



Arkivnr: 2014/11957-15

Saksbehandlar: Bjørn Inge Midtgård

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		06.10.2016
Fylkesutvalet		20.10.2016

## Odda Vegfinans AS - søknad om driftsstøtte

### Samandrag

Odda Vegfinans AS har i brev frå 8.8.2016 søkt om driftsstøtte for 2016. Odda Vegfinans AS har budsjettert med 230 000 kr. i driftsinntekter i 2016. Det er i budsjettet til Odda Vegfinans AS føresett at fylkeskommunen løyver kr. 130 000 i 2016. Odda kommune har alt vedteke å løyva kr. 100 000 til selskapet. Tilskotta skal finansiera drifta og kapitalutgiftene til selskapet. Fylkesrådmannen rår til at fylkesutvalet gjev kr. 130 000 i driftsstøtte til Odda Vegfinans AS for 2016. Løyvinga vert finansiert over utval for miljø og samferdsel sin tilleggsloøyvingskonto.

### Forslag til innstilling

Fylkesutvalet løyver kr. 130 000 til Odda Vegfinans AS i driftsstøtte for 2016

Budsjettet for 2016 vert endra slik:

Konto 10 120 930 00 14700	Ymse tilskott aukar med kr. 130 000
Konto 10 300 290 00 14700	Til rådevelde for MISA går ned med kr. 130 000

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

### Vedlegg

- 1 Odda vegfinans AS - Søknad HFK 2016
- 2 Årsmelding 2015 - Odda vegfinans AS
- 3 Rekneskap 2015
- 4 Styremøte 2016 - 07.06.

**Fylkesrådmannen, 02.09.2016****Bakgrunn**

Odda Vegfinans AS har i brev frå 8.8.2016 søkt om driftsstøtte for 2016. Føremålet med selskapet er å stå for delfinansiering av planlegging og bygging av ny veg og ny tunnelloysing for E134 innfor planområdet som er definert i vedtekte kommunedelplanar for Odda og Vinje kommunar frå 2008. Selskapet vart stifta som eit «pådrivarselskap», som skulle bli til eit bompengeselskap. HFK eig 52% og 12 kommunar eig 4% kvar av selskapet.

**Om ny E134 over Haukeli (Seljestad – Røldal – Vågsli)**

Statens vegvesen held på med reguleringsarbeidet for ny veg over Haukeli. Arbeidet er basert på instruks om standardval frå Samferdselsdepartementet. Dimensjonerande fart er 90 km/t og tunnelprofilen er T9,5 ( bredde 9,5 meter). Begge dei lange tunnelane (på 12,5 km. og 14,5 km.) og kryss blir regulerte med tanke på framtidig utviding til to løp. Det må lagast ny plan for deponi. Det er lagt opp til at framlegga til reguleringsplanane for heile prosjektet skal kunna leverast Odda og Vinje kommunar tidleg i 2017, dvs. seinast februar. Prosjekta Røldal-Seljestad og Vågsli-Røldal ligg inne som prosjekt i etatsforslaget for NTP (2018- 2029) i siste del av planperioden i alternativet med høg ramme. Prosjektet Vågsli - Røldal er ikkje foreslått fullfinansiert i planperioden. Vegen over Haukeli er føresett delfinansiert med bompengar.

**Frå søknaden om støtte**

Odda Vegfinans AS har budsjettert med 230 000 kr. i driftsinntekter i 2016. Det er i budsjettet til Odda Vegfinans AS føresett at fylkeskommunen løyver kr. 130 000 i 2016. Odda kommune har alt vedteke å løyva kr. 100 000 til selskapet. Tilskotta skal finansiera drifta av selskapet, samt kapitalutgiftene som Odda Vegfinans AS har i samband med at selskapet har forskottert planleggingsutgifter på 2,5 mill. kr. til Statens Vegvesen.

**Fylkesrådmannen sine merknader**

Ny veg Seljestad – Røldal - Vågsli er eit viktig prosjekt for gjennomføring i løpet av NTP planperioden 2018-2029. Odda Vegfinans AS har i oppgåve å vera ein pådrivar for å realisera dette prosjektet. Fylkesrådmannen rår til at fylkesutvalet gjev kr. 130 000 i driftsstøtte til Odda Vegfinans AS for 2016. Slike løyvingar vert vanlegvis finansierte over fylkesutvalet sin tilleggsloøyvingskonto, men denne kontoen er brukt opp for 2016. Fylkesrådmannen rår derfor til at løyvinga vert finansiert over utval for miljø og samferdsel sin tilleggsloøyvingskonto.