



Arkivnr: 2014/230-83

Saksbehandlar: Brit Mari Heggøy

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Valnemnda		11.06.2014
Fylkestinget		11.06.2014

Konseptvalutgreiing for logistikknutepunkt i Bergensregionen - val til prosjektorganisasjon

Samandrag

Jernbaneverket har fått i oppdrag å utarbeida konseptvalutgreiing (KVU) for logistikknutepunkt i Bergensregionen. Det er laga ein arbeids- og framdriftsplan med prosjektorganisasjon. Her er det lagt opp til både politisk og administrativ deltaking frå fylkeskommunen. Jernbaneverket har også invitert til to ideverkstadar der det er ønskjeleg med både politisk og administrativ deltaking.

I denne saka vert fylkestinget oppmoda om å peika ut politiske representantar til konsultasjonsgruppa og til ideverkstadane.

Forslag til innstilling

1. Som medlem i konsultasjonsgruppe for konseptvalutgreiing for logistikknutepunkt i Bergensregionen oppnemner Hordaland fylkeskommune
2. Til å delta i ideverkstad i samband med konseptvalutgreiing for logistikknutepunkt i Bergensregionen vert følgjande oppnemnd:

Johnny Stiansen
fung. fylkesrådmann

Ingrid Kristine Holm Svendsen
fylkesdirektør organisasjon

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 02.06.2014

Jernbaneverket har fått i oppdrag å utarbeida konseptvalutgreiing (KVU) for logistikknutepunkt i Bergensregionen. Det er laga ein arbeids- og framdriftsplan med prosjektorganisasjon. Her er det lagt opp til politisk deltaking frå fylkeskommunen. Det er m.a. teke inn følgjande om dei enkelte gruppene i prosjektorganisasjonen:

«De overordnede vurderingene av havnekonsept vil inngå i KVU-arbeidet, og det tenkes derfor at Hordaland fylkeskommune representeres i prosjektorganisasjonen på lik linje med statsetatene. En KVU-prosess er en faglig og administrativ utredning. Det forutsettes derfor at prosjektorganisasjonen bemannes administrativt, også fra eksterne parter.

Kommunene vil også involveres i prosjektet. Det skal opprettes en konsultasjonsgruppe som vil ha mulighet til å komme med råd og innspill til arbeidet. Alle kommunene i planområdet tenkes representert her. Det er også viktig med samarbeid med kommunene i den faglige produksjonen av KVUen. Bergen kommune er satt opp som fast medlem i prosjektgruppa, og andre kommuner i planområdet (i prosjektplanen vist som rådgivere), vil bli trukket inn i arbeidsgruppa ved behov.

De ulike gruppene i organisasjonsplanen vil ha følgende ansvarsområde:

Styringsgruppe: Styringsgruppa ledes av Jernbaneverket v/regional plan- og utviklingsdirektør Sør/Vest, og bemannes i tillegg Statens vegvesen, Kystverket og Hordaland fylkeskommune. Styringsgruppas mandat er:

- Ta beslutninger på sentrale milepæler i prosjektet
- Ta beslutninger i viktige problemstillinger der det er vanskelig å komme frem til konsensus internt i prosjektet
- Sørge for at prosjektet tildeles tilstrekkelig med ressurser, både bemanningsmessig og økonomisk, samt overvåke fremdriften i prosjektet
- Sluttbehandle prosjektets hovedrapport før evt. behandling i etatsdirektørens ledergrupper og oversendelse til Samferdselsdepartementet.

Konsultasjonsgruppe: Konsultasjonsgruppa ledes av Jernbaneverket v/regional plan- og utviklingsdirektør Sør/Vest, og bemannes av Statens Vegvesen, Kystverket, Hordaland fylkeskommune og kommunene i planområdet. Konsultasjonsgruppas rolle er:

- Sikre bred forankring av KVU-arbeidet
- Komme med innspill og råd til viktige problemstillinger og milepæler i prosjektet.

Interessentgruppe: Interessentgruppa består av større interessenter i prosjektet og deltar på de to verkstedene. Endelig bemanning i denne gruppa avgjøres etter at det er gjennomført en interessentanalyse for prosjektet. Interessentgruppa blir innkalt til to verksteder i prosjektet.

Prosjektgruppe: Prosjektgruppa ledes av prosjektleder, og har ansvar for det faglige resultatet av KVUen ved kvalitetssikring av prosess og faglig produksjon. Det avholdes prosjektgruppemøter ca hver måned. Prosjektgruppa bemannes tverretatlig og tverrfaglig.

Fagråd: Det opprettes et internt fagråd som representerer Jernbaneverkets interne fagkompetanse. Fagrådet vil ha som ansvar å gjennomgå og kvalitetssikre det faglige prosjektmaterialet som utvikles.

Andre funksjoner: Bergen kommune er satt opp som fast medlem i prosjektgruppa, men andre kommuner i planområdet vil bli trukket inn i arbeidsgruppa ved behov. I prosjektplanen vises disse som andre rådgivere.»

Fylkesutvalet gjorde 20.05.2014 slikt vedtak:

- «1. Fylkesutvalet viser til Jernbaneverket sitt oppdrag frå Samferdselsdepartementet om å starta opp eit KVU-arbeid for logistikknutepunkt i Bergensområdet. Fylkesutvalet ser at det vidare arbeidet kring framtidig lokalisering av godshamn for Bergensområdet vert best ivareteke gjennom denne prosessen. Fylkesutvalet legg til grunn at KVU-organiseringa sikrar brei deltaking frå

fylkeskommunen.

2. Fylkesutvalet slutthandsamar ikkje det reviderte planprogrammet for "Regional plan for framtidig lokalisering av godshamn i Bergensområdet" no. Prosessen med regional plan vert utsett til dei overordna føresetnadane for eit framtidig logistikknutepunkt og behovet for vidare planarbeid er avklara gjennom Jernbaneverket sin KVVU.»

Det er lagt opp til at det vert politisk deltaking frå fylkeskommunen i konsultasjonsgruppa.

I samband med KVVU-arbeidet inviterer Jernbaneverket til to separate ideverkstadar. Den første vil ha som føremål å få innspel på behov og mål som skal leggjast til grunn for arbeidet, mens den andre vil ha fokus på krav om utforming av konsept. Verkstad 1 vert halde på Hotel Grand Terminus 16. juni 2014.

Fylkeskommunen kan melda på inntil tre personar, og det er ønskjeleg at både politisk og administrativ sektor er representert.