



Arkivnr: 2016/3640-4

Saksbehandlar: Irene Velure

**Saksframlegg****Saksgang**

Utval	Saknr.	Møtedato
Utval for miljø og samferdsel		11.01.2017
Fylkesutvalet		26.01.2017

**Alversund bru - opplegg for val av bruløysing****Samandrag**

Statens vegvesen har gjennomført eit forprosjekt/moglegheitsstudie fv. 565 Alverstraumen datert 31.01.2016, for å finna alternative løysingar for ny kryssing over Alverstraumen. Dagens Alversund bru har eit enkelt køyrefelt, og er ikkje dimensjonert for den trafikken som er på brua i dag. Brukonstruksjonen er også i dårleg teknisk stand. Det er vurdert at brua under alle omstende må erstattast innan 40-50 år. I rapport om etterslep av bru vedlikehald frå Statens vegvesen er Alversund bru tilrådd høg prioritering av dei kritisk skadde bruobjekta, grunna store og mange kritiske skadar og manglar som truar trafikktryggleiken.

Brua treng vedlikehald fram til eventuell ny bru står klar. Statens vegvesen har foreslått ulikt omfang av vedlikehaldet ut frå kor lenge brua skal vera. Statens vegvesen foreslår den kortaste tidsintervallet og den lågaste vedlikehaldskostnaden. Dette føreset at ny bru er realisert innan 10 år.

Fylkesrådmannen tilrår at det i regi av Statens vegvesen vert sett i gang planarbeid for ny Alversund bru. Eit slikt planarbeidet vil kunna starta i 2017. Planane kan dermed leggast til grunn for dei samla vurderingane av fylkeskommunale investeringar på fylkesvegnettet i handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018-2029.

**Forslag til innstilling**

1. Fylkesutvalet sluttar seg til tilrådinga i moglegheitstudien av fv. 565 Alverstraumen frå Statens vegvesen om val av trase i korridor midt som løysing for ny bru, og ber om at det vert sett i gang planarbeid for ny Alversund bru.
2. Fylkesutvalet støttar at ein går i gang med avgrensa og kortsiktig vedlikehald av Alversund bru i 2017/2018, noko som vil gi ei forlenga levetid av brua på omlag 10 år.
3. Fylkesutvalet vil kome attende til eventuell prioritering og finansiering av ny Alversund bru i samband med handsaming av handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018-2029.

Rune Haugsdal  
fylkesrådmann

Håkon Rasmussen  
fylkesdirektør samferdsel

*Saksframlegget er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

Vedlegg

- 1 Fv. 565 Alverstraumen mulighetsstudium, oversendingsbrevet
- 2 Fv. 565 Alverstraumen mulighetsstudium, del 1 av 2
- 3 Fv. 565 Alverstraumen mulighetsstudium, del 2 av 2

**Fylkesrådmannen, 13.12.2016**

### 1. Bakgrunn

Føremålet med denne saka er å leggja fram strategiske avvegingar om vedlikehald av dagens Alversund bru og framtidig nybygg.

Statens vegvesen har gjennomført eit forprosjekt/moglegheitsstudie fv. 565 Alverstraumen datert 31.01.2016, for å finna alternative løysingar for ny kryssing over Alverstraumen. Dagens Alversund bru har eit enkelt køyrefelt, og er ikkje dimensjonert for den trafikken som er på brua i dag. Brukonstruksjonen er også i dårleg teknisk stand. Det er vurdert at brua under alle omstende må erstattast innan 40-50 år. I rapport om etterslep av bru vedlikehald frå Statens vegvesen er Alversund bru tilrådd høg prioritering av dei kritisk skadde bruobjekta, grunna store og mange kritiske skadar og manglar som truar trafikktryggleiken.

### 2. Fakta og bruvedlikehald

Alversund bru er ei hengebru som blei opna i 1958. Brua ligg i Lindås kommune, og er ein del av fylkesveg 565 mellom Kaland i Austrheim i nord, og Isdalstø i Lindås i Sør. I nord er det mogleg å nytta fylkesvegen til fylkesveg 57 ved Mongstad. Brua er einaste lokale sambinding mellom bustadområda på begge sider av sundet. Brukarane av kyrkje, skule, idrettsanlegg og øvrige lokalfunksjonar er også avhengig av brusambindinga.

Hovudspennet på brua er 150 meter og seilingshøgda er 27,6 meter. I dag er brua einvegskøyrd med lysregulering. Det er ein smal adskilt gangbane på brua, denne er mykje brukt som skuleveg. ÅDT er cirka 6300 (2014), og fartsgrensa er på 50 km/t. Det er restriksjonar for spesialtransport, denne transporten må nytta omkjøring via fv. 57. Tungtrafikkandelen er cirka 6%. Framskrivingar gjort av Statens vegvesen viser følgjande prognosar for ÅDT 25 og 30 år fram i tid:

- 2040 → 8500 ÅDT
- 2045 → 8900 ÅDT

Statens vegvesen gjennomførte ein hovudinspeksjon av brua i 2014, tilstanden blei grundig dokumentert. I 2015 vart det gjort eit kostnadsanslag for bruvedlikehald. Anslaget er gjort ut frå kor lang levetid brua skal ha vidare. Dersom bruk av brua skal vere:

- 10 år → cirka 12 mill. kr
- 20 år → cirka 58 mill. kr
- 50 år (restlevetid) → cirka 66 mill. kr

Vedlikehaldstiltaka på brua må settast i gang snarast grunna store og mange kritiske skadar og manglar som truar trafikktryggleiken. I kostnadane inngår berre sjølve vedlikehaldet, og dekkja behova knytt til trafikktryggleiken. Alle andre kostnader for samfunnet er ikkje inkludert. Det gjeld heller ikkje vurderingar knytt til brua sin kapasitet. Skal kapasiteten betrast er tilrådinga å byggja ei ny og breiare bru.

### 3. Mogelegheitsstudie ny bru

Formålet med mogelegheitsstudie for fv. 565 Alverstraumen var å finna ein eller fleire kryssingsmoglegheiter mellom kommunegrensa mot Radøy i nord og utløpet av Alverstraumen mot Isdalstø i sør. Kryssing av Alverstraumen er mogleg med både bru og tunnel, og med fire ulike korridorar:

- korridor nord
- korridor midt
- korridor sør
- korridor undersjøisk

Etter å gjort ferdig fyrstefasen i studien, blei korridor nord og undersjøisk silt bort, grunna kostnader, konsekvensar, kompleksitet og gjennomføring. Ny trase bør leggjast ved eksisterande bru (korridor midt) eller lengst sør i Alverstraumen (korridor sør).

I oversendingsbrevet til mogelegheitsstudien anbefalar Statens vegvesen midtre korridor bruløysinga, til eit kostnadsanslag på 250-350 mill. kr. Denne løysinga har betydeleg lågare kostnader enn dei andre alternativa, høg måloppnåing for lokal funksjon og stadutvikling, korte bruspen og avgrensa behov for bygging av tilførselsvegar. Ingen fråvik frå vegnormalen.

Lengda på ny veg er cirka 700 meter inkludert bru over sundet. Den ligg cirka 300 meter til eksisterande trase for fv. 565. Gang- og sykkelveg er plassert på sørsida for å sikra tilknytning til Hilland og Alversund skule utan vegkryssingar.

### 4. Vidare framdrift

Mogelegheitsstudiet vil inngå som ein del av grunnlaget for Lindås kommunes arbeid med ny kommunedelplan for Knarvik-Alverstraumen. Det vil i denne planfasen bli gjennomført konsekvensutgreiing for dei aktuelle traseane. Kommunen vil anbefale trase for ny bru med to felts veg bru og god gang- og sykkelveg som skal koplast på framtidig veg.

Sommaren 2017 vil ein truleg kunna ta stilling til om reguleringsplan for ny Alversund bru med veg kan starta opp, og gå parallelt med kommunedelplanen. Det er satt av midlar til planlegging og utgreiing av fv. 565 ny Alversund bru med veg i Plan- og byggeprogrammet for 2017. Dette planarbeidet vil truleg gå over fleire år.

I budsjettet til Hordaland fylkeskommune er det satt av 4 mill. kr i 2017 til avgrensa og kortsiktig vedlikehald av brua, noko som vil gi ei forlenga levetid av brua på omlag 10 år. Total vedlikehaldskostnad er på cirka 12 mill. kr.

### 5. Fylkesrådmannen si tilråding

Fylkesrådmannen er kjent med at Alversund bru er i dårleg teknisk stand, og at den treng vedlikehald fram til eventuell ny bru står klar. Statens vegvesen har foreslått ulikt omfang av vedlikehaldet ut frå kor lenge brua skal vera. Fylkesrådmannen rår til den kortaste tidsintervallet og den lågaste vedlikehaldskostnaden. Dette føreset at ny bru er realisert innan 10 år. Fylkesrådmannen vil understreka at ny bru ikkje har finansiering per no.

Fylkesrådmannen sluttar seg til tilrådinga i mogelegheitstudien fv. 565 Alverstraumen frå Statens vegvesen om val av midtre korridor som løysing for ny bru, og at det vert sett i gang planarbeid for ny Alversund bru. Eit slikt planarbeid vil kunna starta i 2017. Planane kan dermed leggast til grunn for dei samla vurderingane av fylkeskommunale investeringar på fylkesvegnettet i handlingsprogrammet til Regional transportplan 2018-2029.