

25.01.2017

Thomas Vågenes  
Lindåsvegen 1941  
5955 Lindås  
Tvaagen2@hotmail.no

Hordaland Fylkeskommune  
Samferdselsutvalget

**Hei.**

Eg vil med dette ta opp en for meg og mange andre innbyggere i Lindås ta opp en viktig sak, som har preget oss i mange år.

Helt siden 1980-tallet har vi stått på og kjempet for tiltak på Fylkesveg 57. Både opprustning av veggen og trafikksikkerhetstiltak. Men, vi opplever gang på gang at Statens Vegvesen må skrine sine ferdige reguleringsplaner for området, grunnet at fylket ikke bevilger penger til prosjektet. Vi er svært lei.

Områdene det gjelder her, er først og fremst Skodvin – Vågseidet og Lindås – Mongstad.

Skodvin har pr.idag grunnskole. På denne privateide grunnskolen går det 60 elever. Elever som bord nord for skolen har per i dag ingen formelle muligheter til å komme seg til skolen. Det er tragisk. Beveger vi oss videre nordover, kan vi i svingen før Torvena, se at hyttebeboere på begge sider av veggen bor i en svært uoversiktlig sving. Igjen, farlig, og igjen, ikke prioritert hos dere. Beveger vi oss 100 meter lengre nord, finner vi Torvena. Her har Statens Vegvesen ofte, og UP/lokalt politi av og til, trafikkkontroller. Politiet vet at det foretas mye forbikjøringer og høy fart i Torvena, og Statens Vegvesen har erfaringer med at noe av tungtransporten som kjører sørover fra Mongstad Industriområde, bryter trafikkreglene. Derfor er de bevisst på situasjonen, og etablerte for 2-4 år tilbake en permanent tungvekt på rasteplassen her. Samtidig etablerte BKK 2 lyktstolper her. Statens Vegvesen benytter seg derfor av sine gode muligheter for trafikkkontroller her. Politiet gjør det også når de har ressurser ledig.

Her finner vi to busstopp, 1 bro, 1 privat innkjørsel til høyre og 1 kommunal veg til venstre. Maråsvegen, er kommunal opp til venstre. Grovt regnet fra min side antar jeg det bor om lag 150 stykker opp denne veggen. Dette regner jeg med dere har tall på. 30 meter lengre nord, forbi Torvena Bro, finner vi en innkjørsel til høyre. Denne er privat, og har grusdekke pr dags dato. Her bor jeg, i Lindåsvegen 1941.

Beveger vi oss 100 meter lengre nord, finner vi en grusom innkjørsel til en hytte til høyre, og en kommunal veg til Gaulen til høyre. Her bor det grovt regnet om lag 20 stykker. Lengre nord mot Vågseidet finner vi flere fastboende og en del flere hytter. En av disse hyttene har også en uoversiktlig utkjørsel.

Vi finner blant annet Den Trondhjemske Postvei parallelt, og oppgangen til fjelltoppen Skausnøya. På Vågseidet finner vi både leiligheter, badestrand, asylmottak, fastboende, møbelsnekker og frisør. Disse står også uten gang- og sykkelveg om de ønsker å bevege seg sørover.

Frå Lindås til Mongstad finner en mange innbyggere på Lindås, Mongstad og langsmed vegen. Mongstad er et svært stort industriområde, som drar mye trafikk både til sjøs og på veg.

Årsdøgntrafikken for Torvena er per i dag 4600 kjøretøy i døgnet, 13% tungtransport.

Statens Vegvesen utarbeider nå reguleringsplan for de to nevnte områdene. For Lindås-Mongstad er planen ventet å stå ferdig, og bli oversendt Lindås Kommune denne våren, for 1.gangs høring.

Når det gjelder prosjekt Skodvin-Vågseidet, er planen ventet å stå ferdig også denne våren, og oversendes Lindås Kommune for 1.gangs høring. Men, her har Den Trondhjemske Postvei skapt problemer, som ligger parallellt med Fylkesvegen. Per i dag er planen å legge sykkelvegen utenom postvegen, også på vestsiden.

Men, det jeg vil ha fokus på her, er at disse to prosjektene ikke er finansiert. Vi er noen frustrerte naboer som nå er lei av denne situasjonen. Vi ønsker ikke å ha en slik situasjon som vi har med FV57 i dag. Dette gjør Statens Vegvesen noe med, men dere kan være med å avgjøre om planen deres skal gå igjennom. Ingen av disse to prosjektene er per i dag, finansiert, noe vi håper de blir. Vi er mange beboere som nå ønsker tiltak her, noe vi har gjort i 30+ år.

Situasjonen forverres gradvis for hvert år. Det er deres jobb å sikre at innbyggerne deres har det bra. Det kan vi ikke si at vi har, når det gjelder vegen. Derfor ber jeg dere drøfte denne sakne, og vurdere å bevilge penger til prosjektet. Hvis det nå skulle vise seg at Statens Vegvesen planlegger to store prosjekt på to lange strekk her ute, som ikke blir finansiert og dermed skrinlagt grunnet deres valg og prioriteringer, vil det forundre meg. Det vil ikke bare forundre meg, det vil forundre mange andre. Jeg er personlig ikke interessert i å være beboer i Lindås Kommune, og gjerne ikke heller fylket, på grunn av denne situasjonen.

Vi beboere som blir berørt av dette daglig, ber dere se på saken og finansiere prosjektet. Jeg kan selvfølgelig ikke kreve at dere gjør det, men håper det.

Jeg har to ganger vært ute for trafikkuhell, personlig på denne vegen. Begge på sykkel. For meg er det et under at jeg ikke har fått større personskaade enn bare lettere skader. Ifølge meg selv, er vegen årsaken til begge uhellene.

Videre kan jeg fortelle om at vi har hatt flere trafikkulykker på denne vegen. Vi hadde senest dødsulykke på strekket Vågseidet-Skodvin for et par år tilbake, og dødsulykke på Lindås-Mongstad for et par år siden. Vi har iblant mindre trafikkuhell her.

Jeg syklet sommeren 2015 sammen med daværende fylkesordfører Tom Christer Nilsen, og ordfører i Lindås Astrid Aarhus Byrknes, og naboer og Statens Vegvesen for å opplyse om situasjonen. Vi syklet da strekket Skodvin-Torvena. Vi hadde deretter påfølgende møte. Vi hadde en flott tur og et bra møte! Det vi fortsatt håper er at det nå faktisk blir tatt tiltak, og at prosjektene blir finansiert. Det var svært gledelig å få gjennomført den sykkelturen og det påfølgende møtet!

Jeg forventer at dere i det minste tar opp dette brevet og drøfter saken. Jeg forventer også tilbakemelding på hva dere kom fram til på møtet i samferdselsutvalget!

Med vennlig hilsen

Thomas Vågenes