



Arkivnr: 2014/230-71

Saksbehandlar: Torill Klinker

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Kultur- og ressursutvalet		18.03.2014
Samferdselsutvalet		19.03.2014
Fylkesutvalet		27.03.2014

## Regional plan for framtidig lokalisering av godshamn i Bergensområdet – utsetjing og vidare framdrift

### Samandrag

Fylkesrådmannen legg med dette fram sak om utsetjing av godkjenning av revidert planprogram for *Regional plan for framtidig lokalisering av godshamn i Bergensområdet*.

Planframlegget har vore ute til høyring, der frist for å koma med innspel var sett til 23.12.13. Det har totalt kome inn 84 innspel til planframlegget. Både kommunar, offentlege og private organisasjonar – og ikkje minst bebuarar i Fleslandsområdet - har vore aktive i høyringsprosessen.

Med grunnlag i annonsert oppstart av KVVU for nytt logistikknutepunkt for Bergensområdet og alternativ lokalisering av godsterminal på Nygårdstangen finn fylkesrådmannen det på det noverande tidspunkt ikkje hensiktsmessig å leggja fram sak om godkjenning av planprogrammet. Fylkesrådmannen vil leggja fram sak så snart ein kjenner innhaldet i oppdragsbrevet til Jernbaneverket. Der vil det også verta gjort greie for kva alternativ som føreligg i høve til vidare planprosess, og kva som må avklårast i samband med den endelege handsaminga av planprogrammet.

## Forslag til innstilling

1. Fylkesutvalet tek sak om utsetjing til orientering.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

**Fylkesrådmannen, 25.02.2014****1. Bakgrunn**

På møte i fylkesutvalet, 31.oktober 2013, vart det vedteke å leggja framlegg til revidert planprogram for *Regional plan for lokalisering av godshamn i Bergensområdet* ut på høyring. Planprogrammet omhandla fylgjande tre lokaliseringalternativ:

1. 0-alternativet (dagens lokalisering)
2. Fleslandsalternativet (Sletten/Lønningen/Espeland)
3. Kombinasjonsalternativet (Dokken, Ågotnes, Mongstad)

Framlegg til revidert planprogram vart lagt ut til høyring den 9. november, med frist for å koma med innspel sett til den 23. desember. Det har totalt kome inn 84 innspel til planframlegget. Både kommunar, offentlege og private organisasjonar – og ikkje minst bebuarar i Fleslandsområdet - har vore aktive i høyringsprosessen. Raunefjordens venner, som representantar for lag, organisasjonar og bebuarar i Fleslandsområdet, var invitert til å halde ei særskild orientering for samferdselsutvalet på møtet 12.02.2014. Fylkesrådmannen signaliserte i dette møtet at sak om godkjenning av planprogrammet skulle leggjast fram på møtet i samferdselsutvalet 19.03.14. Etter at ein no er kjent med at Jernbaneverket skal starta opp ein KVVU-prosess knytt til etablering av eit nytt logistikknutepunkt, ser fylkesrådmannen det som aktuelt å avventa sak om slutthandsaming av planprogrammet.

**2. Innspel frå Jernbaneverket**

Jernbaneverket har i sitt høyringsinnspel bedt fylkeskommunen om å avventa vidare planprosess til den nasjonale godsstrategien med overordna avklåringar føreligg (2015). Tidleg på nyåret vart det også kjent at samferdselsdepartementet vil gje Jernbaneverket i oppdrag å utgreie ein KVVU for nytt logistikknutepunkt i Bergensområdet.

Jernbaneverket har enno ikkje motteke det formelle oppdragsbrevet frå samferdselsdepartementet, men fylkesrådmannen har vore i dialog med statssekretær John-Ragnar Aarset i samferdselsdepartementet og har grunn til å tru at brevet føreligg i nær framtid. Dersom oppdragsbrevet inneheld formuleringar kring tema som hamn og sjøtransport som ein del av eit logistikknutepunkt, vil KVVU-arbeidet ha tydelege kontaktflater opp mot den regionale planen. Kva konsekvensar dette vil ha i høve til den vidare planprosessen er det uråd å gå nærare inn på før innhaldet i oppdragsbrevet er kjend.

**3. Fylkesrådmannen si tilråding**

Med grunnlag i annonsert oppstart av KVVU for nytt logistikknutepunkt for Bergensområdet og alternativ lokalisering av godsterminal på Nygårdstangen finn fylkesrådmannen det på det noverande tidspunkt ikkje hensiktsmessig å leggja fram sak om godkjenning av planprogrammet. Fylkesrådmannen vil leggja fram sak så snart ein kjenner innhaldet i oppdragsbrevet til Jernbaneverket. Der vil det også verta gjort greie for kva alternativ som føreligg i høve til vidare planprosess, og kva som må avklårast i samband med den endelege handsaminga av planprogrammet.