



Notat

Dato: 10.02.2017
Arkivsak: 2015/3001-15
Saksbehandlar: knudjuv

Til: Fylkesutvalet

Frå: Fylkesrådmannen

Svar på spørsmål om å implementere nullutslippsteknologi hos Skyss

I møtebok til fylkesutvalet sitt møte 26. januar 2017 er det teke følgjande oversendingsforslag frå representanten Tom Sverre Tomren (MDG):

«MDG ber om en redegjørelse på status på arbeidet med å implementere nullutslippsteknologi (elbusser og Hydrogen) hos Skyss.»

Skyss har i desember 2016 starta opp arbeidet med ein plan for innfasing av låg- og nullutslippsteknologi for bussane i fylket. Planen skal både avklare moglegheitsrommet og sette ambisjonsnivået for innfasing av meir miljøvenlege løysingar i nye bussenbod. Det er i hovudsak gjennom nye anbod fylkeskommunen som oppdragsgjevar har handlingsrom til å stille nye og meir ambisiøse krav til materiell og utslipp. Plan for innfasing av låg- og nullutslippsteknologi for bussane i Hordaland vil bli lagt fram for politisk handsaming i løpet av hausten 2017.

Planen vil ha hovudfokus på bykontraktane (Bergen sentrum, Bergen nord, Bergen sør og Vest) som har oppstart i hhv 2019 og 2020, men vil også omhandle distriktskontraktane.

Som del av arbeidet vil det bli gjennomført ei fagleg utgreiing som skal få fram realistiske og eigna miljøløysingar gitt lokale forhold (traselengde, topografi, anlegg mv.) for bykontraktane i perioden fram mot 2030. Det er ein føresetnad for Skyss at tilrådde løysingar er økonomisk forsvarlege og har tilstrekkeleg driftssikkerheit til at regularitet og pålitelegheit kan bli oppretthalde. Utpøving av nye teknologiar gjennom testprosjekt kan inngå som del av tilrådd løysing(-ar). I Ruter-rapporten «Renewable energy powertrain options for Ruter» føreslår ein å fase inn elektriske bussar på følgjande måte:

- Fase 1: Pre-kommersiell forsøk (5-10 busser)
- Fase 2: Kommersiell drift i mindre skala (15+ busser)
- Fase 3: Kommersiell drift i større skala

I tillegg til å vise moglegheitsrommet for nye miljøløysingar er det eit føremål at planen også synleggjer allereie eksisterande og planlagd bruk av låg- og nullutslippsteknologi for kollektivtransporten i Bergensområdet:

- Bybanen byggetrinn 4 til Fyllingsdalen og vidare byggetrinn til Åsane
- Utviding av dagens trolleybuslinje til Laksevåg
- Bruk av biogass frå Bergen kommune sitt biogassanlegg i Rådalen (i første omgang til 80 busser)

Med utbygging av Bybanen og trolleybuslinjen vert ein stadig aukande del av kollektivreisene utført med elektrisitet som energiform og dermed utan direkte CO₂-utslepp. I 2016 utgjorde reiser med Bybanen om lag 1 av 4 kollektivreiser i Bergen.

Innfasing av låg- og nullutsleppsteknologi skal skje i ein periode omfanget av ruteproduksjonen må auke betydeleg. Målet om nullvekst i personbiltrafikken medfører at det må bli planlagt for 80 millionar kollektivreiser i Bergensområdet i 2030, mot 49,2 millionar reiser i dag. Planer om styrking av rutetilbodet må derfor liggje som eit premiss i plan for innfasing av låg og nullutsleppsteknologi. Parallelt med arbeidet med planen vil Skyss arbeide med ein trafikkplan for Bergen som skal gi tilråding om linjenett for Bergensområdet og ruteproduksjon i kommande bybussanbod.