

Varden 27.04.2016

Kjære fylkesordfører!

Aksjonsgruppen for bedre **Skyss / busstilbud til og fra Varden** er meget takknemlig for ditt engasjement i denne saken.

Tirsdag 26. April om kvelden får vi tilsendt Skyss sitt forslag til ruteendringer i August. Ingen dialog i forkant for et forslag som oppleves som en delvis tilnærming, men langt fra tilfredsstillende.

Jeg gjengir hva jeg la ut på Haakonsvern BL's Facebook side.

Skyss / busstilbud til og fra Varden..

Som de fleste kjenner til har jeg på vegne av styret vært en del av en aksjonsgruppe som har kjempet for å få tilbake rutetilbudet vi tidligere hadde. Vi har ikke nådd helt frem, vårt ønske til Skyss var å slippe å skifte buss ved Oasen til å fra sentrum. Det vi har oppnådd er å få Kroatjønvegen igjen. De som bor i Hasjaholdtet har fortsatt dagens problem i å delta i kirkearr. og når de skal til legehuset. Denne saken skal opp i fylkestingen i morgen torsdag. Kort tid til å uttale oss da vi mottok informasjonen i går kveld.

Hva mener dere om det nye forslaget fra Skyss?

Busstilbud i Vardenområdet

I tråd med vedtak i FUV sak 47/2016 er det planlagt styrking av kollektivtilbudet i Vardenområdet, for å sikre kopling internt i området med kollektivtrafikk.

Alle avgangar på linje 25 (Haukeland, Bønes til Oasen) blir forlenga frå Oasen til Sandeidet terminal.

Traseen vil da gå frå Oasen via Kroatjønnevegen, Myrholtet, Allestadveien og Vardeveien. Dette gir avgang kvar halvtime i rushperiodene, og kvar time utanom. På laurdag er det halvtimesrute midt på dagen, ellers kvar time.

Tilbudet med linje 25 kjem i tillegg til dagens tilbod i området. Linje 4 er fortsatt den sterke koplinga mot Oasen og sentrum, med styrking som skildra over. Linje 22 vil gå omlag som i dag. Linje 50E fra Sandeidet terminal gir raske direkteiser til sentrum på fylkesvegen, og vil få noko styrking gjennom omlegginga i Ytrebygda. Endringa på linje 25 vil ha ein årleg kostnad på ca. 2,2 mill. Kr

Fra Haakonsvern BL's Facebook side, kommentarene taler for seg selv.

“Er dette en forbedring? Hva med en buss fra Varden til sentrum? ? Eller la 4 bussen gå rundt Varden i tillegg?”

“Det blir ikke særlig bedre. Unge og gamle må jo fremdeles bytte buss på Oasen, og skal man fra Hesjaholdtet og deromkring til kirken, legesenteret eller skolen når den blir ferdig, så er vi like langt. Da blir det bilen for de som kan og så kan jo politikerne snakke luftkvalitet og miljøvern herfra til evigheten”.

“Dagens 22 har i dag ein håplaus ruteplan utanom rushet, delvis at han ikkje korresponderar på fornuftig måte med 50E ved Oasen, og delvis at ruteplanen er så "trang" at han er notorisk forseinka når det er kø i Søråskrysset. Kanskje det heller skulle ha vore 24 som kørde Vardeveien?”

Det viktigaste for meg er likevel at vi ikkje mistar 50E, men at denne heller blir styrka ift i dag. Eg er redd for at 50E kan forsvinne når bybanen kjem til Kokstad, og kva sit vi då att med av effektive bussar mellom Sandeid og Sentrum? I dag går eg ned til Sandeid for å ta 50E, heller enn å vente på ein 22 som det er umogleg å vite når kjem.

F.ø. er det passe idiotisk at 23 ikkje stoppar på Sandeid.

For min del vil eg heller ha 50E som kjapp direktebuss Sandeid-Sentrum enn som treig "melkerute" via Vardeveien og Krokattjønneveien. Eg har forståing for at andre prioriterer avstand til haldeplass, men for meg er pr. no reisetid viktigare".

"Takk for at de står på for betre busstilbod på Varden! Ettersom det står at traseen skal gå via Vardeveien, betyr det då at buss 25 etter planen vil ha dei same busstoppa - Vardesvingen og Vardeveien - som buss 22 har i dag?"

Aksjonsgruppen har gitt Skyss et forslag som tilfredsstillir alle grupper, men her dekker Skyss seg bak politikerne.

Det er ikke forsent å snu. La oss oppleve at offentlig forvaltning hører på de som de skal tjene.

Med vennlig hilsen

På vegne av aksjonsgruppen

John A. Sundal