

Fylkesrådmannen, 03.07.2015

## Bakgrunn

Bredskapsanalysen er utarbeida i samarbeid mellom Statens Vegvesen og Hordaland Fylkeskommune, og tek føre seg Sotrabraua (riksveg), Askøybrua (fylkesveg), Nordhordalandsbrua (riksveg) og Osterøybrua (fylkesveg). Utgangspunkt for analysen er dimensjonerande hending i utredninga Transportberedskap Hordaland (versjon pr. 25.2.2011): *Fysisk øydelegging av kritisk infrastruktur* (sjå vedlegg 4), nærmare skildra i kap. 3.2 *Kriteria for dimensjonerande beredskapshendingar*.

Beredskapsanalysen er ikkje heimla i plan og bygningslova.

I utarbeidinga av dokumentet har kommunane og næringslivsrepresentantar i regionen vore involvert i tillegg til Fylkesmannen i Hordaland, Statens vegvesen, Skyss og Hordaland fylkeskommune. Dei har deltaka på samlingar og hatt moglegheit til å kome med innspel.

## Kort om beredskapsanalysen

Analysen har som formål å gi ei grovskildring av alternative transportløyningar ved brot i brusambanda. Den skal òg være eit grunnlag for kommunane, Statens vegvesen og andre aktørar sine detaljplaner for å handtere en hending med stengte bruer, i tillegg skildrast desse aktørane sitt ansvar i handteringa av ei hending. Transportalternativa som er skildra i analysen vil berre bli sett i verk dersom det føreligg en situasjon med eit langvarig alternativt transportbehov.

Analysen slår fast at ei hending med ei av bruene skal handterast etter prinsippa; nærheit, likskap, ansvar og samvirke, som er overordna nasjonale prinsipp ved all krisehandtering. Vidare er overordna prinsipp for prioritering av brukarar ved kapasitetsknappheit skildra. Trafikktilhøve ved dei fire bruene er skildra, og det er identifisert beredskapsalternativ ved brot i dei fire brusambanda.

## Saksgangen

Beredskapsanalysen vert lagt ut på høyring av Fylkesutvalet 27. august 2015, med høyringsfrist 1. oktober. Vidare vert analysen med høyringssvar lagt fram for Fylkesutvalet for vedtak i møtet 18.-19. november 2015.

## Fylkesrådmannen sine kommentarar

Fylkesrådmannen rår til at «Beredskapsanalyse for bruene rundt Bergen» vert sendt på høyring som den no ligg føre.