



Arkivnr: 2016/4913-6

Saksbehandlar: Bjørn Inge Midtgård

Saksframlegg

Saksgang

Utval	Saknr.	Møtedato
Fylkesutvalet		08.12.2016
Fylkestinget		13.12.2016

Delegering av takstmynde for kollektivtrafikk ved innføring av mellombelse auka bompengeretakstar (beredskapstakstar) i Bergen

Samandrag

I samband med det vil bli opna opp for at det kan innførast mellombelse auka bompengeretakstar i Bergen på dagar med høg luftureining og at inntektene frå takstauken kan finansiera kollektivtrafikk i gjeldande periode, er det aktuelt å tilby dei reisande gratis kollektivtransport. Fylkesutvalet handsama 16.11.2016, sak «Forskrift om mellombelse bompengeretakstar i Bergen - høyring», sak 269/16, og bad i vedtakspunkt tre om at fylkesrådmannen så snart som råd legg fram ei delegasjonssak om avgjerdsmynde i spørsmålet om gratis kollektivtransport i samband med innføring av mellombelse auka bompengeretakstar i Bergen.

Fylkesrådmannen tilrår at fylkestinget delegerer mynde etter yrkestransportlova §22 til fylkesrådmannen til å fastsetja kollektivtrafikketakstar i periodar der det er vedteke å ta i bruk mellombelse auka bompengeretakstar (beredskapstakstar) etter §27 i veglova. I praksis vil ei slik delegering innebera, slik dei politiske føringane er per i dag, at det vert innført gratis kollektivtrafikk i Bergen i same tidsrommet som dei mellombelse bompengane (beredskapstakstane) er gjeldande. Fylkesrådmannen arbeider no med ei praktisk avgrensing av kvar ein skal tilby gratis kollektivtrafikk på dagar med mellombelse bompengeretakstar (beredskapstakstar).

Forslag til innstilling

Fylkestinget delegerer mynde etter yrkestransportlova §22 til fylkesrådmannen til å fastsetja kollektivtrafikketakstar i periodar der det er vedteke å ta i bruk mellombelse auka bompengeretakstar (beredskapstakstar) i Bergen etter §27 i veglova.

Rune Haugsdal
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen
fylkesdirektør samferdsel

Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Fylkesrådmannen, 24.11.2016

Bakgrunn

I samband med at det vil bli opna opp for at det kan innførast mellombelse auka bompengeretakstar i Bergen på dagar med høg luftureining og at inntektene frå takstauken kan finansiera kollektivtrafikk i gjeldande periode, er det aktuelt å tilby dei reisande gratis kollektivtransport. Fylkesutvalet handsama 16.11.2016, sak «Forskrift om mellombelse bompengeretakstar i Bergen -høyring», sak 269/16, og bad i vedtakspunkt tre om at fylkesrådmannen så snart som råd legg fram ei delegasjonssak om avgjerdsmynde i spørsmålet om gratis kollektivtransport i samband med innføring av mellombelse auka bompengeretakstar i Bergen.

Tidlegare vedtak om beredskapstakstar og gratis kollektivtrafikk

Fylkestinget handsama 9.3.2016, sak 18/16, «Strakstiltak for betre luftkvalitet - beredskapstakstar og gratis kollektivtilbod på dagar med fare for høg luftforureining»¹. Gratis kollektivtrafikk inngår som ein premiss for saka og nedfelt som ein premiss i pkt. 3c i vedtaket:

«c) *Kostnader og finansiering:*

Meir- eller mindreinntekter som følgje av iverksetting av tiltaket vert handtert av Bergen bompengeselskap a/s. Det inkluderer kompensasjon til Hordaland fylkeskommune for kostnader knytt til gratis kollektivtransport. Statens vegvesen vil inngå ein tilleggsavtale med selskapet etter at Samferdselsdepartementet har fastsett takstforskrift.»

Fylkesutvalet handsama 16.11.2016, sak «Forskrift om mellombelse bompengeretakstar i Bergen», sak 269/16, og gjorde mellom anna slikt vedtak:

«Fylkesutvalet ber fylkesrådmannen så snart som råd legge fram ei delegasjonssak om avgjerdsmynde i spørsmålet om gratis kollektivtransport i samband med innføring av mellombelse auka bompengeretakstar i Bergen.»

Delegering av takstmynde

Takstmynde

Fylkeskommunen har ansvar for å yte godtgjersle til rutetransport som fylkeskommunen vil oppretta eller halda oppe innan eit fylke og å vedta ruteplan og takstar iflg. yrkestransportlova §22.1-2:

«(1) Fylkeskommunen har ansvar for å yte godtgjersle til rutetransport som fylkeskommunen vil opprette eller halde oppe innan eit fylke, jf. likevel § 24.

(2) Vedtak av fylkeskommunane i saker om godkjenning av ruteplan, takstar og godtgjersle kan ikkje klagast til departementet.»

I Hordaland fylkeskommune er det fylkestinget som har takstmynde. Dette er ikkje delegert vidare. Takstane for kollektivtransport vert fastsette i dei årlege budsjettvedtaka i fylkestinget.

Forslag om delegering av takstmynde

Innføring av mellombelse auka bompengeretakstar er aktuelt som eit strakstiltak når periodar med akutt lokal luftforureining oppstår. Gratis kollektivtrafikk er meint å redusera dei negative konsekvensane innføring av beredskapstakstar har. For å ivareta operative og praktiske omsyn i slike akuttsituasjonar, vil det vera formålstenleg å gje fylkesrådmannen mynde til å kunna fastsetja kollektivtrafikketakstar i periodar der det er vedteke å ta i bruk mellombelse auka bompengeretakstar (beredskapstakstar) etter §27 i veglova

Fylkesrådmannen sine merknader

Fylkesrådmannen tilrår at fylkestinget delegerer mynde etter yrkestransportlova §22 til fylkesrådmannen til å fastsetja kollektivtrafikketakstar i periodar der Bergen kommune vedtek å ta i bruk mellombelse auka bompengeretakstar (beredskapstakstar) etter §27 i veglova. I praksis vil ei slik delegering innebera, slik dei

¹ Sjå:

<http://einnsyn.hfk.no/einnsyn/RegistryEntry/ShowDocumentFromDmb?registryEntryId=178728&documentId=306165>

politiske føringane er per i dag, at det vert innført gratis kollektivtrafikk i Bergen i same tidsrommet som dei mellombelse bompengane (beredskapstakstane) er gjeldande. Fylkesrådmannen arbeider no med ei praktisk avgrensing av kvar ein skal tilby gratis kollektivtrafikk på dagar med mellombelse bompengetakstar (beredskapstakstar).