

Pål J. Klouman

Uranienborg terrasse 8, 0351 Oslo, Norway

Tel. (+47)22603450, mobil (+47)47415312

klouman@online.no

Oslo, 29. oktober 2014

Samferdselsministeren
Statens Vegvesen
Stortingspolitikere
Fylkestinget i Hordaland
Fylkestinget I Sogn og Fjordane
Aurland kommune
Voss kommune

RASFARE E16 GJENNOM NÆRØYDALEN

Jeg tilbringer hvert år en del av ferien i Nærøydalen. Det er risikofylt å kjøre hver gang man passerer gjennom dalen. Det er stadige småras og alle som passerer hovedrasområdet skjønner hvor farlig dette er. Det er vedtatt at E16 bl. a. pga rasfaren må legges i en større tunnel opp gjennom hele dalen. Det verste rasområdet er umulig å sikre på en fullverdig måte. Å arbeide i rasområdet er uhyre risikofylt. Det er kun flaks som har ført til at de ras som har gått ikke har tatt menneskeliv. Et stortras vil demme opp elven. Hvordan man i en flomperiode vil takle en slik situasjon tør man ikke engang tenke på.

Å basere drift av en særdeles sterkt trafikkert Europavei på at hellet skal følge trafikkantene også i fremtiden er uforsvarlig. Arbeidet med tunnel må startes raskest mulig. Tidligere minister Navarsete lovet strakstiltak da hun stod på rasområdet i 2009! Nå ser det ut som om anleggsstart er planlagt i 2018. Det holder ikke. Om det er erstatningsbetingende å overse farene og vente med tunnel vet jeg ikke. Det er uansett et tungt ansvar.

Det er ikke elektronisk overvåkning av rasområdet. Det burde være et minstekrav å få ordnet umiddelbart. Jeg vedlegger bildemateriale fra rasområdet.

Med vennlig hilsen

Pål Klouman