



Statens vegvesen

Hordaland Fylkeskommune

1 5 SEPT 2015

Stord kommune
Postboks 304
5402 STORD

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Hege Løvteit - 55516404

Vår referanse:
2011/018881-008

Deres referanse:

Vår dato:
10.09.2015

Fastsamband til Huglo; oppdatert kostnadsoverslag, ferjeavløsningsmidler og overslag kostnad reguleringsplanarbeid

Vi viser til kontakt vedrørende oppdatert kostnadsoverslag for Huglosambandet, oversikt over ferjeavløsningsmidler samt et overslag over kostnader knyttet til reguleringsplanlegging av tiltaket.

Generelt om Huglosambandet og KDP utarbeidet i 2010

KDP som er utarbeidet i 2010 er overordnet. Til grunn for kostnadsoverslaget som ble utført i planarbeidet ligger det kun grove vurderinger. Spesielt for broen virker grunnlaget for lite gjennomarbeidet til å gjøre gode prisvurderinger. Det finnes kun grove vurderinger av spennlengder på broen, og antakelser rundt fundamenteringsforhold og bunnforhold i fjorden. Kostnadsoverslaget presentert i KDP-rapporten har derfor høy usikkerhet. Det fremkommer heller ikke i materialet hva presenterte kostnader inneholder.

Oppdaterte kostnadsoverslag

Stord kommune har bedt oss om å oppdatere kostnadsoverslaget i KDP. Siden grunnlaget er så grovt, og det heller ikke fremkommer hva som er medregnet i prisen har vi valgt å innhente nye priser og gjøre et nytt overslag med mengdene som fremkommer i KDP-rapporten. Siden KDP-rapporten ble utarbeidet har også mva-reglene endret seg, noe som også gjør at det mest hensiktsmessige er å gjøre nye kostnadsvurderinger.

Det er viktig å merke seg at siden mengdegrunnlaget er det samme, og det ikke er gjort nye vurderinger knyttet til brolengder, spennlengder og fundamenteringsforhold, eller geologiske forhold i tunneltraseene, er usikkerheten på det nye kostnadsoverslaget like høy som det som ble utført i 2010. Trolig ligger usikkerheten på minimum $\pm 40\%$.

Statens vegvesens nye overslag er at kostnaden for anbefalt løsning på sambandet ligger på **500-650 mill. kr** (2015-priser).

Ferjeavløsningsmidler

Fastsambandet til Huglo vil avløse deler av et ferjesamband. Gjennom behandling av Prop 121 S (2014-2015) Kommuneproposisjonen for 2016 og Innst. 375 S (2014-2015) er det åpnet

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

for å benytte innsparte ferjetilskudd 40 år frem i tid til å finansiere prosjekt som avløser et ferjesamband. Ferjeavløsningsmidlene skal fratrekkes årlige forventede driftskostnader på det nye fastsambandet i samme tidsrom, og deretter prisreguleres.

Det er imidlertid uklart hvordan dette skal praktiseres. Dagens ferjesamband er et trekantsamband (Stord – Tysnes – Huglo). Om innsparte driftskostnader for trekantsambandet kan inngå i en refusjonsordning for en bro som kun erstatter deler av ferjesambandet er uklart. Videre kan ferjeavløsningsmidler kun benyttes når hele sambandet er lagt ned. For bruk av refusjonsmidler på Huglosambandet betyr det at det må være opprettet et fastsamband mellom Stord og Tysnes. Statens vegvesen er i gang med KDP-arbeid for E39 som binder Stord og Tysnes sammen, men det er ikke avklart når dette vil realiseres.

I Hordaland utgjør tilskudd per samband i overkant av 15 mill. kroner. Forventet årlig driftskostnad på det nye fastsambandet er satt å være 0,2-0,6 % av investeringskostnaden. Lånerenten vil variere, men er i dette tilfellet satt til 3,0-6,5 %.

Med disse forutsetningene lagt til grunn kan en forvente at med nedleggelse av hele trekantsambandet Stord – Tysnes – Huglo vil størrelsen på ferjeavløsningsmidler være på ca **240-500 mill. kr** (2015-priser).

Bompengefinansiering

Dersom sambandet skal bompengefinansieres, må en regne en bompengesats på 40-70 kr bare for å drifte bompengerevningssystemet (fordi trafikken er så lav, ÅDT = 75 i 2014). Det vil med andre ord ikke være aktuelt å delfinansiere prosjektet med bompenger.

Dersom fylkeskommunen ønsker å realisere fast samband til Nord Huglo må fylkeskommunen dekke differansen mellom investeringskostnaden og ferjeavløsningstilskuddet.

Reguleringsplanarbeid

Stord kommune har også bedt om et anslag over hva reguleringsplanarbeidet for Huglosambandet vil koste. Med utgangspunkt i konsulenttilbud mottatt den senere tid vil Statens vegvesen anslå kostnadene til å ligge **3-4 mill. kroner**.

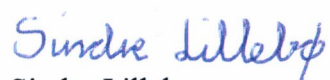
Det er også en del usikkerhet knyttet til dette overslaget. Siden grunnlaget fra KDP er så vidt grovt er det behov for grundige undersøkelser i forbindelse med reguleringsplanarbeidet. Statens vegvesen vil anbefale at det blir gjort geologiske/geotekniske undersøkelser for tunnelløsningene, bunnkotekartlegging og for fundamentering av broen. For å kunne avklare gjennomførbarhet og kostnader av broen i reguleringsplanfasen må det utarbeides et forprosjekt av konstruksjonen.

Generell kommentar for gjennomføring av reguleringsplan

Kommunen vil stå som tiltakshaver og planmyndighet i plansaken. Siden tiltaket er på fylkesveg bør Statens vegvesen høres / orienteres i løpet av planarbeidet. Statens vegvesen gjør likevel oppmerksom på at siden dette er et kommunalt initiativ som ikke er prioritert av fylkeskommunen har vi ikke kapasitet til å bistå kommunen / konsulent i arbeidet. Per i dag har vi heller ikke planmidler til å bidra økonomisk.

Plan og forvaltning, Bergen

Med hilsen



Sindre Lillebø
Seksjonsleder



Hege Løvteit

Kopi: Hordaland fylkeskommune