



Arkivnr: 2014/19794-1

Saksbehandlar: Bjørn Inge Midtgård

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Samferdselsutvalet		16.09.2014
Fylkesutvalet		24.09.2014

Takstsøknad Askøypakken - uttale

Samandrag

Statens vegvesen har i brev frå 1.7.2014 sendt over takstsøknad frå Askøy Bompengeselskap AS om godkjenning av takstopplegg for Askøypakken, for fylkespolitisk uttale. Askøypakken vart vedteke 5.desember 2013 gjennom Stortinget si handsaming av [Prop. 197 S \(2012-2013\)](#) Delvis bompengefinansiering av Askøypakken i Hordaland, og [Innst. 40 S \(2013-2014\)](#). Vegdirektoratet er takststyresmakt og fattar takstvedtak før innkrevjinga kan starta. Det er venta at innkrevjinga av bompengar kan starta opp i løpet av november 2014. Askøy kommune har enno ikkje gjeve uttale til takstsøknaden. Etter lokalpolitisk og fylkespolitisk uttale går søknaden vidare til Vegdirektoratet for endeleg godkjenning.

Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet sluttar seg til takstsøknaden frå Askøy Bompengeselskap AS, under føresetnad om at Askøy kommune sluttar seg til takstsøknaden.
2. Fylkesutvalet legg til grunn at rørslehemma får fritak for betaling i Askøypakken.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Vedlegg

- 1 Høyring - takstar Askøypakken
- 2 Takstsøknad for Askøypakken

Fylkesrådmannen, 13.08.2014

Statens vegvesen har i brev frå 1.7.2014 sendt over takstsøknad frå Askøy Bompengeselskap AS om godkjenning av takstopplegg for Askøypakken, for fylkespolitisk uttale. Askøypakken vart vedteke 5.desember 2013 gjennom Stortinget si handsaming av [Prop. 197 S \(2012-2013\)](#) Delvis bompengefinansiering av Askøypakken i Hordaland, og [Innst. 40 S \(2013-2014\)](#).

Etter lokalpolitisk og fylkespolitisk uttale går takstsøknaden vidare til Vegdirektoratet for endeleg godkjenning. Vegdirektoratet er takststyresmakt og fattar takstvedtak før innkrevinga kan starta. Det er venta at innkrevjinga av bompengar kan starta opp i løpet av oktober 2014.

Om takstordninga

Betalingsystem

Bompengelopplegget, slik det er vedteke i Stortinget, utgjer fire bomstasjonar med einvegs innkrevjing. Dei fire stasjonane vil utgjera ein bomring der all trafikk frå Askøy mot Bergen og all trafikk internt mellom soner på Askøy betalar bompengar:



Bomstasjon nr. 1: Fv 562 Øvre Kleppe, nord for kryss med Kleppevegen, innkrevjing mot sør.

Bomstasjon nr. 2: Fv 562, like nord for Stongafjells-tunnelen, innkrevjing mot sør.

Bomstasjon nr. 3: Fv 563, rampe frå Kleppesø inn mot Askøybrua.

Bomstasjon nr. 4: Fv 563, Florvågvegen, vest for tunnel v/ Strand, innkrevjing mot vest.

Takst og rabattsystem

Basert på takstsystemet lagt til grunn i Prop. 197 S (2012-2013) er takstane i takstsøknaden justerte i høve byggekostnadsindeksen fram til forventa innkrevningstidspunkt i oktober 2014. Etter regulering utgjer prisen for lett bil kr. 23,70 og for tung bil kr. 47,40. For å unngå justering av takstane kvart år har selskapet søkt om ein takst for lett bil på kr. 25 og for tung bil på kr. 50.

	Lett bil (tillaten totalvekt t.o.m. 3500 kg)		Tung bil (tillaten totalvekt f.o.m. 3501 kg)	
Rabatt	Forskotsbeløp	Pr passering	Forskotsbeløp	Pr passering
Full pris		25		50
10 %		22,50		45
20 %	2 000	20	4 000	40

Alle køyretøy som har AutoPASS-brikke får 10% rabatt, noko som gjeld i alle nye bompengeprojekt. Selskapet har søkt Vegdirektoratet om at det kan betalast forskotsbeløp på kr. 2000 for lett bil og kr. 4000 for tung bil for å oppnå rabatt på 20% - tilsvarande ordninga i bomringen i Bergen.

Passeringstak og fritak

Det er lagt opp til passeringstak for køyretøy med AutoPASS brikke på 30 betalande passeringar per månad. Passeringar utover 30 betalande passeringar per månad er gratis. Enkelte grupper er fritakne frå å betala bompengar jfr. s. 26 i [Håndbok V718 Bompengeprojekter](#)

Timesregel

I løpet av ein time skal det berre betalast for ei passering, uavhengig av kor mange passeringar som er gjennomført.

Rørslehemma

Selskapet har søkt om at det kan gjevast fritak for bompengar for rørslehemma. Fritak for bompengar for rørslehemma gjeld berre for bomringar (punkt 2.3 i takstretningslinene) og bomringar er lokaliserte til byområde. Grunngevinga for denne avgrensinga er gjeve i brev frå SD til Vegdirektoratet frå 28.8.1992:

«Samferdselsdepartementet slutter seg til Vegdirektoratets anbefaling i brev av 05.05.92 om at fritaket for funksjonshemmede for betaling av bompenger ikke bør utvides til å omfatte flere prosjekter enn bompengeringer.

Departementet mener det er naturlig å avgrense ordningen til bompengeringer da disse er lokalisert i byområder med et forholdsvis godt utbygd kollektivsystem. Fritaket for funksjonshemmede vil da være knyttet til begrunnelsen for fritaket, som er at bevegelsehemmede i liten grad vil kunne velge å bruke kollektivmidler.»

Askøypakken må vera definert som ein bompengering i eit byområde for at det skal gjevast fritak. Per i dag er det bomringar i Bergen, Kristiansand, Namsos, Oslo/Bærum, Tønsberg, Nord Jæren og på Haugalandet,

Statens vegvesen si tilråding

Statens vegvesen Region vest vil tilrå søknaden slik den ligg føre. Når det gjeld fritak for rørslehemma, er det bedt om at Vegdirektoratet vurderer om rørslehemma kan få fritak ut frå den informasjonen om dagens kollektivtilbod som ligg føre.

Lokalpolitisk handsaming

Askøy kommune har enno ikkje gjeve uttale til takstsøknaden. Sak om uttale vert fremja i formannskapet 9.september. Rådmannen har gjeve følgjande innstilling:

«Askøy kommune støtter søknaden fra Bompengeselskapet slik den omtales i høringspapirene.»

Fylkesrådmannen sine merknader

Fylkesrådmannen stør takstsøknaden frå Askøy Bompengeselskap AS, medrekna ønsket om å gje betalingsfritak for rørslehemma i bomstasjonane. Store delar av Askøy kan definerast som eit byområde med eit relativt godt utbygd kollektivtrafikktilbod. Askøypakken er også omtala som ein bomring i Prop. 197 S (2012-2013). Fylkesrådmannen meiner derfor at Askøypakken innfrir krava til å kunna gje betalingsfritak for rørslehemma.