



Arkivnr: 2014/555-25

Saksbehandlar: Lise Ådlandsvik

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland		04.02.2015

## Årsmelding og rekneskap for Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) for 2014

### Samandrag

Fylkesrådmannen legg med dette fram årsmelding og rekneskap for 2014 for Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU).

På fyrste møte i FTU den 3. mars 2014 konstituerte FTU seg som nytt politisk utval i Hordaland fylkeskommune. FTU har fem politiske representantar og tolv konsultative medlemmer. Utvalet har hatt totalt fire møter i 2014, og handsama ti politiske saker. Fylkestinget vedtok *Handlingsplan for trafikkisikring i Hordaland 2014-2017* i sitt møte 11. mars 2014.

FTU har i 2014 i særleg grad hatt fokus på trafikkisikringsarbeidet retta mot kommunane gjennom tildeling av tilskot gjennom dei tre ulike tilskotsordningane, den årlege trafikkisikringskonferansen for kommunane i Hordaland og arbeidet med pilotprosjektet Trafikksikker kommune. Den nyoppretta *Trafikkisikringsprisen* vart delt ut for fyrste gong i november.

I tillegg har det vore gjennomført haldningsskapande kampanjearbeid gjennom reklamefilmsnutt på kino og i media, samt utdeling av ulike refleksprodukt.

Utvalet har i 2014 hatt eit eige budsjett på 4 mill kr, jf Handlingsplanen for trafikkisikring i Hordaland 2014-2017.

### Forslag til vedtak

Fylkestrafikksikringsutvalet (FTU) tek årsmeldinga og rekneskapet for FTU i 2014 til orientering.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

## Fylkesrådmannen, 12.01.2015

### Bakgrunn

Fylkesrådmannen legg med dette fram årsmelding og rekneskap for 2014 for Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland (FTU).

På fyrste møte i FTU den 3. mars 2014 konstituerte FTU seg som nytt politisk utval i Hordaland fylkeskommune. FTU har fem politiske representantar og tolv konsultative medlemmer. Utvalet har hatt totalt fire møter i 2014, og handsama ti politiske saker.

I gjeldane handlingsplan er følgjande tre særskilde satsingsområde vedteke:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møteulukker utanfor tettbygde strok
- Mjuke trafikantar i byområde

I handlingsplanen går det fram korleis dei ulike FTU-tiltak knytter seg opp til desse satsingsområda.

FTU har i 2014 i særleg grad hatt fokus på trafikksikringsarbeidet retta mot kommunane gjennom tildeling av tilskot gjennom dei ulike tilskotsordningane, den årlege trafikksikringskonferansen for kommunane i Hordaland og arbeidet med pilotprosjektet Trafikksikker kommune. Den nyoppretta *Trafikksikringsprisen* vart delt ut for fyrste gong i november.

I tillegg har det vore gjennomført haldningsskapande kampanjearbeid gjennom reklamefilmsnutt på kino og i media, samt utdeling av ulike refleksprodukt.

Utvalet har i 2014 hatt eit eige budsjett på 4 mill kr, jf Handlingsplanen for trafikksikring i Hordaland 2014-2017. Per 31. desember 2014 var 3.516.000,- kr nytta, noko som inneber eit mindreforbruk på 484.000,- kr. Mindreforbruket knytter seg i hovudsak til følgjande tiltak; tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak, trafikksikker kommune og § 34-prosjektet.

### Satsingsområde og tiltak i 2014

Prioriteringa av midlane til trafikksikringstiltak i Hordaland skal vise tilbake på satsingsområda i handlingsplanen. I 2014 har FTU sitt arbeid i særleg grad hatt fokus på trafikksikringsarbeidet i kommunane.

#### FTU sine tre tilskotsordningar

FTU har i 2014 tildelt tilskot til totalt 18 lokale arrangement gjennom tilskotsordninga *Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement*. Dette er ei auke samanlikna med året før. Samla tilskotssum i 2014 for denne ordninga var på 1.048.000 kr. I handlingsplanen (2014-2017) er det lagt opp til at denne tilskotsordninga har ei årleg råde på 800.000 kr.

I tillegg til at det har kome fleire søknader enn tidlegare, kan og meirforbruket knyttast til at aktivitetsmidlane til Trygg Trafikk i Hordaland, som i 2014 var på 340.000 kr, vart ført på denne tilskotsordninga. Desse midlane skil seg på svært mange måtar frå dei andre mottakarane, og det vert difor lagt opp til at Trygg Trafikk sine aktivitetsmidlar frå og med 2015 vert ført som ein eigen post på FTU sitt budsjett. Dette inneber mellom anna at FTU i mykje større grad kan setje egne krav til informasjon om aktivitetsmidlane, og rapportering av bruken. Dette vil kunne gjerast direkte i FTU sine møte.

Fire kommunar fekk i 2014 tildelt tilskot til utarbeiding av kommunale trafikksikringsplanar gjennom tilskotsordninga *Tilskot til utarbeiding av lokale trafikksikringsplanar*. Tilskotet var totalt på 592.000 kr

I den nye handlingsplanen (2014-2017) vart det etablert ei ny tilskotsordning for kommunane kalla *Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak* med ei råde på 1 mill kr. Totalt 14 tiltak fordelt på elleve kommunar fekk tilskotsmidlar. Totalt vart det gjeve tilskot på 1.081.000 kr. Dei aller fleste tiltaka i 2014 var retta mot mjuke trafikantar og fartsdempande tiltak på kommunal veg. Per 31. desember 2014 hadde sju av kommunane

gjennomført sine tiltak, og fått utbetalt tilskotsmidlane. Størstedelen av mindreforbruket på FTU-budsjettet er med det knytt til dette tiltaket. Midlane er løyvd opp att til dei resterande tiltaka, og utbetaling vil skje så snart tiltaka er ferdigstilt.

#### Trafikksikringskonferanse for kommunane i Hordaland

I handlingsplanen er det sett av eigne midlar til å arrangere trafikksikringskonferanse for kommunane i Hordaland. Konferansen i 2014 hadde eit særleg fokus på gåande og syklande, trafikksikringsarbeid i skulen og trafikksikker kommune. Trafikksikringsprisen vart utdelt for fyrste gong.

#### Trafikksikker kommune

Trafikksikker kommune er eit av dei viktigaste tiltaka i denne handlingsplanperioden. Hausten 2014 vart det etablert eit pilotprosjekt der ein startar opp arbeidet med sertifiseringa av tre pilotkommunar, samt utarbeidinga av kriteria og prosessen fram for å sertifisere fylkeskommunen. Det var sett av 150.000 kr til trafikksikker kommune prosjektet i 2014, men midlane vart ikkje nytta fordi prosjektet framleis var i oppstartsfasen, og ingen kommunar var sertifisert.

#### Driftstilskot til Trafikksikkerhetshallen i Hordaland

I Handlingsplanen for trafikksikring for Hordaland 2014-2017 er det vedteke å yte 100.000 kr årleg i driftstilskot til TS-hallen.

#### Haldningsskapande kampanjar

Reklamefilmsnutten om bruk av mobil når ein køyrer, «mobilfilmen», vart sendt som reklame (fulldistribusjon) på Bergen kino 2. halvår 2014. I tillegg vart den i juli og desember 2014 køyrt som kampanje på det nettbaserte flatene til bt.no (pc og mobil). Filmen er og å finne på youtube: [https://www.youtube.com/watch?v=B6lthj5JA\\_o](https://www.youtube.com/watch?v=B6lthj5JA_o)

Sør-Trøndelag FTU etterspurde sommaren 2014 retten til å nytte mobilfilmen i sitt trafikksikringsarbeid, jf reklamesnutt på kino, og fekk tilgang til filmsnutten mot ein kompensasjon på 10.000 kr.

#### § 34-prosjektet

Dette er eit nytt tiltak i denne planperioden. § 34 gjev høve til å tilbakekalle førarretten, og for å gjennomføre eit slik prosjekt må dei sentrale handhevingsaktørane Politiet, Statens vegvesen og Fylkesmannen (fylkeslegen) samlast med det føremålet å koordinere arbeidet ytterlegare. I 2014 var det sett av 50.000 kr til dette tiltaket. Det la seg ikkje til rette å starte opp dette prosjektet i 2014.

#### Refleksinnkjøp

FTU kjøper kvart år inn eit stort tal refleksar og refleksvestar til utdeling. Statens vegvesen, Politiet og Trygg Trafikk er med i utdelinga av refleksprodukt til kommunar, skular og barnehagar.

#### Fylkesfinalen i sykling

Fylkesfinalen i sykling vert arrangert kvart år i september, og samla i 2014 i overkant av 40 elevar på 7. trinn til praktisk og teoretisk prøve finaledagen. Trygg Trafikk hadde ansvar for planlegging og gjennomføring av dagen.

#### Diverse

Utover dette er det og nytta midlar til innkjøp av materiell til skular/barnehagar via Trygg Trafikk, utbetalt slutfaktura til konsulentkjøp i samband med utarbeidinga av handlingsplanen, samt medlemskontigent til Trygg Trafikk, FTU-møter osb.

#### **Rekneskap FTU-midlar 2014**

FTU gjorde i møte 3. mars 2014 vedtak av budsjett for midlane på 4 mill kr fordelt på dei ulike trafikksikringstiltaka.

Rekneskapoversikt for FTU-midlar 2014:

<b>Prosjektpost</b>	<b>Budsjett</b>	<b>Midlar brukt</b>
Tilskot til lokale trafikksikringsarrangement	800 000	1 048 000
Tilskot til kommunale trafikksikringsplanar	500 000	592 000
Tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak	1 000 000	736 000
Trafikksikker kommune	150 000	

Trafikksikringskonferanse for kommunane	62 500	40 000
Trafikksikringspris	25 000	25 000
Tilskot til trafikkopplæring i barnehage og skule	87 500	20 000
Driftstilskot til TS-hallen	100 000	100 000
Kampanjar. Mobilfilm (reklamesnutt - kino og bt.no - media)	625 000	601 000
§ 34-prosjekt	50 000	
Refleksinnkjøp	250 000	245 000
Fylkesfinalen i sykling	62 500	66 000
Diverse	257 500	43 000
<b>Totalt</b>	<b>4 000 000</b>	<b>3 516 000</b>

Oversikt over dei tre ulike tilskotsordningane, 2014:

	<b>Lokale trafikksikringsarrangement, 2014</b>	<b>Tilskot</b>
1	Trafikksikringsdag – Etertankens dag Hordaland	26 000
2	Trafikkulukkesførebyggjande arr., Grieghallen – Stift. Norsk Luftambulanse	90 000
3	Teaterframsyning - Ville veier og vrange skilt	70 000
4	Rusfri trafikk Hordaland – MA Hordaland	30 000
5	Trafikksikringsdag i Nordhordland –TSU Nordhordland	50 000
6	Aktivitetsmidlar, Trygg Trafikk Hordaland	340 000
7	Trafikkurs for 10. klasse – KnarvikMila	50 000
8	Sykkeldagen i Ytrebygda	50 000
9	Trygg på moped – STL-koordinator Bømlø kommune	15 000
10	Trafikksikringsdag på Kvinnherad vgs – Kvinnherad lensmannskontor	71 000
11	Reflekskonkurranse - Hordaland politidistrikt	72 000
12	Trafikksikringsdag – Austrheim kommune	22 000
13	«Aksjon aktiv skuleveg» - Alversund skule, Trafikksikringsutvalet	11 000
14	«Edru i russetida» - Kvinnerherad lensmannsdistrikt	5 000
15	Trafikksikringsdag - Stord vgs	30 000
16	Refleksjakten 2014 - Kløvheim bygdelag	15 000
17	Gladkontroll - TSU Nordhordaland	10 000
18	Etertankens dag Hordaland 18/1-2015 – Etertankens dag Hordaland	91 000
	<b>Totalt</b>	<b>1 048 000</b>

	<b>Kommunale trafikksikringsplanar, 2014</b>	<b>Tilskot</b>
1	Fusa kommune	192 000
2	Sund kommune	50 000
3	Vaksdal kommune	200 000
4	Austrheim kommune	150 000
	<b>Totalt</b>	<b>592 000</b>

	<b>Mindre fysiske trafikksikringstiltak, 2014</b>	<b>Tilskot</b>
1	Sveio kommune	11 200
2	Askøy kommune	160 000
3	Voss kommune	140 000
4	Lindås kommune	66 500
5	Sund kommune	63 700
6	Osterøy kommune	120 000
7	Stord kommune	175 000
	<b>Utbetalt pr 31.12.14</b>	<b>736 000</b>
8	Eidfjord kommune – ikkje utbetalt pr 31.12.14	56 000

9	Kvam herad – ikkje utbetalt pr 31.12.14	28 000
10	Bømlo kommune – ikkje utbetalt pr 31.12.14	105 000
11	Os kommune – ikkje utbetalt pr 31.12.14	155 458
	<b>Totalt</b>	<b>1 081 000</b>