



Arkivnr: 2019/13219-23

Saksbehandlar: Erlend Iversen

Saksframlegg**Saksgang**

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		07.11.2019
Fylkesutvalet		21.11.2019

Namn på haldeplassar og tunnelar for Bybanen byggetrinn 4 Fyllingsdalen**Samandrag**

Som ein del av arbeidet med Bybanen sitt byggetrinn 4 til Fyllingsdalen (Bybanen BT4) har Hordaland fylkeskommune utarbeidd forslag til namn på haldeplassar og tunnelar. Etter Stadnamnlova er det fylkeskommunen som skal gjere vedtak i saka.

Namneforslaga har vore på høyring, og fylkesrådmannen rår til at følgjande namn vert valt for Bybanen BT4:

Haldeplassar	Tunnelar
Kaigaten	Årstadtunnelen
Nonneseter	Kronstadtunnelen (gang- og sykkel tunnel)
Bystasjonen	Fyllingsdalstunnelen (bybanetunnel)
Fløen	Fyllingsdalstunnelen (rømmingstunnel, gange og sykkel)
Haukeland sjukehus	
Kronstad	
Mindemyren	
Kristianborg	
Fyllingsdalen terminal	

Økonomi: Ikkje relevant**Klima:** Ikkje relevant**Folkehelse:** Ikkje relevant**Regional planstrategi:** Ikkje relevant**Forslag til innstilling**

Fylkesutvalet vedtek følgjande namn for haldeplassar og tunnelar langs Bybanen byggetrinn 4:

Haldeplassar: Kaigaten, Nonneseter, Bystasjonen, Fløen, Haukeland sjukehus, Kronstad, Mindemyren, Kristianborg og Fyllingsdalen terminal.

Tunnelar: Årstadtunnelen, Kronstadtunnelen og Fyllingsdalstunnelen

Ingrid Kristine Holm Svendsen
kst. fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 22.10.2019

Bakgrunn

Som ein del av arbeidet med Bybanen sitt byggetrinn 4 til Fyllingsdalen (Bybanen BT4) har Hordaland fylkeskommune utarbeidd forslag til namn på haldeplassar og tunnelar. Namneforslaga har vore kunngjort i Bergens Tidende og på fylkeskommunen sin nettside.

Under arbeidet med reguleringsplanen har det vore nytta mellombelse namn, men no når bygginga er i gang vil fylkeskommunen gjere vedtak om dei permanente namna. Det er Lov om stadnamn som regulerer namnsetting og skrivemåte for samferdsleanlegg. Stadnamnlova §7 slår fast at «*fylkeskommunen vel namn på og vedtek skrivemåten av namn på fylkeskommunale anlegg o.l.*». Det er fylkesutvalet som gjer endeleg vedtak.

Etter §8 har Bergen kommune rett til å uttale seg når vedtaket skal gjerast av andre organ enn kommunen sjølv. Vidare skal stadnamntenesta gi tilråding om mellom anna skrivemåte og namnsetting (§9).

Byrådet i Bergen kommune handsama saka i møtet 05.09.2019 (sak 1246.3/19) og hadde ikkje merknader til namneforslaga. Stadnamntenesta for Vestlandet under Språkrådet og Kartverket fant også å kunne tilrå namneforslaga.

Bybanetraseen vert i denne omgang avslutta ved Oasen kjøpesenter, derfor vert namn for haldeplass på Spelhaugen ikkje handsama no.

Forslag til namn på haldeplassar og tunnelar

Tabell 1 gjer greie for namna som har vore nytta under arbeidet med reguleringsplanen, og forslag til permanente namn på haldeplassane og tunnelane langs Bybanen BT4:

Haldeplassar – namn i reguleringsplanen	Haldeplassar – endeleg forslag
Kaigaten	Kaigaten
Nonneseter	Nonneseter
Lungegårdskaien	Bystasjonen
Møllendal	Fløen
Haukeland sjukehus	Haukeland sjukehus
Kronstad	Kronstad
Kanalveien	Mindemyren
Kristianborg	Kristianborg
Fyllingsdalen terminal	Fyllingsdalen terminal
Tunnelar – namn i reguleringsplanen	Tunnelar – endeleg forslag
Haukelandstunnelen (bybanetunnel)	Årstadtunnelen
Kronstadtunnelen (gang- og sykkel tunnel)	Kronstadtunnelen
Løvestakktunnelen (bybanetunnel)	Fyllingsdalstunnelen
Sykkel tunnel (gang-, sykkel- og rømmingstunnel Løvestakken)	Fyllingsdalstunnelen

Tabell 1: Forslag til endelege namn på haldeplassar og tunnelar.

Sjå også kart over trase, haldeplassar og tunnelar under (med namn frå reguleringsplanen), Figur 1:



Figur 1: Kart over Bybanen BT4 med haldeplassnamn frå arbeidet med reguleringsplanane.

Konkret om namneforslaga og innkomne merknader

Bybanen utbygging og Skyss har teke del i arbeidet med å utforme namneforslaga. Det har i prosessen vore lagt vekt på å finne namn som er lett å kjenne att/ identifisere for dei reisande, slik at det vert tilsvarende lett å orientere seg i kollektivnettet for dei som ikkje er lokalkjent. Vidare har sentrale spørsmål vore:

- Samsvar med geografisk område
- Vert den nye haldeplassen ein del av eit allereie etablert knutepunkt?
- Ein bør søkje å unngå å ha felles namn med kommersielle føretak som kan endre seg over tid

Fylkesrådmannen sine merknader til namneforslaga

Innkome merknadar til haldeplass- og tunnelnamn har i all hovudsak vore knytt til Haukeland sjukehus og Oasen terminal. Det bør spesielt peikast på at Språkrådet/ Stadnamntenesta, Kartverket og Bergen kommune ikkje hadde merknader til forslaga.

Haldeplassane Kaigaten, Nonneseter og Bystasjonen

Desse haldeplassnamna er i tråd med allereie etablerte haldeplassar for Bybanen. For haldeplass *Bystasjonen* føreslo reguleringsplanen Lungegårdskaien, men haldeplassen er ein del av det samla kollektivknutepunktet Bystasjonen og fylkesrådmannen rår til at namnet viser dette.

Fløen

I staden for å nytte Møllendal som haldeplassnamn vert Fløen føreslått, då dette er eit geografisk meir korrekt namn på området som haldeplassen vert lagt i.

Haukeland sjukehus

Det har kome inn fleire merknader knytt til forslag om Haukeland sjukehus som haldeplassnamn, mellom anna frå dei ulike helseaktørane i området. Det korrekte namnet på sjukehuset er Haukeland universitetssjukehus, men dette kan ikkje nyttast grunna manglande plass i skiltkassane på kollektivtrafikken. Vidare er «Haukeland sjukehus» derfor namnet som vert nytta for dagens busstrafikk i området.

Dei fleste merknadane er knytt til eit ønske om synleggjering av all helserelatert verksemd i området. Dette gjeld til dømes Haraldsplass Diakonale Sykehus, Odontologisk universitetsklinikk, Tannhelsetjenestens kompetansesenter Vest, Årstad tannklinikk, Ulriksdal Helsepark, nye Alrek helseklynge, Høgskulen på Vestlandet med fleire.

Forslaga ber om at namnet på haldeplassen vert *Helseparken* eller *Helseklyngen*, eventuelt Haukeland – Haraldsplass. Etter fylkesrådmannen si vurdering er namnet Haukeland sjukehus innarbeidd og godt kjent både lokalt, regionalt og nasjonalt. Helseparken/ -klyngen er førebels ikkje etablert som namn/ omgrep, og gir heller ikkje informasjon i namnet om kor haldeplassen er plassert.

Når det gjeld forslaget om Haukeland – Haraldsplass, så finn fylkesrådmannen at dette er eit godt forslag, men kan samstundes ikkje sjå at det vil gi betre informasjon enn Haukeland sjukehus (mellom anna er det fleire haldeplassar med namnet «Haukeland» i Bergen og omlandskommunane). Fylkesrådmannen rår derfor til at namnet på bybanehaldeplassen vert Haukeland sjukehus. Avslutningsvis vil fylkesrådmannen likevel peike på at det bør arbeidast vidare med skilting frå bybanehaldeplassen mot dei mest sentrale helseaktørane (til dømes Haraldsplass Diakonale Sykehus).

Kronstad

Det er ikkje fremma forslag om å endre haldeplassnamnet i høyringsperioden.

Mindemyren

Forslaget i reguleringsplanen var *Kanalveien*. For å støtte opp under Bergen kommune sine byutviklingsplanar for området vart det føreslått å nytte Mindemyren. Dette er også namnet som vert nytta i skilting frå E39 Fjøsangerveien, og såleis kan skape gjenkjenning. I høyringsfasen vart det lansert forslag om å knyte namnet meir spesifikt opp til Solheimsvatnet eller Leaparken, men det vert føreslått å ikkje ta dette til følge.

Kristianborg

Det er ikkje fremma forslag om å endre haldeplassnamnet i høyringsperioden.

Fyllingsdalen terminal

Det har kome inn fleire merknader til namneforslaget. Dei fleste gjeld at terminalen bør hete *Oasen terminal*, og at Fyllingsdalen er eit for lite presist namn. Fylkesrådmannen vil her peike på at det er ønskjeleg å unngå å kalle opp haldeplassar etter kommersielle aktørar, sjølv om det finst unntak (t.d. Lagunen terminal). Dette er eit synspunkt som også vert støtta av Stadnamntenesta under Språkrådet og Kartverket. Dei legg vekt på at namna skal vere av varige storleikar, og ikkje bli påverka av til dømes namneskifte på kommersielle føretak.

Det er vidare lansert forslag om Sæhlensminde som eit meir geografisk korrekt namn, men dette vert vurdert som ikkje å skape gjenkjenning for reisande som ikkje er lokalkjent i Fyllingsdalen.

Fylkesrådmannen kan ikkje sjå at namnet Fyllingsdalen terminal vil skape utfordringar med å finne fram, og viser her mellom anna til Åsane og Loddefjord terminal. Fylkesrådmannen vil derfor rå til at namnet vert Fyllingsdalen terminal.

Tunnelar

Det er føreslått følgjande namn for tunnelane som vert bygd som ein del av Bybanen Bt4:

- Årstadtunnelen
- Kronstadtunnelen (gang- og sykkel tunnel)
- Fyllingsdalstunnelen (bybanetunnel)
- Fyllingsdalstunnelen (rømmingstunnel, gange og sykkel)

Under høyringsperioden vart det lansert forslag om å gi Årstadtunnelen namnet Alrekstadtunnelen i staden. Begge namna kan fungere, men Årstadtunnelen vert støtta av Stadnamntenesta under Språkrådet, og fylkesrådmannen vil derfor rå til at namnet ikkje vert endra. For dei andre tunnelane har det ikkje kome inn merknader.

Fylkesrådmannen si samla vurdering

Fylkesrådmannen rår til at namneforslaga – slik dei går fram av saka (jf. Tabell 1) – vert nytta for haldeplassar og tunnelar langs Bybanen byggetrinn 4 til Fyllingsdalen. Namna vert vurdert som lett å kjenne att for flest mogleg reisande, også dei som ikkje er lokalkjent.