



Notat

Dato: 29.01.2015
Arkivsak: 2015/1217-1
Saksbehandlar: karnyga3

Til: Samferdselsutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Oversendingsforslag i SAMU 21.01.15 vedk. ferjetilbodet for Austevoll og Varaldsøy

Frå møteboka frå møtet i samferdselsutvalet 21.01.15 framgår følgjande:

SAMU bed fylkesrådmannen til neste møte leggja fram ei sak om strakstiltak for betring av ferjetilbodet til og frå Austevoll og Varaldsøy.

Forslaget vart samrøystes vedteke.

1. Om sambandet Gjermundshamn-Varaldsøy-Årsnes

I driftsåret 2014 er det i dette sambandet utført 26 670 turar mot planlagde 26 786 noko som gjev 116 innstilte turar gjennom året. Nokre av dei innstilte turane er knytt til dårleg vertilhøve.

Norled saman med Maritime Cleantech West (MCTW) og lokalt næringsliv har gjennomført eit pilotprosjekt på MF Folgefonn i høve ny miljøvenleg teknologi. Skyss ønskte å bidra til gjennomføringa av eit slikt prosjekt i eksisterande kontraktar og aksepterte at MF Hordaland i ein prosjektperiode vart omdisponert frå sambandet Gjermundshamn-Varaldsøy-Årsnes. Dette medførte at reserveferja MF Stallosvarre vart akseptert i sambandet i tilsvarande periode. Operatør hadde i denne perioden nokre uheldige hendingar knytt til MF Stallosvarre. Fylkesrådmannen vurderer at MF Stallosvarre ikkje er eit optimalt fartøy for dette sambandet. Miljøprosjektet skulle etter planen vore ferdig om lag i november 2014. MF Folgefonn kom attende i drift i løpet av romjula. Fylkesrådmannen registrerer at operatør har nokre driftsmessige utfordringar knytt til implementeringa av den nye teknologien. Det er såleis ikkje klart på kva tidspunkt MF Folgefonn vil fungere optimalt.

2. Om sambandet Krokeide-Hufthamar

I driftsåret 2014 har M/F Trondheim (ferje 1) utført 9 332 av planlagde 9 344 turar. Dette betyr at ferja har vore innstilt 12 turar gjennom året. M/F Marstein (ferje 2) har utført 2 913 av 3 000 planlagde turar. Dvs. 87 innstilte turar i høve plan. I tillegg kan det nemnast at M/F Herlaug og M/F Tysfjord fungerte som ferje 2 i perioden desember 2013 til juni 2014 i samband med M/F Marstein si grunnstøting med påfølgjande verkstadsopphald.

Det er i avtalen mellom Skyss og operatøren FosenNamsos Sjø AS fastsatt at ferje 2 på Austevoll kan vere aktiv reserveferje for andre samband for inntil 20 dagar pr. år. Dette medfører at denne ferja er noko meir ufortsigbar enn kva som er tilfelle for ei alminneleg hovudferje. I 2014 vart ferja nytta som reserveferje på andre samband i 10 dagar.

Operatøren FosenNamsos Sjø har så langt i kontraktperioden hatt tre hendingar som fylkesrådmannen oppfattar som alvorlege:

1. MF Trondheim fekk i august 2012 teknisk problem ved innsegling til Krokeide, noko som medførte samanstyrt med land og påfølgjande langt verkstadsopphald
2. MF Marstein gjekk i desember 2013 på grunn utanfor Husavik.
3. MF Trondheim fekk i januar 2015 teknisk problem under overfart frå Krokeide til Hufthamar. Hovudmotor stoppa og fartøyet vart utan maskinkraft.

Skyss har vore i tett dialog med operatøren om desse hendingane. Ved samtlege av desse hendingane har operatør initiert gjennomføring av granskning som vert leia av eksterne ekspertar. Det vert i desse høva utarbeidd granskingsrapportar med tilrådingar knytt til tiltak.

Nedanfor vil fylkesrådmannen gjere kort greie for årsakene til overnemnde hendingar og kva tiltak FosenNamsos har sett i verk:

Hending med MF Trondheim i 2012

Årsak: Teknisk svikt; motor vart kvelt ved innkøyning som følgje av defekt del knytt til straumforsyning.

Tiltak: Defekt utstyr er bytta og rutine ved ankomst til ferjeleie innskjerpa ved at manøverprosedyre vert starta tidlegare.

Hending med MF Marstein i 2013

Årsak: Menneskeleg svikt

Tiltak: Operatør har etablert barriere i kartsystemet med varsel om utanfor posisjon. I tillegg er prosedyre for bruvakt skjerpa. Operatør har også arbeidd aktivt med å sikre god kommunikasjon mellom bruvakt og skipsførar.

Hending med MF Trondheim i 2014

Årsak: Teknisk svikt. Gasspådragsmekanisme svikta sjølv om denne i følgje operatør gjennomgår strengare vedlikehaldsprosedyre enn anbefalt.

Tiltak: Operatør har bytta type mekanisme og i tillegg skjerpa vedlikehaldsintervall ytterlegare. Andre veka i mars vert det i tillegg installert eige back up system.