



## Notat

Dato: 26.02.2016  
Arkivsak: 2015/7972-29  
Saksbehandlar: gudeinb

---

|             |   |
|-------------|---|
| <b>Til:</b> | Miljø- og samferdselsutvalet, fylkesutvalet |
| <b>Frå:</b> | Fylkesrådmannen                             |

---

### Nytt bussanbod for ruteområde Sunnhordland

Fylkesrådmannen syner til orientering gjeve i sak om Trafikkplan for kollektivtrafikken i Sunnhordland i miljø- og samferdselsutvalet 11.11.2015 (sak 123/2015) og i fylkesutvalet 3.12.2016 (331/2015). Ein vil i dette notatet orientere om det mest vesentlege innhaldet i kontraktane, og om framdrift i anbudsprosessen.

#### Rutetilbod og økonomiske rammer

Rammene for nytt anbud er dagens ruteproduksjon, det er såleis ikkje lagt opp til verken auke eller reduksjon i omfanget av kollektivtransporten i området. Det er i konkurransen lagt opp til tildeling til tilbydar med lågast pris, i kombinasjon med konkrete kvalitetskrav i kontrakten.

Føringar for rutetilbodet i området er tidlegare handsama i sak om Trafikkplan for kollektivtrafikken i Sunnhordland. Store delar av rutetilbodet er knytt til skuleskyss, noko som i stor grad er dimensjonerande for tilbodet og for bussmateriellet. Det vert difor ikkje lagt opp til store endringar.

Tre hovudgrep er tilrådd i trafikkplanen, og er førande for rutetilbodet som er lagt inn i konkurransegrunnlaget:

- **Etablere hovudlinjer som skal binde saman kommunane i regionen, mellom kommunesenter og regionsenter.** Hovudlinjene skal så langt mogleg gi korrespondansar til lokale busslinjer og andre kollektivtilbod, som båt, ferje, kommersielle fylkeskryssande bussar.

Det er lagt opp til tre hovudlinjer; Fitjar-Leirvik, Svortland-Leirvik og Haugesund-Leirvik.

- **Tilpasse linjenettet i Leirvik.** Formålet er å etablere eit enklare linjenett i Leirvik og området rundt, som sikrar godt tilbod til større bustadområde og viktige reisemål som Høgskulen Stord/Haugesund, Stord sjukehus og Heiane.

I det nye ruteopplegget er fleire av dagens linjer slått saman slik at det vert to linjer som betener Leirvik og området rundt. Linjene vil gå mellom Vikanes-Sagvåg-Leirvik-Rommetveit og mellom Ådland-Sjukehuset-Leirvik-Hornelandsvågen-Kårevik. Begge linjene vil betene Heianeområdet.

Enkelte avgangar på linja Vikanes-Rommetveit vil gå om Nysæter/Litlabø , i tillegg til at nokre avgangar Fitjar-Leirvik også blir lagt om Nysæter/Litlabø.

- **Tilpasse det lokale tilbodet til dagens busetnadsmønster og behovet for kollektivtransport.** Tilpassinga inneber noko omprioritering av ruteproduksjonen innanfor og mellom kommunane i anbodsområdet.

### **Bussanlegg og sjåførfasilitetar**

Fylkeskommunen stiller til disposisjon bussanlegg på Stord og Bømlo, som seinast orientert om i miljø- og samferdselsutvalet i sak 26/2016, og fylkesutvalet i sak 43/2016. Bygging/ombygging av anlegga går som planlagt, og desse skal stå klare til oppstart av kontrakten.

Som tidlegare er operatør ansvarleg for å framskaffe, koste og drifte andre nødvendige fasilitetar som toalett, pauserom, garderobe og liknande for eigne tilsette der dette måtte vere ønskjeleg eller nødvendig. Dette prinsippet gjeld generelt for kontraktane utanom Bergensområdet.

### **Bussmateriell og miljø**

Ein ser det som økonomisk og miljømessig hensiktsmessig å leggje til rette for gjenbruk av bussar som held god standard og fyller miljøkrav. Det blir i kontrakten stilt minstekrav om at bussmateriellet må oppfylle utsleppskrava som ligg i Euro 5-standarden (for minibussar gjeld likevel eit minstekrav om Euro 4). For alle nye bussar i anbudet vil kravet om Euro 6 gjelde. Det blir også stilt krav om universell utforming av bussmateriellet i tråd med lov og forskrift, men likevel slik at det blir stilt krav om rullestolheis i samtlege bussar i klasse II.

### **Dialog med bransjen**

I utarbeiding av anbodsdokumenta har ein har nytta innspel frå potensielle operatørar og bussprodusentar frå dialogkonferanse som vart gjennomført knytt til anbud i Hardanger og Voss. I tillegg har ein via informasjons- og samarbeidsforumet Dialogforum Buss Hordaland fått konstruktive innspel frå både leiing, tillitsvalde og verneombod i operatørselskapa.

### **Framdrift i anbodsprosessen**

Konkurransen blir gjennomført som ein to-trinns forhandla prosedyre. Det er så langt i 2016 gjennomført kvalifikasjon av tilbydarar til konkurransen, og konkurransegrunnlaget er sendt ut. Kvalifiserte tilbydarar har frist til 18.4.2016 med å levere tilbod. Signering av nye kontraktar vil etter planen skje i slutten av juni 2016.

Kontrakten har oppstart 2.7.2017 og vil ha ei lengde på omlag ni år.