29 %
kr 100 000-199 000	35 %	26 %	- 9 %-p	1,06	0,96	- 0,10	- 9 %
kr 200 000-299 000	54 %	38 %	- 16 %-p	1,69	1,18	- 0,51	- 30 %
kr 300 000-399 000	60 %	51 %	- 9 %-p	2,06	1,65	- 0,41	- 20 %
kr 400 000-499 000	67 %	58 %	- 9 %-p	2,43	2,08	- 0,35	- 14 %
kr 500 000 +	76 %	68 %	- 8 %-p	2,99	2,70	- 0,29	- 10 %
Bosted							
Bergen kommune	59 %	52 %	- 7 %-p	2,13	1,93	- 0,20	- 9 %
Os kommune	75 %	72 %	- 3 %-p	2,79	2,66	- 0,13	- 5 %
Nordhordland	75 %	75 %	- 0 %-p	2,50	2,65	+ 0,15	+ 6 %
Region Vest	78 %	74 %	- 4 %-p	2,80	2,73	- 0,07	- 3 %
Region Øst	71 %	67 %	- 4 %-p	2,30	2,29	- 0,01	- 1 %
Voss	70 %	66 %	- 4 %-p	2,35	2,23	- 0,12	- 5 %

Tabell D-12: Turer med kollektivtransport, andel og antall; Bergensområdet 2008 og 2013

Karakteristika	Kollektivreisenes andel av alle reiser			Kollektivreiser pr person og virkedag			
	RVU 2008	RVU 2013	Endring, 2008-13	RVU 2008	RVU 2013	Endring, 2008-13	
						Abs.	%
Alle deltakere, justert	12 %	16 %	+ 4 %-p	0,42	0,48	+ 0,06	+ 14 %
Kjønn							
Mann	10 %	14 %	+ 4 %-p	0,35	0,41	+ 0,06	+ 18 %
Kvinne	14 %	19 %	+ 5 %-p	0,49	0,55	+ 0,06	+ 11 %
Aldersgruppe							
13 - 17 år	37 %	40 %	+ 3 %-p	1,30	1,22	- 0,08	- 6 %
18 - 24 år	21 %	26 %	+ 5 %-p	0,78	0,82	+ 0,04	+ 6 %
25 - 34 år	9 %	17 %	+ 8 %-p	0,35	0,54	+ 0,19	+ 54 %
35 - 44 år	4 %	9 %	+ 5 %-p	0,18	0,30	+ 0,12	+ 66 %
45 - 54 år	6 %	10 %	+ 4 %-p	0,24	0,31	+ 0,07	+ 27 %
55 - 66 år	9 %	12 %	+ 3 %-p	0,29	0,32	+ 0,03	+ 11 %
67 år +	14 %	13 %	- 1 %-p	0,33	0,29	- 0,04	- 12 %
Hovedbeskjeftigelse							
Yrkesaktiv	7 %	12 %	+ 5 %-p	0,28	0,37	+ 0,09	+ 32 %
Hjemmearbeidende	6 %	9 %	+ 3 %-p	0,22	0,25	+ 0,03	+ 14 %
Skoleelev, student	29 %	36 %	+ 7 %-p	1,07	1,14	+ 0,07	+ 6 %
Alderspensjonist	12 %	12 %	- 0 %-p	0,29	0,27	- 0,02	- 8 %
Trygdet	10 %	13 %	+ 3 %-p	0,27	0,30	+ 0,03	+ 9 %
Arbeidsledig	12 %	14 %	+ 2 %-p	0,34	0,33	- 0,01	- 3 %
Førerkort, pers. over 18 år							
Nei	32 %	36 %	+ 4 %-p	0,88	0,95	+ 0,07	+ 8 %
,Ja	7 %	11 %	+ 4 %-p	0,26	0,34	+ 0,08	+ 33 %
Tilgang til bruk av bil							
Ikke førerkort, ikke bil	32 %	39 %	+ 7 %-p	0,84	1,00	+ 0,16	+ 19 %
Ikke f.kort, bil i hush	35 %	37 %	+ 2 %-p	1,15	1,08	- 0,07	- 6 %
Av og til tilgang til bil	15 %	25 %	+ 10 %-p	0,63	0,73	+ 0,10	+ 16 %
Som oftest tilgang til bil	19 %	14 %	- 5 %-p	0,33	0,42	+ 0,09	+ 27 %
Alltid tilgang til bil	9 %	6 %	- 3 %-p	0,15	0,20	+ 0,05	+ 33 %
Antall biler i husstanden							
Ingen	25 %	34 %	+ 9 %-p	0,75	0,97	+ 0,22	+ 29 %
En	11 %	14 %	+ 3 %-p	0,38	0,42	+ 0,04	+ 10 %
To	8 %	11 %	+ 3 %-p	0,33	0,35	+ 0,02	+ 6 %
Tre eller flere	10 %	9 %	- 1 %-p	0,37	0,29	- 0,08	- 21 %
Husstandstype							
Enslig	15 %	20 %	+ 5 %-p	0,38	0,55	+ 0,17	+ 44 %
En voksen med barn	18 %	19 %	+ 1 %-p	0,55	0,58	+ 0,03	+ 6 %
To voksne uten barn	10 %	13 %	+ 3 %-p	0,28	0,39	+ 0,11	+ 40 %
Minst to voksne med barn	12 %	15 %	+ 3 %-p	0,38	0,48	+ 0,10	+ 28 %
Flere voksne, ingen barn	14 %	20 %	+ 6 %-p	0,45	0,60	+ 0,15	+ 34 %
Husholdningens inntekt							
Under kr 100 000	19 %	19 %	+ 0 %-p	0,65	0,65	+ 0,00	+ 0 %
kr 100 000-199 000	18 %	22 %	+ 4 %-p	0,54	0,68	+ 0,14	+ 27 %
kr 200 000-299 000	13 %	23 %	+ 10 %-p	0,42	0,64	+ 0,22	+ 54 %
kr 300 000-399 000	12 %	20 %	+ 8 %-p	0,40	0,55	+ 0,15	+ 39 %
kr 400 000-499 000	10 %	16 %	+ 6 %-p	0,38	0,48	+ 0,10	+ 28 %
kr 500 000 +	7 %	10 %	+ 3 %-p	0,26	0,33	+ 0,07	+ 28 %
Bosted							
Bergen kommune	13 %	18 %	+ 5 %-p	0,46	0,56	+ 0,10	+ 20 %
Os kommune	8 %	12 %	+ 4 %-p	0,31	0,35	+ 0,04	+ 12 %
Nordhordland	8 %	8 %	- 0 %-p	0,27	0,22	- 0,05	- 17 %
Region Vest	11 %	13 %	+ 2 %-p	0,40	0,38	- 0,02	- 6 %
Region Øst	12 %	12 %	+ 0 %-p	0,38	0,32	- 0,06	- 16 %
Voss	5 %	7 %	+ 2 %-p	0,17	0,17	+ 0,00	+ 2 %

Tabell D-13: Turer med til fots og med sykkel, andel og antall; Bergensområdet 2008 og 2013

Karakteristika	Gang- og sykkelreisenes andel av alle reiser			Gang- og sykkelreiser pr person og virkedag			
	RVU 2008	RVU 2013	Endring, 2008-13	RVU 2008	RVU 2013	Endring, 2008-13	
						Abs.	%
Alle deltakere, justert	22 %	24 %	+ 2 %-p	0,80	0,86	+ 0,06	+ 8 %
Kjønn							
Mann	20 %	21 %	+ 1 %-p	0,73	0,79	+ 0,06	+ 8 %
Kvinne	24 %	26 %	+ 2 %-p	0,86	0,93	+ 0,07	+ 8 %
Aldersgruppe							
13 - 17 år	40 %	34 %	- 6 %-p	1,41	1,21	- 0,20	- 14 %
18 - 24 år	32 %	30 %	- 2 %-p	1,22	1,18	- 0,04	- 3 %
25 - 34 år	24 %	26 %	+ 2 %-p	0,94	1,04	+ 0,10	+ 11 %
35 - 44 år	14 %	18 %	+ 4 %-p	0,56	0,78	+ 0,22	+ 39 %
45 - 54 år	17 %	17 %	+ 0 %-p	0,65	0,68	+ 0,03	+ 5 %
55 - 66 år	18 %	20 %	+ 2 %-p	0,57	0,70	+ 0,13	+ 23 %
67 år +	26 %	27 %	+ 1 %-p	0,61	0,67	+ 0,06	+ 9 %
Hovedbeskjeftigelse							
Yrkesaktiv	16 %	19 %	+ 3 %-p	0,63	0,75	+ 0,12	+ 20 %
Hjemmearbeidende	17 %	26 %	+ 9 %-p	0,59	0,84	+ 0,25	+ 43 %
Skoleelev, student	42 %	37 %	- 5 %-p	1,57	1,44	- 0,13	- 8 %
Alderspensjonist	26 %	25 %	- 1 %-p	0,62	0,65	+ 0,03	+ 5 %
Trygdet	23 %	28 %	+ 5 %-p	0,66	0,82	+ 0,16	+ 24 %
Arbeidsledig	36 %	35 %	- 1 %-p	1,00	1,02	+ 0,02	+ 2 %
Førerkort, pers. over 18 år							
Nei	42 %	41 %	- 1 %-p	1,15	1,29	+ 0,14	+ 12 %
Ja	18 %	20 %	+ 2 %-p	0,67	0,77	+ 0,10	+ 15 %
Tilgang til bruk av bil							
Ikke førerkort, ikke bil	54 %	48 %	- 6 %-p	1,38	1,54	+ 0,16	+ 12 %
Ikke f.kort, bil i hush	36 %	33 %	- 3 %-p	1,18	1,11	- 0,07	- 6 %
Av og til tilgang til bil	31 %	33 %	+ 2 %-p	1,02	1,15	+ 0,13	+ 13 %
Som oftest tilgang til bil	19 %	21 %	+ 2 %-p	0,71	0,84	+ 0,13	+ 18 %
Alltid tilgang til bil	12 %	15 %	+ 3 %-p	0,45	0,57	+ 0,12	+ 27 %
Antall biler i husstanden							
Ingen	56 %	47 %	- 9 %-p	1,67	1,67	+ 0,00	+ 0 %
En	22 %	24 %	+ 2 %-p	0,75	0,86	+ 0,11	+ 14 %
To	13 %	14 %	+ 1 %-p	0,49	0,55	+ 0,06	+ 11 %
Tre eller flere	12 %	10 %	- 2 %-p	0,46	0,43	- 0,03	- 7 %
Husstandstype							
Enslig	32 %	32 %	+ 0 %-p	0,95	1,05	+ 0,10	+ 11 %
En voksen med barn	22 %	25 %	+ 3 %-p	0,91	0,94	+ 0,03	+ 4 %
To voksne uten barn	22 %	24 %	+ 2 %-p	0,75	0,82	+ 0,07	+ 9 %
Minst to voksne med barn	18 %	19 %	+ 1 %-p	0,69	0,76	+ 0,07	+ 9 %
Flere voksne, ingen barn	25 %	26 %	+ 1 %-p	0,97	0,98	+ 0,01	+ 1 %
Husholdningens inntekt							
Under kr 100 000	40 %	34 %	- 6 %-p	1,36	1,35	- 0,01	- 1 %
kr 100 000-199 000	46 %	50 %	+ 4 %-p	1,40	1,73	+ 0,33	+ 24 %
kr 200 000-299 000	30 %	35 %	+ 5 %-p	0,95	1,13	+ 0,18	+ 19 %
kr 300 000-399 000	27 %	27 %	- 0 %-p	0,93	0,93	- 0,00	- 0 %
kr 400 000-499 000	22 %	25 %	+ 3 %-p	0,79	0,95	+ 0,16	+ 21 %
kr 500 000 +	16 %	19 %	+ 3 %-p	0,64	0,75	+ 0,11	+ 17 %
Bosted							
Bergen kommune	26 %	28 %	+ 2 %-p	0,95	1,03	+ 0,08	+ 9 %
Os kommune	15 %	14 %	- 1 %-p	0,57	0,51	- 0,06	- 10 %
Nordhordland	15 %	15 %	- 0 %-p	0,51	0,53	+ 0,02	+ 4 %
Region Vest	10 %	11 %	+ 1 %-p	0,35	0,39	+ 0,04	+ 12 %
Region Øst	17 %	19 %	+ 2 %-p	0,54	0,63	+ 0,09	+ 17 %
Voss	23 %	24 %	+ 1 %-p	0,78	0,90	+ 0,12	+ 16 %

Tabell D-14: Gjennomsnittlig total reisetid per person og virkedag; Bergensområdet 2008 og 2013

Karakteristika	RVU 2008	RVU 2013	Endring, 2008-2013	
			Absolutt	%
Alle deltakere, justert	69,3	72,5	+ 3,3	+ 5 %
Kjønn				
Mann	72,5	74,3	+ 1,7	+ 2 %
Kvinne	66,1	70,8	+ 4,8	+ 7 %
Alder				
13 - 17 år	74,4	71,7	- 2,7	- 4 %
18 - 24 år	75,7	73,9	- 1,8	- 2 %
25 - 34 år	70,5	75,4	+ 4,9	+ 7 %
35 - 44 år	69,5	79,1	+ 9,5	+ 14 %
45 - 54 år	77,9	78,4	+ 0,4	+ 1 %
55 - 66 år	65,9	73,2	+ 7,4	+ 11 %
67 år +	52,8	52,8	+ 0,0	+ 0 %
Hovedbeskjeftigelse				
Yrkesaktiv	73,4	77,9	+ 4,5	+ 6 %
Hjemmearbeidende	54,1	63,2	+ 9,1	+ 17 %
Skoleelev, student	74,2	73,1	- 1,1	- 1 %
Alderspensjonist	53,8	55,3	+ 1,5	+ 3 %
Trygdet	51,4	61,4	+ 9,9	+ 19 %
Arbeidsledig	48,3	62,2	+ 13,9	+ 29 %
Førerkort, personer over 18 år				
Nei	60,9	63,5	+ 2,6	+ 4 %
Ja	70,1	74,0	+ 3,8	+ 5 %
Tilgang til bruk av bil				
Ikke førerkort, ikke bil i husstanden	53,1	58,1	+ 5,0	+ 9 %
Ikke førerkort, bil i husstanden	73,3	71,5	- 1,8	- 2 %
Har av og til tilgang til bil	69,0	78,6	+ 9,7	+ 14 %
Har som oftest tilgang til bil	70,4	75,4	+ 5,0	+ 7 %
Alltid tilgang til bil	71,8	74,0	+ 2,2	+ 3 %
Antall biler i husstanden				
Ingen	56,8	66,4	+ 9,6	+ 17 %
En	68,9	69,6	+ 0,7	+ 1 %
To	73,5	77,8	+ 4,4	+ 6 %
Tre eller flere	80,8	81,4	+ 0,6	+ 1 %
Husstandstype				
Enslig	56,8	64,1	+ 7,4	+ 13 %
En voksen med barn	67,1	73,5	+ 6,4	+ 10 %
To voksne uten barn	66,8	69,4	+ 2,7	+ 4 %
Minst to voksne med barn	75,9	79,0	+ 3,0	+ 4 %
Flere enn to voksne, ingen barn	76,9	73,8	- 3,1	- 4 %
Husholdningens inntekt				
Under kr 100 000	71,9	70,6	- 1,3	- 2 %
kr 100 000-199 000	54,2	66,0	+ 11,8	+ 22 %
kr 200 000-299 000	58,9	62,2	+ 3,3	+ 6 %
kr 300 000-399 000	65,3	65,9	+ 0,6	+ 1 %
kr 400 000-499 000	70,0	69,9	- 0,1	- 0 %
kr 500 000 +	74,9	77,5	+ 2,6	+ 3 %
Bosted				
Bergen kommune	68,3	70,8	+ 2,4	+ 4 %
Os kommune	70,3	74,6	+ 4,3	+ 6 %
Nordhordland	70,3	72,8	+ 2,4	+ 3 %
Region vest	73,4	77,3	+ 3,9	+ 5 %
Region øst	74,2	83,6	+ 9,4	+ 13 %
Voss	61,2	70,8	+ 9,6	+ 16 %

Tabell D-15: Reisetid per tur for hver reisemåte; Bergensområdet 2013

Reisetid	Hovedreisemåte											TOTALT
	Til fots	Sykkel	MC, moped	Bilfører	Bilpas-sasjer	Buss	Bybane	Tog	Båt, ferge	Taxi	Annet	
Gjennomsnitt [min]:	15,3	18,3	15,8	17,7	21,6	35,7	30,9	74,6	64,8	25,3	92,9	20,5
Fordelt på intervaller:												
Under 5 min	20 %	10 %	8 %	12 %	8 %	1 %	1 %	1 %	0 %	5 %	13 %	12 %
5-9 min	21 %	19 %	19 %	23 %	20 %	3 %	4 %	3 %	2 %	12 %	14 %	19 %
10-14 min	17 %	19 %	19 %	19 %	19 %	7 %	7 %	4 %	8 %	25 %	13 %	17 %
15-19 min	13 %	14 %	21 %	14 %	18 %	12 %	13 %	3 %	3 %	25 %	12 %	14 %
20-29 min	12 %	16 %	23 %	15 %	15 %	22 %	23 %	10 %	13 %	17 %	16 %	15 %
30-44 min	10 %	15 %	6 %	10 %	11 %	28 %	32 %	25 %	35 %	8 %	26 %	13 %
45-59 min	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %	14 %	14 %	11 %	14 %	3 %	12 %	5 %
60-89 min	2 %	3 %	1 %	2 %	3 %	10 %	6 %	10 %	10 %	3 %	15 %	3 %
90 min +	1 %	0 %	0 %	1 %	3 %	4 %	1 %	32 %	15 %	2 %	78 %	2 %
SUM	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Antall turer:	7 921	1 033	260	19 460	2 909	3 911	819	146	92	138	202	36 891

Tabell D-16: Reiseformål; Bergensområdet 2008 og 2013

Reiseformål	RVU 2008		RVU 2013		Endring 2008 - 2013	
	Andel i %	Turer / pers	Andel i %	Turer / pers	Andel, %-poeng	Turer, abs. tall
Til arbeid	15 %	0,53	15 %	0,54	+ 0 %-p	+ 0,01
Til egen skole, studiested	4 %	0,15	4 %	0,14	- 0 %-p	- 0,01
Reise i arbeid	3 %	0,10	1 %	0,05	- 1 %-p	- 0,05
Følge barn til skole, barnehage mm	3 %	0,12	4 %	0,15	+ 1 %-p	+ 0,03
Følge andre (inkl barn) til andre aktiviteter	3 %	0,09	3 %	0,09	+ 0 %-p	- 0,00
Dagligvareinnkjøp	10 %	0,37	11 %	0,39	+ 1 %-p	+ 0,02
Andre innkjøp	3 %	0,10	2 %	0,08	- 0 %-p	- 0,02
Andre ærend	4 %	0,15	5 %	0,16	+ 0 %-p	+ 0,01
Gå, jogge, sykle tur	3 %	0,09	4 %	0,13	+ 1 %-p	+ 0,04
Kino, teater, fornøyelser	1 %	0,05	2 %	0,06	+ 0 %-p	+ 0,01
Private besøk	6 %	0,20	5 %	0,17	- 1 %-p	- 0,03
Andre fritidsaktiviteter	5 %	0,16	4 %	0,16	- 0 %-p	- 0,00
Hjemreise	38 %	1,37	38 %	1,37	+ 0 %-p	- 0,00
Annet	2 %	0,09	2 %	0,06	- 1 %-p	- 0,03
Uoppgitt	0 %	0,00	0 %	0,00	- 0 %-p	- 0,00
Total	100 %	3,57	100 %	3,56		- 0,01

Tabell D-17: Gjennomsnittlig antall turer med hver reisehensikt; Bergensområdet 2013

Karakteristika	[Turer/person/virkedag]	Reisehensikt								SUM
		Arbeid	Skole	Tj.reise	Omsorg	Service	Fritid	Annet	Hjem	
Alle deltakere, justert		0,54	0,14	0,05	0,24	0,64	0,52	0,06	1,37	3,56
Kjønn										
	Mann	0,58	0,13	0,06	0,22	0,61	0,50	0,06	1,39	3,55
	Kvinne	0,49	0,15	0,03	0,27	0,67	0,55	0,06	1,35	3,57
Alder										
	13-17 år	0,04	0,83	0,01	0,02	0,29	0,72	0,05	1,44	3,40
	18-24 år	0,41	0,43	0,02	0,09	0,60	0,62	0,05	1,40	3,62
	25-34 år	0,68	0,11	0,04	0,32	0,66	0,55	0,06	1,45	3,87
	35-44 år	0,77	0,02	0,06	0,58	0,66	0,47	0,07	1,52	4,15
	45-54 år	0,77	0,01	0,09	0,27	0,67	0,48	0,05	1,45	3,79
	55-66 år	0,63	0,00	0,05	0,13	0,65	0,48	0,06	1,30	3,30
	67 år +	0,07	0,00	0,01	0,10	0,74	0,47	0,07	1,02	2,48
Hovedbeskjeftigelse										
	Yrkesaktiv	0,83	0,01	0,07	0,33	0,63	0,49	0,05	1,45	3,86
	Hjemmearbeidende	0,15	0,03	0,05	0,60	0,97	0,36	0,07	1,44	3,67
	Skoleelev/ student	0,10	0,79	0,01	0,05	0,48	0,68	0,05	1,44	3,60
	Alderspensionist	0,03	0,00	0,01	0,12	0,77	0,50	0,08	1,04	2,55
	Trygdet	0,04	0,01	0,00	0,17	0,86	0,53	0,09	1,13	2,83
	Arbeidsledig	0,03	0,01	0,01	0,34	0,75	0,68	0,05	1,16	3,03
	Annet	0,08	0,02	0,01	0,39	0,69	0,52	0,15	1,19	3,05
Ant. dager i uken til/fra jobb?										
	5 eller flere dager i uken	0,93	0,01	0,07	0,33	0,60	0,47	0,05	1,47	3,93
	3-4 dager i uken	0,66	0,02	0,06	0,33	0,69	0,51	0,04	1,43	3,73
	1-2 dager i uken	0,39	0,01	0,04	0,23	0,78	0,58	0,10	1,33	3,45
	Noen dager i måneden	0,11	0,02	0,03	0,30	0,78	0,64	0,12	1,36	3,36
	Sjeldnere	0,07	0,01	0,01	0,40	0,95	0,59	0,04	1,51	3,58
	Aldri	0,00	0,00	0,12	0,36	0,72	0,80	0,24	1,28	3,52
Førerkort for bil										
	Nei	0,32	0,19	0,02	0,06	0,60	0,47	0,05	1,10	2,81
	Ja	0,61	0,07	0,05	0,29	0,67	0,51	0,06	1,40	3,66
Tilgang til bil										
	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	0,30	0,13	0,02	0,06	0,66	0,49	0,06	1,12	2,84
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	0,34	0,25	0,03	0,07	0,55	0,46	0,04	1,09	2,83
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	0,62	0,06	0,05	0,17	0,49	0,43	0,06	1,03	2,91
	Har av og til tilgang til bil	0,58	0,15	0,01	0,19	0,52	0,48	0,07	1,37	3,37
	Har som oftest tilgang til bil	0,59	0,08	0,04	0,32	0,66	0,57	0,07	1,44	3,77
	Har alltid tilgang til bil	0,64	0,03	0,06	0,33	0,69	0,50	0,06	1,42	3,73
Antall biler i husholdningen										
	Ingen	0,41	0,23	0,02	0,09	0,65	0,55	0,08	1,25	3,28
	En	0,52	0,11	0,04	0,24	0,66	0,51	0,06	1,35	3,49
	To	0,60	0,14	0,06	0,33	0,59	0,52	0,06	1,43	3,73
	Tre eller flere	0,67	0,16	0,09	0,22	0,66	0,55	0,05	1,52	3,92
Husholdningstype										
	Enslig	0,45	0,07	0,03	0,06	0,69	0,55	0,06	1,21	3,12
	En voksen med barn	0,48	0,27	0,03	0,45	0,63	0,55	0,07	1,46	3,94
	To voksne uten barn	0,50	0,07	0,04	0,11	0,67	0,52	0,06	1,27	3,24
	Minst to voksne med barn	0,60	0,19	0,06	0,48	0,59	0,51	0,06	1,53	4,02
	Flere voksne, ingen barn	0,57	0,23	0,06	0,07	0,62	0,55	0,05	1,37	3,52
Husholdningens inntekt										
	Under kr 200 000	0,28	0,34	0,00	0,19	0,75	0,58	0,09	1,33	3,56
	kr 200 000-399 000	0,29	0,12	0,02	0,16	0,74	0,50	0,06	1,24	3,13
	kr 400 000-599 000	0,58	0,08	0,05	0,19	0,70	0,55	0,07	1,34	3,56
	kr 600 000-799 000	0,60	0,05	0,06	0,25	0,72	0,52	0,05	1,44	3,69
	kr 800 000-999 000	0,75	0,03	0,07	0,42	0,64	0,49	0,05	1,42	3,87
	kr 1 000 000-1 999 000	0,79	0,04	0,08	0,39	0,58	0,50	0,07	1,45	3,90
	kr 1 200 000 +	0,77	0,04	0,06	0,39	0,68	0,49	0,07	1,53	4,03
Bosted										
	Bergen kommune	0,54	0,16	0,04	0,23	0,66	0,53	0,06	1,38	3,60
	Os kommune	0,54	0,14	0,05	0,26	0,64	0,53	0,05	1,38	3,59
	Nordhordland	0,49	0,08	0,09	0,28	0,63	0,49	0,05	1,32	3,43
	Region vest	0,54	0,11	0,05	0,33	0,59	0,50	0,06	1,36	3,54
	Region øst	0,52	0,11	0,04	0,18	0,54	0,50	0,08	1,35	3,32
	Voss	0,58	0,13	0,04	0,18	0,59	0,55	0,04	1,29	3,40

Tabell D-18: Reisehensiktsfordeling; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Reisehensikt utenfor hjemmet							SUM
	Arbeid	Skole	Tj.reise	Omsorg	Service	Fritid	Annet	
Alle deltakere, justert	25 %	6 %	2 %	11 %	29 %	24 %	3 %	100 %
Kjønn								
Mann	27 %	6 %	3 %	10 %	28 %	23 %	3 %	100 %
Kvinne	22 %	7 %	1 %	12 %	30 %	25 %	3 %	100 %
Alder								
13-17 år	2 %	42 %	1 %	1 %	15 %	37 %	3 %	100 %
18-24 år	18 %	19 %	1 %	4 %	27 %	28 %	2 %	100 %
25-34 år	28 %	5 %	2 %	13 %	27 %	23 %	2 %	100 %
35-44 år	29 %	1 %	2 %	22 %	25 %	18 %	3 %	100 %
45-54 år	33 %	0 %	4 %	12 %	29 %	21 %	2 %	100 %
55-66 år	32 %	0 %	3 %	7 %	33 %	24 %	3 %	100 %
67 år +	5 %	0 %	1 %	7 %	51 %	32 %	5 %	100 %
Hovedbeskjeftigelse								
Yrkesaktiv	34 %	0 %	3 %	14 %	26 %	20 %	2 %	100 %
Hjemmearbeidende	7 %	1 %	2 %	27 %	43 %	16 %	3 %	100 %
Skoleelev/ student	5 %	37 %	0 %	2 %	22 %	31 %	2 %	100 %
Alderspensjonist	2 %	0 %	1 %	8 %	51 %	33 %	5 %	100 %
Trygdet	2 %	1 %	0 %	10 %	51 %	31 %	5 %	100 %
Arbeidsledig	2 %	1 %	1 %	18 %	40 %	36 %	3 %	100 %
Annet	4 %	1 %	1 %	21 %	37 %	28 %	8 %	100 %
Ant. dager i uken til/fra jobb?								
5 eller flere dager i uken	38 %	0 %	3 %	14 %	24 %	19 %	2 %	100 %
3-4 dager i uken	28 %	1 %	3 %	14 %	30 %	22 %	2 %	100 %
1-2 dager i uken	18 %	1 %	2 %	11 %	37 %	27 %	5 %	100 %
Noen dager i måneden	6 %	1 %	2 %	15 %	39 %	32 %	6 %	100 %
Sjeldnere	3 %	0 %	0 %	19 %	46 %	29 %	2 %	100 %
Aldri	0 %	0 %	5 %	16 %	32 %	36 %	11 %	100 %
Førerkort for bil								
Nei	19 %	11 %	1 %	4 %	35 %	27 %	3 %	100 %
Ja	27 %	3 %	2 %	13 %	30 %	23 %	3 %	100 %
Tilgang til bil								
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	17 %	8 %	1 %	3 %	38 %	28 %	3 %	100 %
Har ikke førerkort, husstanden har bil	20 %	14 %	2 %	4 %	32 %	26 %	2 %	100 %
Har førerkort, aldri tilgang til bil	33 %	3 %	3 %	9 %	26 %	23 %	3 %	100 %
Har av og til tilgang til bil	29 %	8 %	1 %	10 %	26 %	24 %	4 %	100 %
Har som oftest tilgang til bil	25 %	3 %	2 %	14 %	28 %	24 %	3 %	100 %
Har alltid tilgang til bil	28 %	1 %	3 %	14 %	30 %	22 %	3 %	100 %
Antall biler i husholdningen								
Ingen	20 %	11 %	1 %	4 %	32 %	27 %	4 %	100 %
En	24 %	5 %	2 %	11 %	31 %	24 %	3 %	100 %
To	26 %	6 %	3 %	14 %	26 %	23 %	3 %	100 %
Tre eller flere	28 %	7 %	4 %	9 %	28 %	23 %	2 %	100 %
Husholdningstype								
Enslig	24 %	4 %	2 %	3 %	36 %	29 %	3 %	100 %
En voksen med barn	19 %	11 %	1 %	18 %	25 %	22 %	3 %	100 %
To voksne uten barn	25 %	4 %	2 %	6 %	34 %	26 %	3 %	100 %
Minst to voksne med barn	24 %	8 %	2 %	19 %	24 %	20 %	2 %	100 %
Flere voksne, ingen barn	27 %	11 %	3 %	3 %	29 %	26 %	2 %	100 %
Husholdningens inntekt								
Under kr 200 000	13 %	15 %	0 %	9 %	34 %	26 %	4 %	100 %
kr 200 000-399 000	15 %	6 %	1 %	8 %	39 %	26 %	3 %	100 %
kr 400 000-599 000	26 %	4 %	2 %	9 %	32 %	25 %	3 %	100 %
kr 600 000-799 000	27 %	2 %	3 %	11 %	32 %	23 %	2 %	100 %
kr 800 000-999 000	31 %	1 %	3 %	17 %	26 %	20 %	2 %	100 %
kr 1 000 000-1 199 000	32 %	2 %	3 %	16 %	24 %	20 %	3 %	100 %
kr 1 200 000 +	31 %	2 %	2 %	16 %	27 %	20 %	3 %	100 %
Bosted								
Bergen kommune	24 %	7 %	2 %	10 %	30 %	24 %	3 %	100 %
Os kommune	24 %	6 %	2 %	12 %	29 %	24 %	2 %	100 %
Nordhordland	23 %	4 %	4 %	13 %	30 %	23 %	2 %	100 %
Region vest	25 %	5 %	2 %	15 %	27 %	23 %	3 %	100 %
Region øst	26 %	6 %	2 %	9 %	27 %	25 %	4 %	100 %
Voss	27 %	6 %	2 %	9 %	28 %	26 %	2 %	100 %

Tabell D-19: Reisehensikter og geografiske hovedrelasjoner, antall turer; Bergensområdet 2013

Geografiske relasjon	Arbeid	Skole, studiested	Tjeneste-reise	Omsorg, følge andre	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemreise	SUM
Internt i bydeler i Bergen	39 814	20 346	3 400	30 700	89 746	66 596	5 966	170 377	426 945
Mellom bydeler i Bergen	78 482	16 058	5 632	21 348	62 964	50 983	7 035	136 587	379 089
Sum i Bergen	118 296	36 404	9 032	52 048	152 710	117 579	13 001	306 964	806 034
Til/fra Bergen	28 660	4 364	3 143	6 246	17 910	15 682	2 494	46 101	124 600
Utenfor Bergen	38 979	8 433	3 632	26 467	50 630	48 997	5 066	122 827	305 031
SUM	185 935	49 201	15 807	84 761	221 250	182 258	20 561	475 892	1 235 665

Tabell D-20: Reisehensikter - fordeling på geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2013

Geografiske relasjon	Arbeid	Skole, studiested	Tjeneste-reise	Omsorg, følge andre	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemreise	SUM
Internt i bydeler i Bergen	9 %	5 %	1 %	7 %	21 %	16 %	1 %	40 %	100 %
Mellom bydeler i Bergen	21 %	4 %	1 %	6 %	17 %	13 %	2 %	36 %	100 %
Sum i Bergen	15 %	5 %	1 %	6 %	19 %	15 %	2 %	38 %	100 %
Til/fra Bergen	23 %	4 %	3 %	5 %	14 %	13 %	2 %	37 %	100 %
Utenfor Bergen	13 %	3 %	1 %	9 %	17 %	16 %	2 %	40 %	100 %
SUM	15 %	4 %	1 %	7 %	18 %	15 %	2 %	39 %	100 %

Tabell D-21: Reisehensiktsfordeling, geografiske hovedrelasjoner; Bergensområdet 2013

Geografiske relasjon	Arbeid	Skole, studiested	Tjeneste-reise	Omsorg, følge andre	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemreise	SUM
Internt i bydeler i Bergen	21 %	41 %	22 %	36 %	41 %	37 %	29 %	36 %	35 %
Mellom bydeler i Bergen	42 %	33 %	36 %	25 %	28 %	28 %	34 %	29 %	31 %
Sum i Bergen	64 %	74 %	57 %	61 %	69 %	65 %	63 %	65 %	65 %
Til/fra Bergen	15 %	9 %	20 %	7 %	8 %	9 %	12 %	10 %	10 %
Utenfor Bergen	21 %	17 %	23 %	31 %	23 %	27 %	25 %	26 %	25 %
SUM	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell D-22: Reisehensiktsfordeling, turer internt i bydeler i Bergen; Bergensområdet 2013

Geografiske relasjon	Arbeid	Skole, studiested	Tjeneste-reise	Omsorg, følge andre	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemreise	SUM
Bergenuhus	12 %	8 %	1 %	3 %	22 %	18 %	2 %	34 %	100 %
Årstad	8 %	3 %	1 %	6 %	22 %	13 %	1 %	45 %	100 %
Laksevåg	8 %	3 %	0 %	9 %	20 %	15 %	1 %	43 %	100 %
Fyllingsdalen	7 %	3 %	0 %	9 %	20 %	17 %	1 %	43 %	100 %
Åsane	9 %	4 %	1 %	7 %	23 %	13 %	1 %	42 %	100 %
Arna	8 %	3 %	0 %	10 %	19 %	15 %	1 %	44 %	100 %
Fana	7 %	4 %	1 %	10 %	20 %	15 %	1 %	41 %	100 %
Ytrebygda	11 %	4 %	1 %	13 %	15 %	13 %	2 %	41 %	100 %

Tabell D-23: Gjennomsnittlig reisetid for hver reisehensikt; Bergensområdet 2013

Karakteristika	[min/person/virkedag]	Reisehensikt							SUM	
		Arbeid	Skole	Tj.reise	Omsorg	Service	Fritid	Annet		
Alle deltakere, justert		12,8	3,4	1,5	3,4	9,4	12,6	1,5	28,2	72,6
Kjønn										
	Mann	14,5	3,2	2,2	3,0	8,6	12,0	1,5	29,3	74,3
	Kvinne	11,1	3,6	0,9	3,7	10,1	13,2	1,4	27,1	70,9
Alder										
	13-17 år	0,6	19,4	0,1	0,3	4,3	14,3	0,9	31,9	71,8
	18-24 år	9,8	10,6	0,5	1,7	8,0	12,5	1,5	29,3	74,0
	25-34 år	16,0	2,2	1,0	4,5	9,6	12,6	1,4	28,2	75,4
	35-44 år	18,6	0,6	2,4	7,3	8,9	10,6	1,7	29,0	79,1
	45-54 år	18,3	0,3	3,2	3,8	10,1	11,9	0,9	29,9	78,4
	55-66 år	15,3	0,1	2,2	1,8	9,8	13,8	1,9	28,6	73,4
	67 år +	1,9	0,0	0,2	1,8	12,3	13,7	1,7	21,5	53,0
Hovedbeskjeftigelse										
	Yrkesaktiv	19,9	0,2	2,4	4,3	9,0	11,4	1,3	29,5	78,0
	Hjemmearbeidende	2,7	0,7	0,9	7,5	14,7	13,5	0,7	23,0	63,5
	Skoleelev/ student	2,4	18,6	0,2	0,8	6,3	13,5	1,4	30,0	73,2
	Alderspensionist	0,6	0,0	0,1	1,9	12,6	15,5	1,9	22,7	55,5
	Trygdet	1,8	0,2	0,0	4,7	13,8	15,1	2,0	23,9	61,5
	Arbeidsledig	1,4	0,1	0,1	4,1	11,4	19,0	2,3	23,8	62,2
	Annet	1,8	0,8	0,0	3,7	9,7	11,8	4,1	20,2	52,1
Ant. dager i uken til/fra jobb?										
	5 eller flere dager i uken	21,9	0,1	2,5	4,5	8,8	10,9	1,4	29,7	79,7
	3-4 dager i uken	16,1	0,6	1,8	3,9	9,6	12,3	0,9	28,2	73,3
	1-2 dager i uken	12,1	0,3	3,8	2,9	10,5	15,9	1,6	25,6	72,5
	Noen dager i måneden	3,3	0,7	0,6	4,0	11,0	16,0	2,2	37,3	75,0
	Sjeldnere	1,8	1,0	0,3	6,2	13,0	12,6	2,2	36,2	73,4
	Aldri	0,0	0,0	2,8	2,3	11,0	15,5	4,0	28,8	64,5
Førerkort for bil										
	Nei	8,2	4,8	0,4	1,9	9,7	12,0	1,4	25,3	63,6
	Ja	14,6	1,7	1,8	3,9	9,8	12,6	1,5	28,2	74,0
Tilgang til bil										
	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	7,7	2,6	0,2	1,1	10,8	11,2	1,6	22,8	57,9
	Har ikke førerkort, husstanden har bil	8,8	7,2	0,5	3,0	8,5	13,0	1,1	28,1	70,2
	Har førerkort, aldri tilgang til bil	15,9	1,5	0,7	3,9	7,2	13,8	0,5	25,6	69,0
	Har av og til tilgang til bil	16,0	3,8	1,3	3,1	9,0	11,7	1,5	32,4	78,7
	Har som oftest tilgang til bil	13,6	2,4	2,3	4,0	9,3	14,0	1,3	28,6	75,4
	Har alltid tilgang til bil	15,1	0,9	2,0	4,3	10,0	12,2	1,4	28,1	74,0
Antall biler i husholdningen										
	Ingen	10,1	4,5	0,4	1,4	9,6	12,9	2,2	25,5	66,5
	En	11,8	2,4	1,2	3,4	9,4	12,5	1,2	27,7	69,7
	To	14,9	3,9	2,0	4,4	8,9	12,7	1,5	29,5	77,9
	Tre eller flere	15,7	4,5	3,4	2,9	10,2	12,2	1,2	31,3	81,4
Husholdningstype										
	Enslig	10,5	1,4	0,7	1,1	10,4	13,7	1,5	25,0	64,3
	En voksen med barn	11,0	5,9	0,7	5,9	9,0	12,7	0,9	27,6	73,6
	To voksne uten barn	11,8	1,7	1,7	2,0	10,0	13,6	1,7	27,1	69,5
	Minst to voksne med barn	14,8	4,9	1,7	6,1	8,6	11,4	1,4	30,2	79,0
	Flere voksne, ingen barn	13,6	5,4	2,3	1,0	8,5	11,8	1,3	30,0	73,9
Husholdningens inntekt										
	Under kr 200 000	7,9	6,5	0,2	3,0	12,1	12,2	1,6	24,3	67,9
	kr 200 000-399 000	7,0	2,5	0,4	4,0	10,9	12,1	1,6	26,2	64,6
	kr 400 000-599 000	12,7	1,8	1,9	2,6	10,1	12,6	1,7	27,3	70,5
	kr 600 000-799 000	14,4	1,3	1,4	3,1	9,5	14,8	1,2	28,9	74,6
	kr 800 000-999 000	18,1	0,8	2,5	5,6	9,3	11,7	1,1	28,9	77,9
	kr 1 000 000-1 199 000	19,2	1,0	2,2	4,8	7,9	11,3	2,2	30,4	79,0
	kr 1 200 000 +	19,1	1,0	2,5	4,8	9,7	12,0	2,0	30,3	81,4
Bosted										
	Bergen kommune	12,0	3,3	1,3	3,2	9,4	12,9	1,3	27,5	70,8
	Os kommune	13,3	4,5	2,0	3,7	9,8	10,4	0,8	30,2	74,7
	Nordhordland	13,4	2,5	1,9	3,7	10,2	11,3	1,6	28,4	72,9
	Region vest	15,0	3,6	1,6	4,4	9,3	12,2	1,7	29,5	77,3
	Region øst	16,8	4,1	3,1	2,3	8,8	13,2	2,8	32,6	83,7
	Voss	12,6	3,1	2,0	2,3	7,8	12,8	2,4	27,7	70,7

Tabell D-24: Reisetid for hvert reiseformål; Bergensområdet 2013

Reisetid	Hovedreisehensikt								TOTALT
	Arbeid	Skole	Tjeneste	Omsorg, følge	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemtur	
Gjennomsnitt [min]:	23,9	23,8	33,2	13,8	14,7	24,1	25,0	20,6	20,4
Fordelt på intervaller:									
Under 5 min	6 %	8 %	6 %	16 %	19 %	10 %	10 %	12 %	12 %
5-9 min	11 %	12 %	15 %	29 %	26 %	17 %	15 %	20 %	19 %
10-14 min	15 %	12 %	15 %	19 %	18 %	16 %	19 %	17 %	17 %
15-19 min	15 %	15 %	13 %	12 %	12 %	15 %	15 %	14 %	14 %
20-29 min	22 %	21 %	19 %	12 %	12 %	15 %	16 %	15 %	15 %
30-44 min	18 %	19 %	13 %	8 %	8 %	14 %	12 %	13 %	13 %
45-59 min	7 %	7 %	7 %	2 %	2 %	5 %	6 %	5 %	5 %
60-89 min	4 %	5 %	5 %	1 %	2 %	5 %	4 %	3 %	3 %
90 min +	2 %	2 %	8 %	0 %	1 %	4 %	4 %	2 %	2 %
SUM	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Antall turer:	5 571	1 473	472	2 541	6 603	5 451	610	14 232	36 953

Tabell D-25: Reisemåter, personbelegg og biler uten passasjerer for reiseformål; Bergensområdet 2013

Hovedreisemåte	Hovedreisehensikt								TOTALT
	Arbeid	Skole	Tjeneste	Omsorg, følge	Handel, service	Fritid	Annet	Hjemtur	
Til fots	11 %	31 %	8 %	7 %	23 %	38 %	22 %	21 %	21 %
Sykkel	5 %	4 %	1 %	1 %	1 %	2 %	2 %	3 %	3 %
MC, moped	1 %	2 %	1 %	0 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %
Bilfører	61 %	8 %	66 %	85 %	57 %	38 %	46 %	52 %	53 %
Bilpassasjer	5 %	6 %	6 %	3 %	9 %	11 %	14 %	9 %	8 %
Buss	13 %	42 %	8 %	2 %	6 %	8 %	9 %	11 %	11 %
Bybane	3 %	6 %	3 %	0 %	2 %	2 %	3 %	2 %	2 %
Tog	1 %	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Båt, ferje	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %
Taxi	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %	1 %	0 %
Annet	1 %	0 %	5 %	0 %	0 %	0 %	2 %	1 %	1 %
SUM	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Antall turer	5 573	1 474	472	2 541	6 634	5 465	615	14 217	36 991
Personbelegg, bil	1,14	1,44	1,23	1,95	1,38	1,54	1,49	1,41	1,43
Andel biler uten passasjerer	89 %	75 %	83 %	36 %	70 %	64 %	66 %	71 %	70 %

Tabell D-26: Totalt antall turer i / mellom bydelene i Bergen per dag; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Ama	Fana	Ytrebygda	Uppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	127 479	25 324	13 164	10 631	14 815	2 567	13 349	8 666	3 633	18 615	238 243
Årstad	25 475	43 626	4 433	4 716	4 733	1 033	10 399	5 333	2 967	5 433	108 148
Laksevåg	13 180	4 683	46 179	5 533	2 833	283	2 533	3 067	2 633	9 550	90 474
Fyllingsdalen	11 048	4 183	5 916	35 032	1 900	567	4 733	4 967	1 467	3 450	73 263
Åsane	14 782	4 467	2 866	2 233	65 664	2 933	2 433	2 133	2 333	8 834	108 678
Ama	2 367	900	350	567	3 033	16 683	1 533	1 233	633	2 234	29 533
Fana	13 482	10 749	2 533	4 567	2 650	1 500	54 198	12 666	2 600	6 584	111 529
Ytrebygda	8 732	5 066	3 133	5 167	2 433	1 400	12 966	38 382	1 733	6 267	85 279
Uppgitt i Bergen	3 433	2 700	2 800	1 567	2 333	700	2 633	1 433	4 567	2 167	24 333
Utenfor Bergen	18 880	5 734	9 250	3 365	8 101	2 101	5 733	6 467	1 933	305 071	366 635
Totalt	238 858	107 432	90 624	73 378	108 495	29 767	110 510	84 347	24 499	368 205	1 236 115

Tabell D-27: Turenes fordeling i / mellom bydelene i Bergen per dag; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Ama	Fana	Ytrebygda	Uppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	10,3 %	2,0 %	1,1 %	0,9 %	1,2 %	0,2 %	1,1 %	0,7 %	0,3 %	1,5 %	19,3 %
Årstad	2,1 %	3,5 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %	0,1 %	0,8 %	0,4 %	0,2 %	0,4 %	8,7 %
Laksevåg	1,1 %	0,4 %	3,7 %	0,4 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,8 %	7,3 %
Fyllingsdalen	0,9 %	0,3 %	0,5 %	2,8 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %	0,1 %	0,3 %	5,9 %
Åsane	1,2 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	5,3 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,7 %	8,8 %
Ama	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,3 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	2,4 %
Fana	1,1 %	0,9 %	0,2 %	0,4 %	0,2 %	0,1 %	4,4 %	1,0 %	0,2 %	0,5 %	9,0 %
Ytrebygda	0,7 %	0,4 %	0,3 %	0,4 %	0,2 %	0,1 %	1,0 %	3,1 %	0,1 %	0,5 %	6,9 %
Uppgitt i Bergen	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	2,0 %
Utenfor Bergen	1,5 %	0,5 %	0,7 %	0,3 %	0,7 %	0,2 %	0,5 %	0,5 %	0,2 %	24,7 %	29,7 %
Totalt	19,3 %	8,7 %	7,3 %	5,9 %	8,8 %	2,4 %	8,9 %	6,8 %	2,0 %	29,8 %	100,0 %

Tabell D-28: Andel turer til fots i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Ama	Fana	Ytrebygda	Uppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	67 %	22 %	7 %	3 %	4 %	7 %	3 %	2 %	56 %	2 %	40 %
Årstad	22 %	50 %	8 %	4 %	3 %	13 %	10 %	4 %	40 %	2 %	28 %
Laksevåg	7 %	5 %	27 %	10 %	0 %	0 %	1 %	1 %	32 %	1 %	17 %
Fyllingsdalen	3 %	5 %	7 %	36 %	7 %	6 %	3 %	3 %	32 %	1 %	20 %
Åsane	3 %	4 %	0 %	4 %	23 %	3 %	7 %	0 %	20 %	2 %	16 %
Ama	6 %	11 %	0 %	6 %	2 %	20 %	17 %	0 %	37 %	0 %	14 %
Fana	3 %	9 %	1 %	3 %	8 %	13 %	27 %	4 %	31 %	1 %	16 %
Ytrebygda	2 %	4 %	1 %	3 %	0 %	0 %	5 %	23 %	23 %	1 %	12 %
Uppgitt i Bergen	55 %	47 %	29 %	32 %	16 %	33 %	25 %	28 %	43 %	2 %	33 %
Utenfor Bergen	2 %	1 %	2 %	3 %	4 %	0 %	2 %	1 %	5 %	16 %	14 %
Totalt	40 %	28 %	17 %	20 %	16 %	14 %	17 %	12 %	35 %	14 %	21 %

Tabell D-29: Andel sykkelturner i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	6 %	9 %	4 %	3 %	0 %	1 %	5 %	2 %	0 %	1 %	5 %
Årstad	8 %	4 %	4 %	4 %	4 %	3 %	3 %	6 %	4 %	2 %	5 %
Laksevåg	4 %	5 %	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	5 %	1 %	1 %	2 %
Fyllingsdalen	3 %	4 %	1 %	1 %	2 %	0 %	5 %	4 %	2 %	1 %	2 %
Åsane	0 %	3 %	0 %	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	1 %	1 %	1 %
Arna	3 %	4 %	0 %	0 %	0 %	3 %	0 %	0 %	0 %	1 %	2 %
Fana	5 %	3 %	3 %	5 %	0 %	0 %	4 %	2 %	1 %	1 %	3 %
Ytrebygda	2 %	5 %	4 %	4 %	0 %	0 %	3 %	5 %	0 %	0 %	4 %
Uppgitt i Bergen	1 %	4 %	0 %	2 %	1 %	0 %	1 %	0 %	4 %	0 %	2 %
Utenfor Bergen	1 %	2 %	1 %	1 %	1 %	2 %	1 %	0 %	0 %	2 %	2 %
Totalt	5 %	5 %	2 %	2 %	1 %	2 %	3 %	4 %	2 %	2 %	3 %

Tabell D-30: Andel bilførerturer i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	11 %	25 %	42 %	40 %	52 %	31 %	46 %	53 %	20 %	46 %	25 %
Årstad	24 %	33 %	59 %	64 %	63 %	58 %	54 %	62 %	30 %	68 %	40 %
Laksevåg	42 %	60 %	58 %	68 %	75 %	94 %	71 %	77 %	51 %	78 %	60 %
Fyllingsdalen	40 %	59 %	72 %	48 %	68 %	65 %	72 %	71 %	57 %	79 %	55 %
Åsane	49 %	66 %	77 %	67 %	59 %	81 %	75 %	83 %	59 %	74 %	61 %
Arna	38 %	52 %	67 %	71 %	84 %	60 %	57 %	70 %	42 %	79 %	62 %
Fana	46 %	54 %	71 %	70 %	79 %	58 %	53 %	72 %	55 %	74 %	58 %
Ytrebygda	52 %	65 %	78 %	67 %	85 %	81 %	72 %	59 %	60 %	72 %	64 %
Uppgitt i Bergen	18 %	26 %	56 %	51 %	56 %	48 %	58 %	51 %	37 %	66 %	44 %
Utenfor Bergen	48 %	66 %	73 %	73 %	71 %	70 %	77 %	81 %	64 %	65 %	65 %
Totalt	25 %	40 %	60 %	54 %	61 %	61 %	58 %	64 %	44 %	65 %	53 %

Tabell D-31: Andel bilpassasjerturer i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	2 %	5 %	8 %	7 %	8 %	13 %	10 %	11 %	7 %	11 %	5 %
Årstad	5 %	4 %	13 %	8 %	11 %	6 %	9 %	6 %	8 %	4 %	6 %
Laksevåg	7 %	9 %	7 %	10 %	16 %	0 %	13 %	7 %	9 %	11 %	8 %
Fyllingsdalen	7 %	10 %	6 %	7 %	11 %	6 %	6 %	9 %	5 %	10 %	7 %
Åsane	10 %	6 %	17 %	13 %	10 %	7 %	11 %	9 %	11 %	12 %	10 %
Arna	6 %	11 %	14 %	6 %	7 %	11 %	4 %	16 %	11 %	6 %	10 %
Fana	10 %	7 %	11 %	10 %	5 %	2 %	8 %	9 %	9 %	11 %	8 %
Ytrebygda	9 %	9 %	10 %	10 %	8 %	10 %	10 %	7 %	8 %	11 %	8 %
Uppgitt i Bergen	8 %	12 %	5 %	11 %	13 %	10 %	9 %	12 %	4 %	8 %	8 %
Utenfor Bergen	10 %	7 %	12 %	9 %	10 %	10 %	7 %	8 %	12 %	9 %	9 %
Totalt	5 %	6 %	8 %	8 %	10 %	10 %	8 %	8 %	8 %	9 %	8 %

Tabell D-32: Andel kollektivturer i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Ama	Fana	Ytrebygda	Uppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	13 %	38 %	37 %	42 %	33 %	48 %	33 %	28 %	16 %	40 %	24 %
Årstad	39 %	7 %	14 %	17 %	17 %	13 %	21 %	18 %	15 %	20 %	18 %
Laksevåg	38 %	18 %	6 %	10 %	8 %	6 %	11 %	8 %	8 %	8 %	12 %
Fyllingsdalen	45 %	20 %	11 %	6 %	12 %	23 %	11 %	11 %	5 %	10 %	14 %
Åsane	36 %	19 %	6 %	13 %	7 %	8 %	3 %	6 %	9 %	9 %	12 %
Ama	48 %	19 %	9 %	18 %	8 %	6 %	13 %	8 %	11 %	10 %	11 %
Fana	34 %	23 %	9 %	8 %	6 %	18 %	7 %	10 %	4 %	11 %	12 %
Ytrebygda	31 %	13 %	5 %	14 %	7 %	5 %	9 %	5 %	10 %	5 %	9 %
Uppgitt i Bergen	15 %	10 %	11 %	4 %	10 %	10 %	4 %	7 %	12 %	25 %	11 %
Utenfor Bergen	38 %	18 %	8 %	12 %	11 %	11 %	12 %	4 %	19 %	6 %	8 %
Totalt	24 %	18 %	12 %	14 %	11 %	12 %	12 %	9 %	11 %	8 %	13 %

Tabell D-33: Andel turer til arbeid i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Ama	Fana	Ytrebygda	Uppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	12 %	8 %	9 %	11 %	9 %	8 %	10 %	20 %	12 %	7 %	11 %
Årstad	31 %	8 %	20 %	15 %	17 %	16 %	15 %	37 %	8 %	15 %	17 %
Laksevåg	34 %	34 %	8 %	17 %	21 %	18 %	24 %	42 %	9 %	19 %	17 %
Fyllingsdalen	38 %	22 %	19 %	7 %	14 %	12 %	17 %	34 %	7 %	20 %	17 %
Åsane	38 %	33 %	28 %	30 %	9 %	8 %	29 %	47 %	21 %	12 %	16 %
Ama	31 %	30 %	57 %	29 %	29 %	8 %	22 %	43 %	16 %	16 %	17 %
Fana	39 %	22 %	24 %	18 %	18 %	7 %	7 %	27 %	8 %	15 %	16 %
Ytrebygda	30 %	22 %	21 %	21 %	12 %	17 %	11 %	11 %	8 %	12 %	15 %
Uppgitt i Bergen	13 %	4 %	2 %	6 %	0 %	5 %	4 %	9 %	4 %	5 %	5 %
Utenfor Bergen	40 %	34 %	25 %	34 %	23 %	29 %	26 %	48 %	29 %	13 %	16 %
Totalt	23 %	14 %	13 %	12 %	11 %	10 %	11 %	23 %	11 %	13 %	15 %

Tabell D-34: Andel turer til skole/stuedsted i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Ama	Fana	Ytrebygda	Uppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	8 %	2 %	0 %	1 %	0 %	1 %	1 %	0 %	8 %	1 %	5 %
Årstad	15 %	3 %	1 %	0 %	5 %	0 %	4 %	3 %	6 %	2 %	6 %
Laksevåg	10 %	5 %	3 %	2 %	1 %	0 %	1 %	0 %	6 %	0 %	4 %
Fyllingsdalen	9 %	6 %	1 %	3 %	0 %	0 %	7 %	1 %	5 %	0 %	4 %
Åsane	9 %	4 %	0 %	3 %	4 %	0 %	1 %	0 %	3 %	3 %	4 %
Ama	10 %	0 %	0 %	12 %	0 %	3 %	7 %	8 %	11 %	0 %	4 %
Fana	11 %	3 %	0 %	1 %	1 %	2 %	4 %	2 %	1 %	1 %	4 %
Ytrebygda	8 %	3 %	0 %	3 %	1 %	0 %	3 %	4 %	10 %	0 %	3 %
Uppgitt i Bergen	5 %	0 %	1 %	0 %	1 %	0 %	0 %	0 %	4 %	0 %	2 %
Utenfor Bergen	13 %	8 %	4 %	0 %	1 %	3 %	3 %	2 %	12 %	3 %	3 %
Totalt	9 %	3 %	2 %	2 %	3 %	2 %	3 %	3 %	6 %	2 %	4 %

Tabell D-35: Andel turer til følge/omsorgsoppgaver i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	3 %	4 %	5 %	4 %	4 %	4 %	5 %	8 %	3 %	5 %	4 %
Årstad	3 %	6 %	4 %	7 %	2 %	3 %	10 %	8 %	10 %	8 %	6 %
Laksevåg	6 %	5 %	9 %	3 %	8 %	0 %	9 %	9 %	13 %	7 %	8 %
Fyllingsdalen	7 %	7 %	7 %	9 %	11 %	6 %	9 %	8 %	14 %	6 %	8 %
Åsane	6 %	5 %	8 %	7 %	7 %	5 %	1 %	2 %	9 %	3 %	6 %
Arna	6 %	4 %	0 %	6 %	9 %	10 %	7 %	5 %	11 %	0 %	8 %
Fana	3 %	7 %	4 %	7 %	4 %	2 %	10 %	8 %	12 %	5 %	8 %
Ytrebygda	5 %	7 %	5 %	5 %	3 %	10 %	8 %	13 %	19 %	4 %	9 %
Uoppgitt i Bergen	0 %	0 %	1 %	4 %	3 %	5 %	0 %	0 %	7 %	2 %	2 %
Utenfor Bergen	3 %	4 %	5 %	13 %	5 %	3 %	8 %	8 %	5 %	9 %	8 %
Totalt	4 %	5 %	7 %	7 %	6 %	8 %	9 %	10 %	9 %	8 %	7 %

Tabell D-36: Andel turer til innkjøp/servicer i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	22 %	14 %	14 %	12 %	24 %	19 %	15 %	12 %	36 %	12 %	19 %
Årstad	14 %	22 %	12 %	11 %	24 %	10 %	21 %	9 %	28 %	8 %	18 %
Laksevåg	20 %	10 %	20 %	16 %	25 %	0 %	13 %	14 %	29 %	15 %	19 %
Fyllingsdalen	14 %	9 %	21 %	20 %	30 %	18 %	22 %	16 %	34 %	13 %	18 %
Åsane	12 %	13 %	9 %	1 %	23 %	9 %	11 %	16 %	24 %	17 %	19 %
Arna	21 %	11 %	9 %	6 %	30 %	19 %	13 %	5 %	16 %	16 %	19 %
Fana	12 %	18 %	11 %	7 %	26 %	18 %	20 %	14 %	28 %	15 %	18 %
Ytrebygda	17 %	20 %	16 %	10 %	22 %	24 %	35 %	15 %	21 %	15 %	19 %
Uoppgitt i Bergen	6 %	5 %	7 %	4 %	7 %	5 %	10 %	5 %	46 %	17 %	15 %
Utenfor Bergen	11 %	9 %	23 %	10 %	26 %	21 %	15 %	7 %	17 %	17 %	16 %
Totalt	18 %	17 %	18 %	15 %	24 %	17 %	20 %	14 %	31 %	16 %	18 %

Tabell D-37: Andel turer til fritidsformål i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Arna	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	18 %	13 %	8 %	8 %	8 %	10 %	10 %	8 %	31 %	12 %	15 %
Årstad	18 %	13 %	12 %	12 %	10 %	19 %	12 %	9 %	36 %	15 %	14 %
Laksevåg	15 %	16 %	15 %	16 %	15 %	0 %	12 %	11 %	37 %	9 %	15 %
Fyllingsdalen	20 %	26 %	16 %	17 %	9 %	18 %	18 %	7 %	39 %	14 %	18 %
Åsane	15 %	6 %	12 %	13 %	13 %	13 %	16 %	3 %	26 %	18 %	14 %
Arna	16 %	19 %	0 %	12 %	15 %	15 %	26 %	8 %	32 %	16 %	15 %
Fana	14 %	10 %	20 %	11 %	13 %	18 %	15 %	9 %	47 %	18 %	15 %
Ytrebygda	13 %	9 %	7 %	14 %	15 %	7 %	11 %	13 %	37 %	12 %	13 %
Uoppgitt i Bergen	8 %	9 %	2 %	4 %	1 %	10 %	3 %	5 %	26 %	11 %	9 %
Utenfor Bergen	15 %	13 %	12 %	9 %	10 %	6 %	9 %	3 %	19 %	16 %	15 %
Totalt	17 %	13 %	13 %	14 %	12 %	13 %	13 %	10 %	33 %	16 %	15 %

Tabell D-38: Andel hjemturer i / mellom bydelene i Bergen; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Ama	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	34 %	58 %	64 %	64 %	54 %	53 %	58 %	49 %	2 %	59 %	44 %
Årstad	14 %	45 %	51 %	54 %	38 %	45 %	37 %	30 %	1 %	50 %	36 %
Laksevåg	11 %	27 %	43 %	43 %	26 %	71 %	33 %	16 %	0 %	49 %	35 %
Fyllingsdalen	10 %	27 %	33 %	43 %	37 %	47 %	23 %	31 %	2 %	43 %	33 %
Åsane	17 %	30 %	38 %	43 %	42 %	66 %	40 %	19 %	4 %	43 %	37 %
Ama	8 %	30 %	5 %	29 %	16 %	44 %	24 %	24 %	11 %	48 %	35 %
Fana	16 %	36 %	38 %	54 %	31 %	49 %	41 %	37 %	0 %	39 %	36 %
Ytrebygda	22 %	37 %	50 %	47 %	42 %	41 %	29 %	41 %	0 %	53 %	38 %
Uoppgitt i Bergen	67 %	79 %	83 %	81 %	86 %	71 %	82 %	81 %	8 %	54 %	63 %
Utenfor Bergen	11 %	26 %	30 %	31 %	34 %	33 %	37 %	22 %	7 %	40 %	37 %
Totalt	25 %	44 %	46 %	48 %	42 %	47 %	41 %	38 %	3 %	42 %	38 %

Tabell D-39: Totalt antall bilførerturer mellom bydelene i Bergen per dag; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Ama	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	14 349	6 416	5 516	4 283	7 733	800	6 133	4 600	733	8 516	59 079
Årstad	6 183	14 515	2 633	3 033	2 967	600	5 650	3 316	900	3 701	43 498
Laksevåg	5 499	2 800	26 598	3 767	2 133	267	1 800	2 367	1 333	7 416	53 980
Fyllingsdalen	4 366	2 467	4 283	16 733	1 300	367	3 400	3 533	833	2 717	39 999
Åsane	7 200	2 933	2 200	1 500	38 432	2 367	1 833	1 767	1 367	6 567	66 166
Ama	900	467	233	400	2 533	9 966	867	867	267	1 766	18 266
Fana	6 166	5 816	1 800	3 200	2 100	867	28 732	9 166	1 433	4 899	64 179
Ytrebygda	4 567	3 283	2 433	3 467	2 067	1 133	9 300	22 699	1 033	4 534	54 516
Uoppgitt i Bergen	633	700	1 567	800	1 300	333	1 533	733	1 667	1 433	10 699
Utenfor Bergen	9 116	3 767	6 749	2 467	5 767	1 466	4 401	5 234	1 233	199 529	239 729
Totalt	58 979	43 164	54 012	39 650	66 332	18 166	63 649	54 282	10 799	241 078	650 111

Tabell D-40: Totalt antall kollektivturer mellom bydelene i Bergen per dag; Bergensområdet 2013

Fra	Til										Totalt
	Bergenhus	Årstad	Laksevåg	Fyllingsdalen	Åsane	Ama	Fana	Ytrebygda	Uoppgitt i Bergen	Utenfor Bergen	
Bergenhus	16 519	9 562	4 898	4 516	4 899	1 233	4 416	2 467	567	7 464	56 541
Årstad	9 911	3 016	600	817	800	133	2 183	950	433	1 066	19 909
Laksevåg	5 032	833	2 600	533	233	17	267	233	200	732	10 680
Fyllingsdalen	4 982	817	667	2 200	233	133	533	533	67	333	10 498
Åsane	5 316	833	167	300	4 500	233	67	133	200	834	12 583
Ama	1 133	167	33	100	233	1 067	200	100	67	232	3 332
Fana	4 566	2 466	233	367	150	267	3 600	1 233	100	717	13 699
Ytrebygda	2 699	683	167	700	167	67	1 133	1 733	167	333	7 849
Uoppgitt i Bergen	500	267	300	67	233	67	100	100	533	533	2 700
Utenfor Bergen	7 199	1 034	766	399	866	232	668	232	367	16 883	28 646
Totalt	57 857	19 678	10 431	9 999	12 314	3 449	13 167	7 714	2 701	29 127	166 437

Vedlegg E: Konkurransflater og arbeidsreisen

Tabeller til kapittel 8.

TABELL E-1: VARIASJON I REISEMIDDELBRUK; BERGENSOMRÅDET 2013.....	2
TABELL E-2: SJÅFØR I BIL TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	3
TABELL E-3: PASSASJER I BIL TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	4
TABELL E-4: KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013.....	5
TABELL E-5: SYKKEL TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	6
TABELL E-6: TIL FOTS TIL ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	7
TABELL E-7: VILLIGHET TIL Å LA KOLLEGER SITTE PÅ TIL/FRA ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013.....	8
TABELL E-8: VILLIGHET TIL Å SITTE PÅ MED KOLLEGER SITTE PÅ TIL/FRA ARBEID - KARAKTERISTIKA; BERGENSOMRÅDET 2013	9
TABELL E-9: BRUK AV ANDRE REISEMÅTER TIL ARBEID, FORDELING INNEN BILFØRERGRUPPER; BERGENSOMRÅDET 2013	10
TABELL E-10: BRUK AV ANDRE REISEMÅTER TIL ARBEID, FORDELING INNEN KOLLEKTIVBRUKSGRUPPER; BERGENSOMRÅDET 2013	10
TABELL E-11: ÅRSAKER TIL BRUK AV BIL TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	11
TABELL E-12: FORUTSETNINGER FOR ØKT BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2013.....	11
TABELL E-13: ÅRSAKER TIL BRUK AV KOLLEKTIVTRANSPORT TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2013	11
TABELL E-14: ÅRSAKER TIL BRUK AV SYKKEL TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2013	12
TABELL E-15: FORUTSETNINGER FOR ØKT BRUK AV SYKKEL TIL ARBEIDSREISEN; BERGENSOMRÅDET 2013	12

Tabell E-1: Variasjon i reisemiddelbruk; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Reisemiddelbruk i løpet av en virkedag								Totalt	N justert
	Flere reisem.	Kun til fots	Kun sykkel	Kun bilfører	Kun bilpass.	Kun koll.	Ingen turer			
Alle deltakere, justert										
Antall	3 864	1 002	162	3 726	334	524	802	10 415		
Andel	37 %	10 %	2 %	36 %	3 %	5 %	8 %	100 %		
Kjønn										
Mann	33 %	8 %	2 %	43 %	2 %	4 %	7 %	100 %	5 174	
Kvinne	41 %	11 %	1 %	28 %	5 %	6 %	8 %	100 %	5 241	
Alder										
gjennomsnitt, år	39,4	43,0	42,1	46,7	48,0	37,9	50,8	43,5		
13-17 år	62 %	12 %	2 %	1 %	4 %	14 %	7 %	100 %	784	
18-24 år	45 %	14 %	1 %	22 %	4 %	7 %	7 %	100 %	1 331	
25-34 år	39 %	11 %	2 %	36 %	2 %	5 %	5 %	100 %	1 745	
35-44 år	35 %	6 %	2 %	48 %	2 %	3 %	5 %	100 %	1 788	
45-54 år	35 %	5 %	2 %	47 %	2 %	3 %	5 %	100 %	1 590	
55-66 år	33 %	8 %	2 %	43 %	4 %	4 %	7 %	100 %	1 744	
67 år +	24 %	14 %	1 %	31 %	7 %	5 %	18 %	100 %	1 433	
Hovedbeskjeftigelse										
Yrkesaktiv	36 %	6 %	2 %	46 %	2 %	4 %	5 %	100 %	6 375	
Hjemmearbeidende	33 %	12 %	0 %	36 %	5 %	5 %	8 %	100 %	75	
Skoleelev/ student	56 %	16 %	1 %	6 %	3 %	11 %	6 %	100 %	1 793	
Alderspensionist	25 %	14 %	0 %	32 %	7 %	4 %	18 %	100 %	1 602	
Trygdet	27 %	16 %	1 %	27 %	9 %	5 %	15 %	100 %	299	
Arbeidsledig	29 %	19 %	2 %	23 %	5 %	4 %	20 %	100 %	133	
Annet	25 %	14 %	1 %	31 %	4 %	4 %	19 %	100 %	118	
Tilgang til bil										
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	38 %	28 %	1 %	0 %	4 %	15 %	15 %	100 %	660	
Har ikke førerkort, husstanden har bil	48 %	14 %	1 %	1 %	12 %	9 %	13 %	100 %	594	
Har førerkort, aldri tilgang til bil	54 %	12 %	3 %	2 %	9 %	10 %	10 %	100 %	57	
Har av og til tilgang til bil	48 %	12 %	5 %	17 %	4 %	8 %	6 %	100 %	391	
Har som oftest tilgang til bil	43 %	8 %	2 %	33 %	4 %	3 %	7 %	100 %	864	
Har alltid tilgang til bil	30 %	5 %	1 %	53 %	2 %	2 %	7 %	100 %	6 071	
Husholdningstype										
Enslig	33 %	16 %	2 %	29 %	2 %	7 %	12 %	100 %	1 815	
En voksen med barn	41 %	8 %	3 %	35 %	2 %	6 %	6 %	100 %	460	
To voksne uten barn	34 %	10 %	1 %	36 %	5 %	4 %	9 %	100 %	3 296	
Minst to voksne med barn	40 %	6 %	2 %	41 %	2 %	4 %	5 %	100 %	3 720	
Flere voksne, ingen barn	42 %	11 %	1 %	31 %	3 %	6 %	6 %	100 %	1 108	
Bosted										
Bergen kommune	40 %	12 %	2 %	31 %	3 %	6 %	7 %	100 %	6 950	
Os kommune	32 %	6 %	1 %	46 %	4 %	4 %	7 %	100 %	440	
Nordhordland	28 %	6 %	1 %	47 %	5 %	3 %	10 %	100 %	731	
Region vest	31 %	4 %	1 %	48 %	4 %	4 %	9 %	100 %	1 469	
Region øst	37 %	7 %	1 %	41 %	3 %	3 %	9 %	100 %	458	
Voss	35 %	10 %	2 %	39 %	3 %	2 %	9 %	100 %	366	
Gjennomsnittlig andel med...										
Førerkort for bil	84 %	71 %	90 %	100 %	68 %	63 %	76 %	87 %		
Rabattkort for kollektivtransport	58 %	46 %	43 %	23 %	47 %	88 %	42 %	44 %		
Gjennomsnittlig										
antall personer i husstanden	2,9	2,4	2,8	2,9	2,6	2,7	2,4	2,8		
antall barn (under 18 år) i husstanden	0,8	0,5	0,8	0,9	0,5	0,7	0,5	0,8		
antall biler i husstanden	1,3	0,8	1,0	1,7	1,3	0,9	1,2	1,4		
antall førerkort i husstanden	1,8	1,5	1,8	1,9	1,8	1,5	1,5	1,8		
husstandsinnekt, 1 000 kr per år	594	449	743	761	396	389	425	612		

Tabell E-2: Sjåfør i bil til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Hvor ofte kjører du bil selv til arbeidet?						Totalt	N justert
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måneden	Sjeldnere	Aldri		
Yrkesaktive deltakere, justert								
Antall	2 897	681	430	277	334	1 688	6 376	
Andel	46 %	11 %	7 %	4 %	5 %	27 %	100 %	
Kjønn								
Mann	51 %	9 %	6 %	5 %	6 %	22 %	100 %	3 396
Kvinne	40 %	12 %	8 %	4 %	5 %	32 %	100 %	2 980
Alder								
gjennomsnitt, år	42,4	44,4	43,3	43,3	45,7	41,4	42,6	
18-24 år	44 %	7 %	6 %	3 %	3 %	39 %	100 %	519
25-34 år	44 %	10 %	6 %	4 %	4 %	32 %	100 %	1 408
35-44 år	50 %	11 %	8 %	5 %	5 %	21 %	100 %	1 636
45-54 år	49 %	12 %	6 %	4 %	6 %	23 %	100 %	1 437
55-66 år	41 %	12 %	7 %	4 %	7 %	28 %	100 %	1 285
67 år +	30 %	11 %	12 %	4 %	6 %	37 %	100 %	82
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?								
5 eller flere dager i uken	54 %	7 %	6 %	4 %	5 %	24 %	100 %	4 958
3-4 dager i uken	20 %	37 %	8 %	3 %	4 %	28 %	100 %	907
1-2 dager i uken	14 %	9 %	38 %	2 %	7 %	30 %	100 %	175
Noen dager i måneden	3 %	3 %	2 %	23 %	12 %	57 %	100 %	118
Sjeldnere	5 %	1 %	1 %	4 %	26 %	62 %	100 %	75
Tilgang til bil								
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	100 %	219
Har ikke førerkort, husstanden har bil	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	100 %	222
Har av og til tilgang til bil	11 %	5 %	12 %	15 %	18 %	40 %	100 %	259
Har som oftest tilgang til bil	26 %	17 %	15 %	8 %	8 %	26 %	100 %	609
Har alltid tilgang til bil	59 %	12 %	7 %	4 %	5 %	14 %	100 %	4 503
Husholdningstype								
Enslig	39 %	8 %	7 %	4 %	4 %	39 %	100 %	982
En voksen med barn	52 %	11 %	6 %	2 %	5 %	24 %	100 %	256
To voksne uten barn	40 %	12 %	7 %	5 %	6 %	31 %	100 %	1 821
Minst to voksne med barn	52 %	12 %	7 %	5 %	5 %	19 %	100 %	2 656
Flere voksne, ingen barn	45 %	9 %	8 %	4 %	6 %	29 %	100 %	658
Bosted								
Bergen kommune	39 %	10 %	7 %	5 %	6 %	32 %	100 %	4 203
Os kommune	58 %	13 %	5 %	4 %	3 %	18 %	100 %	271
Nordhordland	58 %	12 %	7 %	4 %	5 %	14 %	100 %	439
Region vest	63 %	11 %	5 %	2 %	4 %	14 %	100 %	952
Region øst	55 %	12 %	5 %	2 %	5 %	20 %	100 %	287
Voss	50 %	15 %	7 %	5 %	6 %	17 %	100 %	224
Gjennomsnittlig andel med...								
Førerkort for bil	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	74 %	93 %	
Rabattkort for kollektivtransport	18 %	30 %	48 %	55 %	51 %	59 %	36 %	
Gjennomsnittlig								
antall personer i husstanden	3,1	3,0	3,0	3,0	2,9	2,6	2,9	
antall barn (under 18 år) i husstanden	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,6	0,8	
antall biler i husstanden	1,8	1,7	1,4	1,3	1,4	0,9	1,5	
antall førerkort i husstanden	2,0	2,0	1,9	2,0	2,0	1,5	1,9	
husstandsinnpekt, 1 000 kr per år	842	948	893	947	908	697	824	

Tabell E-3: Passasjer i bil til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Hvor ofte er du bilpassasjer til arbeidet?						Totalt	N justert
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måneden	Sjeldnere	Aldri		
Yrkesaktive deltakere, justert								
Antall	127	161	286	316	680	4 740	6 376	
Andel	2 %	3 %	5 %	5 %	11 %	75 %	100 %	
Kjønn								
Mann	1 %	2 %	4 %	5 %	11 %	77 %	100 %	3 396
Kvinne	3 %	3 %	6 %	5 %	10 %	73 %	100 %	2 980
Alder								
gjennomsnitt, år	40,7	41,8	40,0	41,4	41,0	43,1	42,6	
18-24 år	4 %	4 %	8 %	6 %	14 %	65 %	100 %	519
25-34 år	2 %	2 %	5 %	6 %	12 %	72 %	100 %	1 408
35-44 år	1 %	2 %	4 %	4 %	11 %	77 %	100 %	1 636
45-54 år	2 %	2 %	4 %	4 %	10 %	77 %	100 %	1 437
55-66 år	2 %	3 %	4 %	5 %	9 %	77 %	100 %	1 285
67 år +	0 %	1 %	5 %	2 %	9 %	83 %	100 %	82
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?								
5 eller flere dager i uken	2 %	2 %	5 %	5 %	10 %	76 %	100 %	4 958
3-4 dager i uken	1 %	5 %	5 %	4 %	11 %	74 %	100 %	907
1-2 dager i uken	0 %	2 %	3 %	7 %	13 %	74 %	100 %	175
Noen dager i måneden	1 %	1 %	3 %	20 %	17 %	58 %	100 %	118
Sjeldnere	0 %	0 %	0 %	11 %	26 %	64 %	100 %	75
Tilgang til bil								
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	2 %	3 %	6 %	5 %	10 %	74 %	100 %	219
Har ikke førerkort, husstanden har bil	9 %	10 %	19 %	9 %	8 %	45 %	100 %	222
Har av og til tilgang til bil	3 %	4 %	8 %	10 %	9 %	65 %	100 %	259
Har som oftest tilgang til bil	3 %	5 %	7 %	7 %	12 %	65 %	100 %	609
Har alltid tilgang til bil	1 %	2 %	3 %	4 %	11 %	78 %	100 %	4 503
Husholdningstype								
Enslig	1 %	1 %	3 %	5 %	9 %	81 %	100 %	982
En voksen med barn	2 %	1 %	2 %	5 %	12 %	79 %	100 %	256
To voksne uten barn	2 %	3 %	5 %	6 %	11 %	73 %	100 %	1 821
Minst to voksne med barn	2 %	2 %	4 %	5 %	11 %	75 %	100 %	2 656
Flere voksne, ingen barn	4 %	4 %	6 %	5 %	11 %	71 %	100 %	658
Bosted								
Bergen kommune	2 %	2 %	5 %	5 %	10 %	75 %	100 %	4 203
Os kommune	2 %	3 %	3 %	5 %	12 %	76 %	100 %	271
Nordhordland	3 %	4 %	5 %	4 %	14 %	70 %	100 %	439
Region vest	2 %	2 %	4 %	5 %	12 %	74 %	100 %	952
Region øst	2 %	3 %	4 %	3 %	7 %	81 %	100 %	287
Voss	0 %	5 %	4 %	5 %	10 %	76 %	100 %	224
Gjennomsnittlig andel med...								
Førerkort for bil	81 %	82 %	81 %	90 %	94 %	95 %	93 %	
Rabattkort for kollektivtransport	37 %	43 %	52 %	45 %	35 %	34 %	36 %	
Gjennomsnittlig								
antall personer i husstanden	3,0	2,9	3,0	2,9	3,0	2,9	2,9	
antall barn (under 18 år) i husstanden	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	
antall biler i husstanden	1,4	1,4	1,4	1,4	1,6	1,5	1,5	
antall førerkort i husstanden	2,0	1,9	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9	
husstandsinnkomst, 1 000 kr per år	1 032	815	808	947	817	816	824	

Tabell E-4: Kollektivtransport til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Hvor ofte reiser du med kollektivt transportmiddel til arbeidet?							Totalt	N justert
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måneden	Sjeldnere	Aldri			
Yrkesaktive deltakere, justert									
Antall	849	348	289	342	626	3 855	6 376		
Andel	13 %	6 %	5 %	5 %	10 %	61 %	100 %		
Kjønn									
Mann	11 %	4 %	4 %	6 %	10 %	65 %	100 %	3 396	
Kvinne	16 %	7 %	5 %	5 %	10 %	57 %	100 %	2 980	
Alder									
gjennomsnitt, år	40,1	43,3	42,3	42,6	43,8	42,9	42,6		
18-24 år	20 %	5 %	6 %	5 %	7 %	57 %	100 %	519	
25-34 år	18 %	6 %	4 %	5 %	9 %	58 %	100 %	1 408	
35-44 år	12 %	4 %	5 %	6 %	10 %	63 %	100 %	1 636	
45-54 år	10 %	5 %	4 %	6 %	10 %	64 %	100 %	1 437	
55-66 år	12 %	7 %	4 %	6 %	11 %	61 %	100 %	1 285	
67 år +	14 %	6 %	10 %	3 %	12 %	55 %	100 %	82	
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?									
5 eller flere dager i uken	16 %	4 %	4 %	5 %	9 %	61 %	100 %	4 958	
3-4 dager i uken	5 %	14 %	6 %	4 %	10 %	60 %	100 %	907	
1-2 dager i uken	1 %	7 %	16 %	10 %	9 %	57 %	100 %	175	
Noen dager i måneden	1 %	3 %	2 %	28 %	13 %	54 %	100 %	118	
Sjeldnere	3 %	1 %	3 %	10 %	34 %	49 %	100 %	75	
Tilgang til bil									
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	52 %	10 %	6 %	2 %	6 %	23 %	100 %	219	
Har ikke førerkort, husstanden har bil	39 %	13 %	12 %	4 %	5 %	28 %	100 %	222	
Har av og til tilgang til bil	25 %	11 %	8 %	10 %	11 %	36 %	100 %	259	
Har som oftest tilgang til bil	14 %	10 %	8 %	10 %	10 %	48 %	100 %	609	
Har alltid tilgang til bil	7 %	4 %	3 %	5 %	11 %	71 %	100 %	4 503	
Husholdningstype									
Enslig	19 %	5 %	4 %	4 %	9 %	58 %	100 %	982	
En voksen med barn	11 %	4 %	3 %	4 %	11 %	67 %	100 %	256	
To voksne uten barn	15 %	6 %	6 %	6 %	10 %	57 %	100 %	1 821	
Minst to voksne med barn	10 %	5 %	4 %	6 %	10 %	65 %	100 %	2 656	
Flere voksne, ingen barn	16 %	7 %	6 %	5 %	10 %	57 %	100 %	658	
Bosted									
Bergen kommune	16 %	6 %	6 %	6 %	11 %	55 %	100 %	4 203	
Os kommune	9 %	4 %	1 %	4 %	10 %	71 %	100 %	271	
Nordhordland	7 %	3 %	2 %	2 %	6 %	80 %	100 %	439	
Region vest	9 %	5 %	3 %	4 %	10 %	70 %	100 %	952	
Region øst	9 %	4 %	3 %	5 %	7 %	72 %	100 %	287	
Voss	4 %	3 %	4 %	3 %	6 %	81 %	100 %	224	
Gjennomsnittlig andel med...									
Førerkort for bil	77 %	86 %	87 %	96 %	96 %	97 %	93 %		
Rabattkort for kollektivtransport	88 %	81 %	64 %	51 %	32 %	17 %	36 %		
Gjennomsnittlig									
antall personer i husstanden	2,6	2,9	2,9	3,0	2,9	3,0	2,9		
antall barn (under 18 år) i husstanden	0,6	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,8		
antall biler i husstanden	0,9	1,2	1,2	1,4	1,5	1,7	1,5		
antall førerkort i husstanden	1,6	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9		
husstandsinnpekt, 1 000 kr per år	685	858	916	919	872	831	824		

Tabell E-5: Sykkel til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Hvor ofte sykler du til arbeidet i sykkelsongen?						Totalt	N justert
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måneden	Sjeldnere	Aldri		
Yrkesaktive deltakere, justert								
Antall	211	176	202	141	254	5 335	6 376	
Andel	3 %	3 %	3 %	2 %	4 %	84 %	100 %	
Kjønn								
Mann	4 %	3 %	3 %	2 %	4 %	83 %	100 %	3 396
Kvinne	3 %	3 %	3 %	2 %	4 %	86 %	100 %	2 980
Alder								
gjennomsnitt, år	44,2	44,1	42,5	42,6	42,6	42,5	42,6	
18-24 år	2 %	0 %	1 %	1 %	3 %	92 %	100 %	519
25-34 år	3 %	2 %	3 %	2 %	4 %	85 %	100 %	1 408
35-44 år	3 %	4 %	5 %	3 %	4 %	81 %	100 %	1 636
45-54 år	5 %	3 %	2 %	2 %	4 %	83 %	100 %	1 437
55-66 år	3 %	2 %	3 %	2 %	4 %	86 %	100 %	1 285
67 år +	2 %	4 %	4 %	0 %	4 %	87 %	100 %	82
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?								
5 eller flere dager i uken	4 %	3 %	3 %	2 %	4 %	84 %	100 %	4 958
3-4 dager i uken	2 %	4 %	3 %	3 %	5 %	84 %	100 %	907
1-2 dager i uken	0 %	1 %	5 %	3 %	3 %	87 %	100 %	175
Noen dager i måneden	0 %	0 %	2 %	2 %	2 %	95 %	100 %	118
Sjeldnere	0 %	0 %	0 %	1 %	3 %	96 %	100 %	75
Tilgang til bil								
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	4 %	0 %	2 %	1 %	5 %	88 %	100 %	219
Har ikke førerkort, husstanden har bil	3 %	2 %	2 %	1 %	2 %	91 %	100 %	222
Har av og til tilgang til bil	7 %	8 %	5 %	3 %	4 %	73 %	100 %	259
Har som oftest tilgang til bil	5 %	4 %	6 %	3 %	4 %	78 %	100 %	609
Har alltid tilgang til bil	3 %	2 %	3 %	2 %	4 %	86 %	100 %	4 503
Husholdningstype								
Enslig	2 %	3 %	3 %	1 %	4 %	87 %	100 %	982
En voksen med barn	4 %	2 %	4 %	0 %	5 %	85 %	100 %	256
To voksne uten barn	2 %	2 %	3 %	3 %	3 %	87 %	100 %	1 821
Minst to voksne med barn	4 %	3 %	4 %	3 %	5 %	82 %	100 %	2 656
Flere voksne, ingen barn	4 %	2 %	3 %	2 %	4 %	86 %	100 %	658
Bosted								
Bergen kommune	4 %	4 %	4 %	2 %	4 %	81 %	100 %	4 203
Os kommune	1 %	0 %	2 %	2 %	3 %	92 %	100 %	271
Nordhordland	2 %	1 %	1 %	2 %	4 %	90 %	100 %	439
Region vest	1 %	1 %	2 %	1 %	3 %	92 %	100 %	952
Region øst	1 %	0 %	1 %	1 %	2 %	94 %	100 %	287
Voss	3 %	4 %	4 %	4 %	7 %	78 %	100 %	224
Gjennomsnittlig andel med...								
Førerkort for bil	93 %	98 %	96 %	96 %	94 %	93 %	93 %	
Rabattkort for kollektivtransport	45 %	47 %	43 %	38 %	37 %	35 %	36 %	
Gjennomsnittlig								
antall personer i husstanden	3,3	3,1	3,0	3,1	3,1	2,9	2,9	
antall barn (under 18 år) i husstanden	1,1	1,0	1,0	1,0	1,1	0,8	0,8	
antall biler i husstanden	1,1	1,1	1,2	1,4	1,4	1,5	1,5	
antall førerkort i husstanden	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	
husstandsinnpekt, 1 000 kr per år	1 003	1 071	1 021	1 033	926	793	824	

Tabell E-6: Til fots til arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	Hvor ofte går du til arbeidet?						Totalt	N justert
	5 + dager i uken	3-4 dager i uken	1-2 dager i uken	Noen dager i måneden	Sjeldnere	Aldri		
Yrkesaktive deltakere, justert								
Antall	457	160	190	147	234	5 125	6 376	
Andel	7 %	3 %	3 %	2 %	4 %	81 %	100 %	
Kjønn								
Mann	6 %	2 %	3 %	2 %	4 %	84 %	100 %	3 396
Kvinne	9 %	4 %	3 %	3 %	4 %	78 %	100 %	2 980
Alder								
gjennomsnitt, år	43,8	43,8	42,7	40,5	43,9	42,4	42,6	
18-24 år	7 %	2 %	3 %	3 %	2 %	83 %	100 %	519
25-34 år	8 %	3 %	4 %	3 %	3 %	79 %	100 %	1 408
35-44 år	5 %	2 %	3 %	2 %	4 %	84 %	100 %	1 636
45-54 år	6 %	2 %	2 %	2 %	4 %	83 %	100 %	1 437
55-66 år	10 %	3 %	3 %	2 %	4 %	78 %	100 %	1 285
67 år +	15 %	2 %	6 %	1 %	2 %	73 %	100 %	82
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?								
5 eller flere dager i uken	8 %	2 %	3 %	2 %	4 %	81 %	100 %	4 958
3-4 dager i uken	4 %	7 %	4 %	3 %	4 %	78 %	100 %	907
1-2 dager i uken	2 %	3 %	12 %	4 %	2 %	77 %	100 %	175
Noen dager i måneden	1 %	1 %	0 %	1 %	2 %	96 %	100 %	118
Sjeldnere	3 %	0 %	0 %	0 %	1 %	96 %	100 %	75
Tilgang til bil								
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden	19 %	8 %	6 %	2 %	4 %	61 %	100 %	219
Har ikke førerkort, husstanden har bil	14 %	6 %	4 %	4 %	5 %	68 %	100 %	222
Har av og til tilgang til bil	13 %	6 %	4 %	2 %	4 %	71 %	100 %	259
Har som oftest tilgang til bil	9 %	4 %	4 %	3 %	4 %	75 %	100 %	609
Har alltid tilgang til bil	4 %	2 %	2 %	2 %	3 %	86 %	100 %	4 503
Husholdningstype								
Enslig	11 %	4 %	4 %	3 %	4 %	75 %	100 %	982
En voksen med barn	5 %	2 %	4 %	2 %	3 %	84 %	100 %	256
To voksne uten barn	11 %	3 %	3 %	3 %	4 %	77 %	100 %	1 821
Minst to voksne med barn	4 %	2 %	2 %	2 %	4 %	86 %	100 %	2 656
Flere voksne, ingen barn	7 %	2 %	5 %	2 %	3 %	81 %	100 %	658
Bosted								
Bergen kommune	9 %	3 %	4 %	3 %	4 %	78 %	100 %	4 203
Os kommune	5 %	2 %	1 %	1 %	3 %	87 %	100 %	271
Nordhordland	3 %	2 %	2 %	1 %	2 %	90 %	100 %	439
Region vest	2 %	1 %	1 %	2 %	2 %	92 %	100 %	952
Region øst	9 %	2 %	1 %	2 %	3 %	84 %	100 %	287
Voss	9 %	4 %	4 %	2 %	4 %	77 %	100 %	224
Gjennomsnittlig andel med...								
Førerkort for bil	84 %	81 %	88 %	92 %	92 %	94 %	93 %	
Rabattkort for kollektivtransport	37 %	43 %	43 %	44 %	34 %	35 %	36 %	
Gjennomsnittlig								
antall personer i husstanden	2,4	2,6	2,8	2,8	3,0	3,0	2,9	
antall barn (under 18 år) i husstanden	0,4	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	0,8	
antall biler i husstanden	0,9	1,0	1,1	1,4	1,3	1,6	1,5	
antall førerkort i husstanden	1,6	1,6	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	
husstandsinnpekt, 1 000 kr per år	792	627	782	848	843	834	824	

Tabell E-7: Villighet til å la kolleger sitte på til/fra arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	I hvilken grad kunne du tenke deg å samkjøre ved å la kolleger sitte på til/fra jobb?					Totalt	N justert	
	I stor grad	I noen grad	I mindre grad	Ikke i det hele tatt	Ikke sikker			
Yrkesaktive som kjører bil til jobb minst én gang i uka, justert	Antall	1 777	785	510	699	237	4 008	
	Andel	44 %	20 %	13 %	17 %	6 %	100 %	
Kjønn	Mann	44 %	19 %	13 %	18 %	6 %	100 %	2 239
	Kvinne	44 %	20 %	13 %	17 %	6 %	100 %	1 769
Alder	18-24 år	57 %	17 %	9 %	13 %	4 %	100 %	288
	25-34 år	52 %	18 %	11 %	15 %	5 %	100 %	826
	35-44 år	42 %	21 %	14 %	18 %	5 %	100 %	1 130
	45-54 år	41 %	21 %	14 %	17 %	7 %	100 %	951
	55-66 år	38 %	19 %	14 %	21 %	8 %	100 %	766
	67 år +	40 %	14 %	14 %	26 %	7 %	100 %	43
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?	5 eller flere dager i uken	44 %	20 %	13 %	18 %	5 %	100 %	3 270
	3-4 dager i uken	45 %	19 %	12 %	16 %	7 %	100 %	586
	1-2 dager i uken	43 %	16 %	8 %	23 %	10 %	100 %	106
Tilgang til bil	Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden							0
	Har ikke førerkort, husstanden har bil							0
	Har førerkort, aldri tilgang til bil							0
	Har av og til tilgang til bil	36 %	16 %	12 %	25 %	12 %	100 %	69
	Har som oftest tilgang til bil	49 %	21 %	13 %	13 %	5 %	100 %	351
	Har alltid tilgang til bil	44 %	20 %	13 %	17 %	5 %	100 %	3 456
Husholdningstype	Enslig	46 %	18 %	13 %	18 %	6 %	100 %	517
	En voksen med barn	49 %	22 %	13 %	11 %	5 %	100 %	175
	To voksne uten barn	43 %	19 %	13 %	17 %	8 %	100 %	1 045
	Minst to voksne med barn	44 %	20 %	13 %	18 %	5 %	100 %	1 870
	Flere voksne, ingen barn	44 %	21 %	11 %	16 %	8 %	100 %	400
Husholdningens inntekt	Under kr 200 000	50 %	14 %	17 %	14 %	5 %	100 %	42
	kr 200 000-399 000	47 %	16 %	8 %	18 %	11 %	100 %	130
	kr 400 000-599 000	51 %	20 %	10 %	14 %	5 %	100 %	479
	kr 600 000-799 000	49 %	16 %	11 %	17 %	7 %	100 %	499
	kr 800 000-999 000	44 %	18 %	12 %	20 %	6 %	100 %	807
	kr 1 000 000-1 199 000	39 %	24 %	16 %	16 %	5 %	100 %	577
	kr 1 200 000 +	40 %	21 %	15 %	19 %	5 %	100 %	790
Bosted	Bergen kommune	46 %	20 %	13 %	17 %	5 %	100 %	2 358
	Os kommune	36 %	25 %	13 %	21 %	6 %	100 %	202
	Nordhordland	46 %	21 %	11 %	15 %	7 %	100 %	335
	Region vest	45 %	16 %	15 %	18 %	7 %	100 %	747
	Region øst	42 %	19 %	10 %	18 %	10 %	100 %	205
	Voss	36 %	23 %	12 %	21 %	8 %	100 %	161

Tabell E-8: Villighet til å sitte på med kolleger sitte på til/fra arbeid - karakteristika; Bergensområdet 2013

Karakteristika	I hvilken grad kunne du tenke deg å samkjøre ved å sitte på med kolleger til/fra jobb?						Totalt	N justert
	I stor grad	I noen grad	I mindre grad	Ikke i det hele tatt	Ikke sikker			
Yrkesaktive som kjører bil til jobb minst én gang i uka, justert								
Antall	1 545	768	599	857	239	4 008		
Andel	39 %	19 %	15 %	21 %	6 %	100 %		
Kjønn								
Mann	38 %	19 %	15 %	22 %	6 %	100 %	2 239	
Kvinne	39 %	19 %	15 %	20 %	6 %	100 %	1 769	
Alder								
18-24 år	50 %	17 %	11 %	18 %	4 %	100 %	288	
25-34 år	44 %	17 %	15 %	19 %	5 %	100 %	826	
35-44 år	38 %	20 %	15 %	22 %	5 %	100 %	1 130	
45-54 år	36 %	20 %	16 %	22 %	7 %	100 %	951	
55-66 år	33 %	20 %	15 %	24 %	8 %	100 %	766	
67 år +	26 %	23 %	12 %	33 %	7 %	100 %	43	
Antall dager/uke med reiser til/fra jobb?								
5 eller flere dager i uken	38 %	20 %	15 %	22 %	5 %	100 %	3 270	
3-4 dager i uken	42 %	18 %	15 %	18 %	8 %	100 %	586	
1-2 dager i uken	42 %	18 %	8 %	22 %	10 %	100 %	106	
Tilgang til bil								
Har ikke førerkort, ikke bil i husstanden							0	
Har ikke førerkort, husstanden har bil							0	
Har førerkort, aldri tilgang til bil							0	
Har av og til tilgang til bil	33 %	16 %	14 %	28 %	9 %	100 %	69	
Har som oftest tilgang til bil	42 %	21 %	17 %	15 %	5 %	100 %	351	
Har alltid tilgang til bil	38 %	19 %	15 %	22 %	6 %	100 %	3 456	
Husholdningstype								
Enslig	39 %	18 %	16 %	21 %	6 %	100 %	517	
En voksen med barn	41 %	19 %	16 %	18 %	6 %	100 %	175	
To voksne uten barn	38 %	20 %	14 %	21 %	7 %	100 %	1 045	
Minst to voksne med barn	38 %	19 %	15 %	22 %	5 %	100 %	1 870	
Flere voksne, ingen barn	41 %	19 %	14 %	19 %	7 %	100 %	400	
Husholdningens inntekt								
Under kr 200 000	36 %	19 %	21 %	19 %	5 %	100 %	42	
kr 200 000-399 000	40 %	19 %	12 %	18 %	11 %	100 %	130	
kr 400 000-599 000	46 %	18 %	14 %	18 %	5 %	100 %	479	
kr 600 000-799 000	43 %	16 %	13 %	21 %	7 %	100 %	499	
kr 800 000-999 000	40 %	18 %	14 %	23 %	5 %	100 %	807	
kr 1 000 000-1 199 000	35 %	22 %	16 %	22 %	5 %	100 %	577	
kr 1 200 000 +	33 %	22 %	16 %	24 %	5 %	100 %	790	
Bosted								
Bergen kommune	39 %	19 %	16 %	22 %	5 %	100 %	2 358	
Os kommune	32 %	23 %	14 %	24 %	7 %	100 %	202	
Nordhordland	42 %	21 %	11 %	18 %	7 %	100 %	335	
Region vest	39 %	16 %	17 %	21 %	7 %	100 %	747	
Region øst	40 %	19 %	10 %	20 %	10 %	100 %	205	
Voss	34 %	22 %	12 %	25 %	6 %	100 %	161	

Tabell E-9: Bruk av andre reisemåter til arbeid, fordeling innen bilførergrupper; Bergensområdet 2013

		Frekvens, bilfører til arbeid				TOTALT
		Daglig	Ukentlig	Sjeldnere	Aldri	
Gange til arbeid						
Daglig		0 %	1 %	12 %	21 %	7 %
Ukentlig		1 %	12 %	8 %	8 %	6 %
Sjeldnere		5 %	7 %	10 %	6 %	6 %
Aldri		94 %	80 %	70 %	64 %	81 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Sykkel til arbeid						
Daglig		0 %	1 %	12 %	7 %	3 %
Ukentlig		1 %	17 %	11 %	6 %	6 %
Sjeldnere		6 %	8 %	9 %	4 %	6 %
Aldri		93 %	75 %	68 %	82 %	84 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Kollektivtransport til arbeid						
Daglig		2 %	3 %	28 %	35 %	13 %
Ukentlig		1 %	25 %	13 %	14 %	10 %
Sjeldnere		15 %	18 %	21 %	12 %	15 %
Aldri		82 %	53 %	38 %	39 %	61 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Bilpassasjer til arbeid						
Daglig		1 %	0 %	5 %	3 %	2 %
Ukentlig		2 %	17 %	6 %	9 %	7 %
Sjeldnere		15 %	17 %	25 %	13 %	16 %
Aldri		81 %	66 %	64 %	74 %	75 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell E-10: Bruk av andre reisemåter til arbeid, fordeling innen kollektivbruksgrupper; Bergensområdet 2013

		Frekvens, kollektivtransport til arbeid				TOTALT
		Daglig	Ukentlig	Sjeldnere	Aldri	
Gange til arbeid						
Daglig		1 %	4 %	6 %	9 %	7 %
Ukentlig		2 %	10 %	5 %	6 %	6 %
Sjeldnere		6 %	8 %	9 %	5 %	6 %
Aldri		91 %	77 %	80 %	80 %	81 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Sykkel til arbeid						
Daglig		1 %	2 %	5 %	4 %	3 %
Ukentlig		1 %	14 %	9 %	5 %	6 %
Sjeldnere		6 %	7 %	9 %	5 %	6 %
Aldri		91 %	78 %	76 %	86 %	84 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Bilfører til arbeid						
Daglig		7 %	5 %	45 %	61 %	46 %
Ukentlig		4 %	45 %	21 %	15 %	18 %
Sjeldnere		20 %	13 %	14 %	6 %	10 %
Aldri		69 %	37 %	21 %	17 %	27 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Bilpassasjer til arbeid						
Daglig		2 %	2 %	4 %	2 %	2 %
Ukentlig		8 %	21 %	8 %	4 %	7 %
Sjeldnere		19 %	17 %	28 %	12 %	16 %
Aldri		71 %	60 %	61 %	82 %	75 %
		100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tabell E-11: Årsaker til bruk av bil til arbeidsreisen; Bergensområdet 2013

Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker bil til og fra arbeid?	
Billigere enn buss	13 %
Raskere transporttid	70 %
Trenger bil i arbeidet	26 %
Firmabil	8 %
Får dekket deler av utgiftene	7 %
Gratis parkering	24 %
Må hente/ bringe barn	22 %
Må gjøre innkjøp/ ærend	37 %
Har ikke kollektivtilbud	30 %
Reiser sammen med andre	9 %
Bedre komfort	42 %
Annet	11 %
Ingen av dem har betydning	1 %
Ikke sikker, uoppgitt	2 %
Yrkesaktive deltakere, bilfører til arbeid minst ukentlig, vektet:	133 596

Tabell E-12: Forutsetninger for økt bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen; Bergensområdet 2013

Hva skulle til for at du skulle bruke kollektivt oftere i forbindelse med arbeidsreiser?	
Lavere takster	23 %
Hyppigere avganger	44 %
Kortere reisetid	41 %
Færre stopp, ekspressruter	30 %
Bedre komfort	14 %
Bedre tverrforbindelser	30 %
Sikker på å få sitteplass	13 %
Kortere avstand til busstopp	15 %
Slippe omstigning	30 %
Parkering ved holdeplass/kollektivterminal	13 %
Annet	15 %
Ingen av delene	20 %
Ikke sikker, uoppgitt	5 %
Yrkesaktive deltakere, bilfører til arbeid minst ukentlig, vektet:	133 596

Tabell E-13: Årsaker til bruk av kollektivtransport til arbeidsreisen; Bergensområdet 2013

Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker kollektivt til og fra arbeid?	
Billigere enn bil	43 %
Raskere transporttid	26 %
Har ikke tilgang til bil	33 %
Har ikke parkeringsplass på jobb	20 %
Miljøhensyn	44 %
Mer avslappende	35 %
Parkering ved holdeplass/kollektivterminal	9 %
Annet	15 %
Ingen av dem har betydning	5 %
Ikke sikker, uoppgitt	3 %
Yrkesaktive deltakere, kollektivt til arbeid minst ukentlig, vektet:	49 532

Tabell E-14: Årsaker til bruk av sykkel til arbeidsreisen; Bergensområdet 2013

Hvilke av følgende forhold har betydning for at du bruker sykkel til og fra arbeid	
Billigere enn bil	47 %
Raskere transporttid	51 %
Har ikke tilgang til bil	13 %
Har ikke parkeringsplass	11 %
Miljøhensyn	62 %
Mosjon	87 %
Annet	15 %
Ingen av dem har betydning	1 %
Ikke sikker, uoppgitt	1 %
Yrkesaktive deltakere, sykkel til arbeid minst ukentlig, vektet:	19 632

Tabell E-15: Forutsetninger for økt bruk av sykkel til arbeidsreisen; Bergensområdet 2013

Hva skulle til for at du skulle bruke sykkel oftere i forbindelse med arbeidsreiser?	
Sammenhengende sykkelnett	17 %
Tryggere veg	19 %
Kortere reisetid	23 %
Bedre stigningsforhold	8 %
Bedre vedlikehold på sykkelvegene	15 %
Sikrere sykkelparkering	7 %
Bedre garderobefasiliteter	7 %
Annet	16 %
Ingen av delene	45 %
Ikke sikker, uoppgitt	7 %
Yrkesaktive deltakere, sykkel til arbeid sjeldnere enn ukentlig, vektet:	192 894



Teknologi for et bedre samfunn

www.sintef.no