



Notat

Dato: 18.11.2016
Arkivsak: 2016/412-36
Saksbehandlar: knudjuv

Til: Utvalet for miljø og samferdsel

Frå: Fylkesrådmannen

Kvite veggar og lys i tunnelane i Masfjorden

På møte i utvalet for miljø og samferdsel den 6. oktober 2016 stilte representanten **Gustav Bahus** (FRP) slikt spørsmål:

Viser til trafikksekringsplan for Masfjorden kommune 2015 -2019.

I trafikksekringsplanen er det omtala kvite veggar og lys i tunnelane på FV 570, FV 379 og FV 383.

Tunnelen på FV 570, Hostelandstunnelen har svært dårleg sikt og er mykje nytta til gåande og syklande. I denne tunnelen har det også vore nestenulykker mellom syklande og bil. Vi har ei sterk oppfordring om at det snarleg må komme lys i denne tunnelen, og i påvente av lys vil kvitmalte tunnelveggjar gjere tunnelen lysare og gje betre sikt.

FV 383 mellom Matre og Indre Haugsdal vert nytta som omkøyringsveg når Masfjordvegen er stengt.

Tunnelane på denne strekninga er mørke og uoversiktlege. Denne vegen vert mykje nytta til idrettsaktivitetar som sykkel, jogging, rulleski o.l. Dette er vegen syklande og gåande må nytte for å komme seg frå Matre og vidare mot Romarheimsdalen. Det er eit sterkt ønskje om lys i desse tunnelane for å ivareta trafikktryggleiken. Her kan også tunnelane malast kvite som eit strakstiltak.

Fv 379, Masfjordvegen vert nytta som omkøyringsveg når Jernfjelltunnelen er stengt. Denne strekninga har også fleire tunnelar som manglar lys og kvitmalte veggar. Denne vegen er godt eigna til sykkel, og då er det naudsynt med lys eller kvitmalte veggar i påvente av lys. Det er svært ønskjeleg at også dette kjem på plass i denne planperioden.

Det har tidlegare vorte hevda at enkelte tunnelar manglar høgde for å kunne montere lys. Det er fint mogeleg å montere lys på sida i tunnelane. Dette har vore gjort i andre tunnelar som ei permanent løysing i mange år. Vi ser ikkje at dette skulle by på nokon problem i dei tunnelane vi har omtala ovanfor.

Både Statens vegvesen og fylkeskommunen er samstemte om at kviting av tunnelane, og ekstra belysning, vil ha ein god effekt på tryggleiken. Når det gjeld belysning må det søkast om fråvik frå reglane i N500 for å etablere hovudbelysning på sidevegger. Ny belysning i høgde må etablerast utan å redusere «fri køyrehøgde». Kostnadsestimat for kviting av tunnelar ligg på 35/40 kr/kvm pluss rigg og transport. Belysning har eit kostnadsestimat på kr 6000-10000 per løpemeter. I budsjettet for 2017 er det ikkje funne rom for desse tiltaka.