

NotatDato: 27.03.2015
Arkivsak: 2015/3680-1
Saksbehandlar: gunradd

Til: Samferdselsutvalet, Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Sykkelbyen Bergen – ein statusrapport

Bakgrunn

I september 2013 undertekna Bergen kommune, Hordaland fylkeskommune (HFK) og Statens vegvesen (HFK) ein forpliktande avtale for satsing på sykkel som framkomstmiddel i Bergen. Prosjektgruppa er sett saman av representantar frå partane og rapporterer til styringsgruppa i Bergensprogrammet. Sykkelbyavtalen har som målsetting å auke sykkelbruken, og bidra m.a. til at tryggleiken for sykkistar vert betre. Avtalen er i hovudsak konsentrert om arbeidet med dei «mjuke» tiltaka, slik som kampanjar, informasjon og haldningsskapande arbeid. Arbeidet med infrastruktur og fysiske tiltak er lagt til gang- og sykkelgruppa i Bergensprogrammet. Finansiering av tiltaka skjer over riksvegbudsjettet og Bergensprogrammet sin satsing på sykkel. Sykkelbyavtalen gjeld fram til 31.12.2017.

Status for arbeidet

Arbeidet er leia av sykkelsjef Einar Grieg og prosjektgruppa består elles av Reidun Instanes (SVV) og Gunhild Raddum (HFK). Hausten 2014 ble det inngått avtale med kommunikasjonsbyrået Burson Marsteller om utarbeiding av kampanjestrategi for Sykkelbyen Bergen 2015 - 2017, samt materiell for profilering. Kampanjestrategien er eit dynamisk dokument som vert oppdatert og revidert jamleg. Hovudfokus er å fremje sykling i kvardagen, og strategiane for å få til dette er:



Sykkelbyen Bergen er synleg i sosiale medium og bruker særleg Facebook aktivt som kommunikasjonskanal. På sida blir det informert om aktuelle hendingar i Sykkelbyen Bergen. Sida har i dag over 5700 «likes».

Aktivitetar som har funne stad:



I samarbeid med Høgskolen Bergen fekk studentane påmontert gratis magnetlykter når haustmørket stod for døra i 2014.

Stand på UiB – hausten 2014



Den internasjonale vintersykkeldagen den 13.02. ble for første gang markert i Bergen i 2015. Arrangementet ble tatt godt i mot i av dei sykklistane som stoppa og fekk tilbod om bollar, kakao mm.



«Sykkelreparatørene kommer» var eit stort arrangement. Målet var å få fleire til å ta fram sykkelen ved å tilby gratis sykkelservice og sjekk. Det var lagt opp ei «turnerute» der sykkelreparatørane kom til utvalte skoler, kjøpesentre og burettslag.

Vegen vidare:

- Det vert arbeid med å opprette eit «sykkeltilsyn» som vil invitere seg sjølv til besøk til bedrifter i Bergen for å sjekke korleis tilstanden er på sykkelparkering, garderobe og anna for tilrettelegging for sykling til jobben.
- Det finnes mange tematiske og interessante sykkelruter i Bergen, og eitt av tiltaka er å identifisere slike ruter og gjere desse tilgjengeleg (eks historiske ruter, kunstruter mm).
- Samarbeid med andre aktørar er viktig for ein sykkelby. Det er mellom anna dialog med «Sykle til jobben»- aksjonen og «Sykkel VM 2017».