



Notat

Dato: 06.05.2014
Arkivsak: 2014/54-6
Saksbehandlar: marerik

Til: Samferdselsutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Indikatorar for heilskapelege bymiljøavtaler - svar på oversending

I møte i samferdselsutvalet 9. april 2014 sette representanten Arild Borgen (FL SV/R) fram følgjande oversending i samband med RS 40/2014:

Arild Borgen stilte spørsmål om kva indikatorar som var teke vekk.

I si tilråding til Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen ikkje fjerna indikatorar, men tilrår ein reduksjon i talet på felles indikatorar.

I si tilråding har Statens vegvesen inkludert følgjande felles indikatorar:

Måлиндikatorar:

- Utvikling i persontransport, målt i
 - Endring i antall køyretøykilometer med personbil i byområdet.
 - Endring i ÅDT for lette køyretøy (vegtrafikkindeksen) for byområdet
 - Endring i transportmiddelfordelinga
 - Endring i antall kollektivreiser (påstigande/reiser)
- Utvikling i klimagassutslepp, målt i
 - CO²-utslepp frå veg (tonn CO² ekvivalentar) i byområdet

Indikatorar for innsatsområda:

- Tilråding om å jobbe vidare med felles indikatorar for oppfølging av følgjande to innsatsområder; arealbruksutvikling og bilrestriktive tiltak. Statens vegvesen vil ta initiativ til eit samarbeid med KS og dei fire største byområda for å utvikle indikatorar til dei to innsatsområda.

I tillegg tilrår Statens vegvesen at det enkelte byområdet bør forplikte seg til å følgje opp/rapportere på utviklinga av andre innsatsområder som inngår i avtalene. Her kan ein ta i bruk mål- og resultatstyringssystem eller evalueringskriterier som er utvikla eller vert utvikla i samband med kvar enkelt bypakke/bymiljøavtale.