



Notat

Dato: 13. mai 2014
Arkivsak: 2014/16418-1
Saksbehandlar: Matti Torgersen

Til: Samferdselsutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Utslepp av NOx ved Bergen hamn - Svar på spørsmål frå Arild Borgen

Bakgrunn

I møtebok frå Samferdselsutvalet 19. mars står det m.a:

Arild Borgen frå felleslista Rødt/SV tok opp fylgjande.

C) Utslepp av NOx frå skip i Bergen hamn

Supplybåtar frå offshorenæringa bidreg sterkt til helseskadeleg luftforureining i Bergen. Kvar båt slepp ut nitrogenoksider tilsvarande 4800 privatbilar. I 2010 blei det slept ut 281,1 tonn nitrogenoksider frå supplybåtar i hamna ifølgje BT. Fylkestinget har i Regional transportplan Hordaland 2013–2024 med vedtak s. 75 vedteke: «Null-visjon for lokal luftforureining: Forureininga skal ikkje overskrida dei lovfesta grenseverdiane.»

Vil administrasjonen leggja fram sak med forslag til tiltak i saka i tråd med føring som Fylkestinget har gjeve?

Skipsanløp i Bergen hamn står for opp mot 10 % av utslippet av NOX i Bergen (CNSS sluttrapport). Forureininga frå hamna har difor betydning for luftkvaliteten i Bergen.

I utkast til Klimaplan for Hordaland som etter planen skal handsamast av fylkestinget i juni 2014 ligg fylgjande tiltak som går på forureiningssituasjonen i Bergen hamn under 5.3.Strategiar for arealbruk og transport.

- *«Innan 2020 etablera landstraumstilkopling som tilbod for offshore fartøy og cruiseskip ved kai i Bergen sentrum.*
- *Innan 2025 etablera landstraumstilkopling for Hurtigruta.*
- *Innføra differensierte hamneavgifter innan 2020.»*

Prosjekt som bidreg til redusert forureining i hamneområde

Fylkeskommunen har leia EU-prosjektet Clean North Sea Shipping (CNSS) som har fokusert på luftforureining frå skip, og korleis forureiningskjelder påverkar luftkvalitet. Vidare har ein sett på korleis bruk av ulike teknologiar og alternativ drivstoff kan redusere forureining frå skip. Prosjektet er nyleg avslutta.

CNSS tilrår to teknologiske løysingar for å redusere utslipp i hamneområda. Det er at skipstrafikken bruker LNG som drivstoffkjelde. Bruk av LNG vil redusere all luftforureining med unntak av CO2. For det andre vil bruk av landstrøm som alternativ til å produsere strøm på skipet gje vesentleg reduksjon av alle utslepp og av støy. Sjå meir om CNSS på <http://cnss.no/>

Ei omlegging til LNG vil bidra positivt til luftforureinings situasjonen i hamna, sjølv om den ikkje vil fjerne luftforureininga. Nye skip blir som regel bygd med LNG som drivstoffkjelde. Det vil likevel ta lang tid for å leggje om skipsflåta til å bruke andre meir miljøvenlege drivstoffkjelder.

Bergen kommune løyvde 2 mill kr. til landstrøm ved i budsjett for 2014. Bergen og Omland havnevesen lyste i vinter ut ein anbudsførespurnad for etablering av eit landstrømsanlegg. Dei fekk fire tilbod, men ingen av dei klarte å møte BOH sine krav til leveringstid. Avviket vart så vesentleg at BOH forkasta alle fire tilboda.

Etter dette har Bergen og Omland Havnevesen no fått med seg Bergen kommune, GASNOR og BKK som partnerar i eit prosjekt for å lage ein miljøplan for sentrumsnære hamneområder med vekt på luftforureining og klimagassutslepp. Dei vil spesielt sjå på bygging av landstraum og differensierte hamneavgifter. Dette vert ei vidareføring av CNSS-prosjektet lokalt i Bergen. Fylkesrådmannen vil fremje sak til fylkesutvalet i juni om delfinansiering av dette prosjektet med midlar frå Klimaplan for Hordaland.