



Arkivnr: 2015/1799-7

Saksbehandlar: Irene Velure

## Saksframlegg

### Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel	101/16	03.11.2016
Fylkestrafikksikringsutvalet i Hordaland		30.11.2016
Utval for miljø og samferdsel		01.12.2016
Fylkesutvalet		08.12.2016
Fylkestinget		13.12.2016

### Innbyggjarinitiativ - Utbetring av krysset mellom Fv 562 og Fv 220 på Askøy

#### Samandrag

Hordaland fylkeskommune fekk oversendt saka frå innbyggjarane via Davanger og Breivik nærmiljøgruppe med 579 underskrifter, den 31. juli 2016. Saka gjeld utbetring av krysset mellom Fv 562 og Fv 220. Fv 562 og Fv 220 ligg på det øvrige fylkesvegnettet. Innbyggjarinitiativet er særleg oppteke av at krysset er trafikkfarleg. Det er 80-sone og høg fart på rett strekning. Siktilhøva kunne vore betre, noko som inneber at trafikken som kjem frå Fv 220 kan komme noko brått på trafikantane.

Frå eit innbyggjarinitiativ er motteke gjev Kommuneloven § 39 a fylkeskommunen 6 månader på å handsame det.

Strekninga er ikkje prioritert i Askøypakken. I forslag til Plan- og byggeprogram for Hordaland utanom Bergen 2017, er heller ikkje utbetring av krysset mellom Fv 562 og Fv 220 prioritert.

Statens vegvesen har med bakgrunn i denne førespurnaden laga eit notat som gjer greie for kva som kan gjennomførast av tiltak på kort og lang sikt. Tiltaka er ikkje prioritert og kostnadvurdert. Nokon av tiltaka er omfattande. Notatet er vedlagt saksframlegget.

#### Forslag til innstilling

1. Fylkestinget ser at det er utfordringar for trafikktryggleiken i dette krysset, og at det gjev grunnlag for opplevd utryggleik.
2. Utbetring av dette krysset kan vera aktuelt som eit prosjekt i ein eventuell revidert Askøypakke, eller i eit framtidig Plan- og byggeprogram for Hordaland utanom Bergen.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

Vedlegg

1 Notat - Innbyggerinitiativ sak: Utbedring av Fv 562 og Fv 220 i Askøy

## Fylkesrådmannen, 03.10.2016

### Bakgrunn

Hordaland fylkeskommune fekk oversendt saka frå innbyggjarane via Davanger og Breivik nærmiljøgruppe med 579 underskrifter, den 31. juli 2016. Saka gjeld utbetring av krysset mellom Fv 562 og Fv 220. Fv 562 og Fv 220 ligg på det øvrige fylkesvegnettet. Innbyggjarinitiativet er særleg oppteke av at krysset er trafikkfarleg. Det er 80-sone og høg fart på rett strekning. Siktilhøva kunne vore betre, noko som inneber at trafikken som kjem frå Fv 220 kan komme noko brått på trafikantane.

Innbyggjarinitiativet har følgjande innhald:

*Hjelp oss å få saken behandlet hos Fylkeskommunen! Etter flere ulykker og nesten ulykker i omtalt kryss har flere av innbyggerne på Davanger og Breivik ytret et ønske om at nærmiljøgruppen skulle på vegne av bygdene ta dette videre til Fylkeskommunen. Vi trenger 500 underskrifter for å få saken behandlet i Fylkeskommunen og oppfordrer derfor alle til å signere. Krysset bør utbedres med: • Lys • Utvidet siktsone • Avkjøringsfelt • Redusert fartsgrense til 60 km/t før og etter krysset på Fv 562 Signer om du er enig!*

### Lovheimel

Frå eit innbyggjarinitiativ er motteken gjev Kommuneloven § 39 a fylkeskommunen 6 månader på å handsame den.

#### *Kommuneloven § 39 a. Innbyggerforslag*

*1. Innbyggerne i kommunen eller fylket kan fremme forslag som gjelder kommunens eller fylkeskommunens virksomhet. Kommunestyret eller fylkestinget plikter selv å ta stilling til forslaget dersom minst 2 prosent av innbyggerne står bak forslaget. Likevel er 300 underskrifter i kommunen eller 500 i fylket alltid tilstrekkelig. Kommunestyret eller fylkestinget tar selv stilling til om forslaget gjelder kommunens eller fylkeskommunens virksomhet.*

*2. Kommunestyret eller fylkestinget skal ta stilling til forslaget senest 6 måneder etter at det er fremmet. Tidsfristen gjelder ikke dersom forslaget henvises til behandling i forbindelse med pågående plansak etter plan- og bygningsloven. Forslagsstillerne skal informeres om de avgjørelser som treffes, og de tiltak som gjennomføres som følge av forslaget.*

### Meir om vegkrysset

Fv 562 forbi Fv220 Davangerkrysset har i dag 80 sone. ÅDT syd for krysset er på 4200, og nord for krysset 4000. Det er eit standardsprang midt i kryssområdet, der gul midtstripe sluttar ca. 25 m nord for senterkryss. Det er ikkje veglys på strekninga.

Fv 220 er skilta 50-sone og har ein ÅDT på 1600. Dei fyrste 500 m har ikkje veglys.

### Om innbyggjarinitiativet sine ønskje

Trafikksikringstiltaka som er ønskjeleg er mellom anna å få montert veglys, utvida siktsone, avkjøringsfelt og redusert fartsgrense.

### Ulykkesanalyse

Ulykkesstatistikken på den 2,5 km lange strekningen frå Fv 219 Ramsøy / Hanøytangen, og nordover til Fv 563 Åsebø, viser 11 trafikkulykker med personskaade i perioden 2006-2015. Ut frå desse talla ligg ulykkesfrekvensen over den normale ulykkesfrekvensen på tilsvarande strekningar. I denne perioden har det skjedd 4 trafikkulykker i kryssområdet til Fv 220 Davanger. Alvorlegheitsgrad på alle ulykkene er «lettare skadd».

### Om Statens vegvesen sitt notat for utbetring av krysset mellom Fv 562 og Fv 220

Statens vegvesen har laga eit notat på kva som kan gjennomførast av tiltak på kort og lang sikt. Tiltaka er ikkje prioritert og kostnadsvurdert. Nokre av tiltaka er omfattande.

Det blei gjennomført ein trafikksikringsinspeksjon på Fv 562 Ravnanger – Åsebø i mars 2006, rapporten er datert mai 2007. Når det gjeld tiltak på strekninga og i kryssområdet Fv 220 til Davanger, så er alle rekkverksarbeida gjennomført slik som foreslått.

Askøy kommune har ein planprosess pågåande i samband med eit VA-anlegg som skal leggjast parallelt med Fv 562. Her har Statens vegvesen kravd reguleringsplan som omhandlar kryssområdet til Fv 220, og gang- og sykkelvegtilbod.

#### **Fylkesrådmannen sine kommentarar**

Fylkesrådmannen er kjent med dei trafikale utfordringane i krysset mellom Fv 562 og Fv 220, og at Fv 562 og Fv 220 ligg på det øvrige fylkesvegnettet. Fylkesrådmannen har forståing for at innbyggjarane i området og andre som ferdast langs vegen er uroa over situasjonen, ikkje minst når ulykkesfrekvensen ligg over den normale ulykkesfrekvensen på tilsvarande strekningar. Strekninga er ikkje prioritert i Askøypakken.

Det er klart at ei utbetring av dette krysset vil vere eit krevjande arbeid, både med omsyn til planarbeidet og den økonomiske kostnadsramma.

Fylkesrådmannen rår til at ein held fast på den prioriteringslista ein har for gjennomføring av trafikksikringstiltak på fylkesvegnettet. Det inneber at det for krysset mellom Fv 562 og Fv 220 berre kan vere rom for å utføre mindre tiltak. Eksempel på slike tiltak er utvida siktsone og vurdering av fartsgrense som vil bidra til redusert risiko for alvorlege trafikkulukker.