

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 08.11.2017

Nummereringa av forslaget punkt 4 og 5 er administrativt endra til punkt 3 og 4.

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, og SV fram slikt forslag:

«Punkt 1 b). Endret tekst, siste del av vedtaket tas ut. Punktet blir da slik:

Båttilbodet skal utviklast som ein integrert del av kollektivtilbodet der båten har sine særlege fortrinn.

Nytt punkt 2 e):

Utgreiingar og utvikling av moglege nye båtsamband, m.a. «bybane på sjøen» mellom bydelar i Bergen og Bergen og nabokommunar, vert ei prioritert oppgåve. Utgreiinga skal både sjå på transportarbeid og andre omsyn for by-, regional- og næringsutvikling.»

Natalie Golis (MDG) sette fram slikt forslag:

«(Opprinnelig pkt. 1 c): Potensiale for reduksjon av klimapåverknaden frå transporten skal vurderast i arbeid med nye anbod og i vurdering av eventuelle nye båttruter.)

Ny pkt. c):

I arbeid med nye anbod og vurdering av nye båttruter skal krav til nullutsleppsteknologi og lavutsleppsteknologi leggjast til grunn. Dette bør også inkludere produksjon og livssyklusanalyse for fartøy og infrastruktur.

1 d) Vurderingar av framtidig tilbod med båt krev eit kritisk blick på reisebehov, økonomi, miljø og samfunnsnytte. ~~Fylkeskommunen/Skyss må vere bevisste på kva som er vårt oppdrag og rolle.~~ (strykes.)

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1, første setning med punkt a) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Rasmussen sitt forslag punkt 1 b) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 c) vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 10 røyster mot 5 røyster (MDG, Frp, V, SV) for Golis sitt forslag punkt 1 c).

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 d), første setning vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 d), andre setning vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 10 røyster mot 5 røyster for (MDG, Frp, V, SV) for Golis sitt forslag.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, første setning med punkta a-d vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Rasmussen sitt forslag punkt 2 e) vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 og 5 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet (som punkt 3 og 4).

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet stiller seg bak tilrådingane i Trafikkplan båt, som gir grunnlag og føringar for arbeid med nye anbodskonkurransar i åra framover.
 - a) I utvikling av tilbodet med båt skal ein i tråd med vedteken Kollektivstrategi for Hordaland nytte ressursane der det er flest reisande. Samstundes skal ein dekke mobilitetsbehov i heile

fylket.

- b) Båttilbodet skal utviklast som ein integrert del av kollektivtilbodet der båten har sine særlege fortrinn.
 - c) Potensiale for reduksjon av klimapåverknaden frå transporten skal vurderast i arbeid med nye anbod og i vurdering av eventuelle nye båtruter.
 - d) Vurderingar av framtidig tilbod med båt krev eit kritisk blick på reisebehov, økonomi, miljø og samfunnsnytte. Fylkeskommunen/Skyss må vere bevisste på kva som er vårt oppdrag og rolle.
2. Bybåtsambanda skal utviklast med omsyn til trafikkveksten i Bergensområdet og med bruk av fornybar energi der mogleg.
- a) Nytt anbod for sambandet Kleppestø-Strandkaien vert førebudd for heilelektrisk batteridrift. Utgangspunkt for vidare førebuingar er to-båtløysing som gir rom for inntil 3 avgangar per time kvar veg, og inntil 33 prosent høgare kapasitet enn dagens løysing.
 - b) Nytt anbod for sambandet Knarvik-Frekhaug-Bergen vert førebudd med auka passasjerkapasitet, ved å stille krav om inntil 50 prosent meir kapasitet på fartøyet enn i dagens båtkontrakt. Hydrogendrift kan på sikt vere ei aktuell løysing, men teknologien er framleis umogen og kostnadsbilete er svært usikkert. Pågåande utviklingsprosjekt andre stader i landet vil gi erfaringar og resultat som grunnlag for nærare vurderingar.
 - c) Fullfinansiering av meirkostnadane er ein føresetnad for innføring av miljøtiltak og kapasitetsauke på båtsambanda.
 - d) Utvikling og finansiering av båtsambanda må sjåast i samanheng med behov og finansiering av busstilbodet.
 - e) Utgreiingar og utvikling av moglege nye båtsamband, m.a. «bybane på sjøen» mellom bydelar i Bergen og Bergen og nabokommunar, vert ei prioritert oppgåve. Utgreiinga skal både sjå på transportarbeid og andre omsyn for by-, regional- og næringsutvikling.
3. Mindre båtruter med svært lågt passasjergrunnlag bør justerast etter trafikkgrunnlaget, og vurderast med omsyn til grunnlag for konkurranseutsetjing, eventuelt egne driftsavtalar.
4. Båtruter som i all hovudsak rettar seg mot reiselivsmarknaden bør ikkje inngå i den offentleg finansierte kollektivtransporten.