

Saksprotokoll i fylkestinget - 12. og 13.06.2018

OPNING AV FYLKESTINGET – 12.12.2017

Til å skrive under møteboka saman med fylkesordføraren vart Geir Angeltveit, V, og Synnøve Solbakken, A, valde.

Fylkesordføraren gjorde framlegg om at møteboka vert godkjend av fylkesordføraren og dei som vart oppnemnde til å skrive under møteboka. Fylkestinget slutta seg til dette.

Det var kulturinnslag ved Stord vidaregåande skule.

Fylkesordføraren heldt opningstalen sin til fylkestinget.

Fylkesrådmannen heldt sin tale.

ORDSKIFTET ETTER TALANE

Etter talane var det ordskifte. 19 representantar hadde ordet.

I samband med ordskiftet sette **Jon Askeland, Sp**, fram slikt forslag til fråsegn til statsråd, departement og Hordalandsbenken:

«Fråsegn E39 Vågsbotn-Klauvaneset

Fylkestinget i Hordaland krev at ny trasè for dagens E39 gjennom Åsane vert bygd så raskt råd er, og at det vert gjort naudsynte vedtak og ekstraordinære løyvingar for å sikra framdrift i arbeidet.

Innbyggjarane i Åsane og Nordhordland har lenge kjempa for ny trasè for dagens E39 gjennom Åsane. I 2016 slo Statens Vegvesen endeleg fast at Nyborgtunnelen ikkje vert bygd, men at E39 i Åsane skal inngå i det heilskaplege Ringveg Aust med trasè tilpassa dette.

Det vart då presisert at Nordhordland ikkje skulle lida for denne endringa.

Likevel er det det som har skjedd. I gjeldande NTP er strekninga Klauvaneset berre tilgodesett med planmidlar i andre del av planperioden 2023-2029.

Etter stort lokalpolitisk engasjement, har Stortinget opna for at rekkefølga på oppstart av delprosjekta på Ringveg aust mellom Klauvaneset og Arna kan endrast, slik at Vågsbotn - Klauvaneset kan startast opp først.

Ingen annan veg har høgare trafikk på så smal og ulukkesutsett vegbane. E39 Vågsbotn – Klauvaneset har veldig låg standard, svært høge trafikktalet og store køproblem med fare for ulukker, og tap av liv og helse. Trafikken gjennom tunnelen i Vågsbotn er passert 25000 bilar pr. døger og den aukar. På det smalaste er vegen under 6 meter og eigentleg ikkje godkjent for gul stripe etter Statens Vegvesen sin eigne krav til vegbreidde. Sidan 1994 er 13 menneske omkomne på dette vegstrekke, og det er utallige eksempel på ulukker med personskade og materielle skader. Vegen er i tillegg uoversiktleg med i alt 25 på- og avkøyrslar med mangelfull sikring og bustadhus kloss inn til vegbana.

Situasjonen har no gått frå vondt til verre, og i vår har innbyggjarar langs vegen i Åsane gått til aksjonar der dei markerer at tålegrensa for ulempene med dagens veg er overskriden.

Fylkestinget i Hordaland forventar at tidlegare løfte om å bygging av ein E39 til erstatning for Nyborgtunnelen vert haldne, og at stortingsfleirtalet sitt vedtak om å prioritera oppstart av ringveg aust med prosjektet Klauvaneset-Vågsbotn vert fylgd opp og får byggjearstart snarast.

Fylkestinget i Hordaland krev at planprogram, kommunedelplan og reguleringsplanarbeid for strekninga får høgste prioritet slik at prosjektet kan prioriterast opp i samband med rulleringa av NTP og i handsaming av statsbudsjettet.»

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Marthe Hammer, SV, sette på vegner av SV fram slik protokollmerknad:

«SV prioriterer ny veg og bane Voss- Arna først. Denne må også komme først, og vil legge føringar for framtidig vegnett ringveg aust og E39 Vågsbotn - Klauvaneset. Det vert jobba med å betre buss- og båtforhold frå nord, som saman med trafikk-restriksjonar, kontinuerlege tiltak for trafikktryggleik, framkommelegheit for kollektiv og sykkel og gange, vil vere løysingar på kort sikt. På lengre sikt, og i samanheng med ny bane og veg Voss - Arna, og deretter ny ringveg aust, vil større endringar og tiltak for ytterlegare trafikktryggleik, betre gang- og sykkelveggar, samt utbygging av kollektivfelt Vågsbotn - Klauvaneset kunne gjennomførast.»

Tom Sverre Tomren, MDG, sette på vegner av MDG fram slik protokollmerknad:

«Slik vi i MDG oppfattar fråsegna handlar den om rekkefølga av prosjektet Åsane-Arna versus Åsane-Klauvaneset. I denne prioriteringa er det etter vårt syn riktig å prioritera Åsane-Klauvaneset. Når det gjeld dimensjoneringa av dei omtalte vegtraseane, meiner Miljøpartiet Dei Grøne at denne er for stor i NTP.»

Røysting

Det var 55 representantar til stades.

Askeland sitt forslag vart vedteke mot 3 røyster (SV).

Vedtak

Fråsegn E39 Vågsbotn-Klauvaneset

Fylkestinget i Hordaland krev at ny trasè for dagens E39 gjennom Åsane vert bygd så raskt råd er, og at det vert gjort naudsynte vedtak og ekstraordinære løyvingar for å sikra framdrift i arbeidet.

Innbyggjarane i Åsane og Nordhordland har lenge kjempa for ny trasè for dagens E39 gjennom Åsane. I 2016 slo Statens Vegvesen endeleg fast at Nyborgtunnelen ikkje vert bygd, men at E39 i Åsane skal inngå i det heilskaplege Ringveg Aust med trasè tilpassa dette.

Det vart då presisert at Nordhordland ikkje skulle lida for denne endringa.

Likevel er det det som har skjedd. I gjeldande NTP er strekninga Klauvaneset berre tilgodesett med planmidlar i andre del av planperioden 2023-2029.

Etter stort lokalpolitisk engasjement, har Stortinget opna for at rekkefølga på oppstart av delprosjekta på Ringveg aust mellom Klauvaneset og Arna kan endrast, slik at Vågsbotn - Klauvaneset kan startast opp først.

Ingen annan veg har høgare trafikk på så smal og ulukkesutsett vegbane. E39 Vågsbotn – Klauvaneset har veldig låg standard, svært høge trafikktal og store køproblem med fare for ulukker, og tap av liv og helse. Trafikken gjennom tunnelen i Vågsbotn er passert 25000 bilar pr. døger og den aukar. På det smalaste er vegen under 6 meter og eigentleg ikkje godkjent for gul stripe etter Statens Vegvesen sin eigne krav til vegbreidde. Sidan 1994 er 13 menneske omkomne på dette vegstrekket, og det er utallige eksempel på

ulukker med personskade og materielle skader. Vegen er i tillegg uoversiktleg med i alt 25 på- og avkryrsler med mangelfull sikring og bustadhus kloss inn til vegbana.

Situasjonen har no gått frå vondt til verre, og i vår har innbyggjarar langs vegen i Åsane gått til aksjonar der dei markerer at tålegrensa for ulempene med dagens veg er overskriden.

Fylkestinget i Hordaland forventar at tidlegare løfte om å bygging av ein E39 til erstatning for Nyborgtunnelen vert haldne, og at stortingsfleirtalet sitt vedtak om å prioritera oppstart av ringveg aust med prosjektet Klauvaneset-Vågsbotn vert fylgd opp og får byggjестart snarast.

Fylkestinget i Hordaland krev at planprogram, kommunedelplan og reguleringsplanarbeid for strekninga får høgste prioritet slik at prosjektet kan prioriterast opp i samband med rulleringa av NTP og i handsaming av statsbudsjettet.

Protokollmerknad frå SV

SV prioriterer ny veg og bane Voss- Arna først. Denne må også komme først, og vil legge føringar for framtidig vegnett ringveg aust og E39 Vågsbotn - Klauvaneset. Det vert jobba med å betre buss- og båtforhold frå nord, som saman med trafikk-restriksjonar, kontinuerlege tiltak for trafikktryggleik, framkommelegheit for kollektiv og sykkel og gange, vil vere løysingar på kort sikt. På lengre sikt, og i samanheng med ny bane og veg Voss - Arna, og deretter ny ringveg aust, vil større endringar og tiltak for ytterlegare trafikktryggleik, betre gang- og sykkelveg, samt utbygging av kollektivfelt Vågsbotn - Klauvaneset kunne gjennomførast.

Protokollmerknad frå MDG

Slik vi i MDG oppfattar fråsegna handlar den om rekkefølga av prosjektet Åsane-Arna versus Åsane-Klauvaneset. I denne prioriteringa er det etter vårt syn riktig å prioritera Åsane-Klauvaneset. Når det gjeld dimensjoneringa av dei omtalte vegtraseane, meiner Miljøpartiet Dei Grøne at denne er for stor i NTP.

I samband med ordsiftet sette **Geir Angelveit, V**, fram slikt forslag til fråsegn til statsråd, departement og Hordalandsbenken:

«La gaupa få leve i Hordaland!

I mars i år vart ei gaupe skoten og drepen på Voss. For første gong i moderne tid er ei gaupe skoten i Hordaland. Gaupa hadde ikkje skada husdyr så langt ein veit, så ho er ganske enkelt skoten fordi ho var på feil stad til feil tid. Hordaland Fylkeskommune meiner det er urovekkjande at me har ei rovdyrforvaltning som tillét jakt på raudlista dyr, slik gaupa er.

I Noreg er det dei regionale rovviltnemndene som styrer slik jakt, og der det vert tilléte er det kvotefri jakt på gaupe. I Hordaland, som ligg i region 1, skal det ikkje vere gaupekull. Her har den regionale rovviltnemnda bestemt at det er fritt fram for gaupejakt i jaktida februar og mars, sjølv einslege streifdyr som ikkje får ungekull. HFK meiner at bestandmålet for region 1 bør endras til at det vert opna for å etablere gaupekull i Hordaland og at rovviltnemnda bør tillate streifdyr å ferdast i Hordaland uavhengig av bestandmåla på gaupekull. Gaupa er raudlista i Noreg og bestanden er lågare enn dei nasjonale bestandmåla. HFK meiner ein bør vurdere totalforbod på jakt på gaupe slik situasjonen er.

Gaupa som vart skoten var ein einsleg omstreifar og ville dermed ikkje påverka ei etablering av gaupekull i Hordaland. HFK ønskjer totalforbod mot jakt på raudlista rovdyr i Noreg, også i Hordaland. Så lenge alle instansar er samde om at bestanden er altfor låg til å være berekraftig, burde ikkje lokale rovviltnemnder kunne opna for jakt.

Bakgrunn:

Det er ikkje dokumentert at gaupa tar mykje sau og andre husdyr. Av rundt 6000 årlige erstatningsutbetalingar for sau teken av gaupe i Noreg er berre rundt 7% faktiske dokumenterte gaupedrap, ein langt lågare andel enn for andre rovdyr. Gaupe går enkeltvis og har store territorium. Dei tar berre einskilddyr og det er sjeldan gaupeindivid er observert i å spesialisera seg på husdyr. Gaupa bidreg derimot til å halde nede bestanden av rådyr, hjort og småvilt. I Hordaland har vi eit problem med for store bestander av fleire slike arter. Vinteren 2017/18 har mykje hjort stroke med av svolt i Hordaland. Ein viktig grunn til dette er at hjorten manglar naturlege fiendar i vestlandsnaturen. Også av slike omsyn burde vi la gaupe få etablere seg her.»

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Røysting

Det var 55 representantar til stades.

Angeltveit sitt forslag fekk 30 røyster (A, MDG, SV, R, V) og vart vedteke.

Vedtak

La gaupa få leve i Hordaland!

I mars i år vart ei gaupe skoten og drepen på Voss. For første gong i moderne tid er ei gaupe skoten i Hordaland. Gaupa hadde ikkje skada husdyr så langt ein veit, så ho er ganske enkelt skoten fordi ho var på feil stad til feil tid. Hordaland Fylkeskommune meiner det er urovekkjande at me har ei rovdyrforvaltning som tillét jakt på raudlista dyr, slik gaupa er.

I Noreg er det dei regionale rovviltnemndene som styrer slik jakt, og der det vert tilléte er det kvotefri jakt på gaupe. I Hordaland, som ligg i region 1, skal det ikkje vere gaupekull. Her har den regionale rovviltnemnda bestemt at det er fritt fram for gaupejakt i jaktida februar og mars, sjølv einslege streifdyr som ikkje får ungekull. HFK meiner at bestandmålet for region 1 bør endras til at det vert opna for å etablere gaupekull i Hordaland og at rovviltnemnda bør tillate streifdyr å ferdast i Hordaland uavhengig av bestandmåla på gaupekull. Gaupa er raudlista i Noreg og bestanden er lågare enn dei nasjonale bestandmåla. HFK meiner ein bør vurdera totalforbod på jakt på gaupe slik situasjonen er.

Gaupa som vart skoten var ein einsleg omstreifar og ville dermed ikkje påverka ei etablering av gaupekull i Hordaland. HFK ønskjer totalforbod mot jakt på raudlista rovdyr i Noreg, også i Hordaland. Så lenge alle instansar er samde om at bestanden er altfor låg til å være berekraftig, burde ikkje lokale rovviltnemnder kunne opna for jakt.

Bakgrunn:

Det er ikkje dokumentert at gaupa tar mykje sau og andre husdyr. Av rundt 6000 årlige erstatningsutbetalingar for sau teken av gaupe i Noreg er berre rundt 7% faktiske dokumenterte gaupedrap, ein langt lågare andel enn for andre rovdyr. Gaupe går enkeltvis og har store territorium. Dei tar berre einskilddyr og det er sjeldan gaupeindivid er observert i å spesialisera seg på husdyr. Gaupa bidreg derimot til å halde nede bestanden av rådyr, hjort og småvilt. I Hordaland har vi eit problem med for store bestander av fleire slike arter. Vinteren 2017/18 har mykje hjort stroke med av svolt i Hordaland. Ein viktig grunn til dette er at hjorten manglar naturlege fiendar i vestlandsnaturen. Også av slike omsyn burde vi la gaupe få etablere seg her.

I samband med ordskiftet sette **Roald Kvamme, A**, fram slikt forslag til fråsegn til statsråd, departement og Hordalandsbenken:

«Fylkestinget i Hordaland er sterkt uroa over regjeringa sitt framlegg til revidert budsjett og anslag for kommunesektoren sine inntekter for 2019 i kommuneøkonomiproposisjonen.

I samsvar med dei overordna måla stortinget har sett, mellom anna for reduksjon av klimautslepp, gjennom nye krav til ferjetrafikk og kollektivtransport, samt opprusting av fylkesvegnettet, ber Hordaland fylkesting Stortinget syta for at fylkeskommunen har tilstrekkelig inntekt som sikrar naudsynt drift og investeringar.

I revidert nasjonalbudsjett for 2018, som regjeringa la fram 15. mai, vart overslaget for skatteinntektene i kommunesektoren for 2018 sett ned med 500 mill. kr. Om det skulle slå til kan Hordaland fylkeskommune få opp mot 10 mill. kr lågare skatteinnang.

I kommuneproposisjonen for 2019 får ein signal om kring 50 mill. nedtrekk i inntektsramma for Hordaland fylkeskommune. Dette vil få store konsekvensar i forhold til det som er lagt til grunn i økonomiplanen.

Framlegget til inntekter gjev ikkje høve til naudsynt satsing innanfor vidaregåande skule, kollektivtrafikk, vedlikehald av fylkesvegar med tunnelar og bruer, gang- og sykkelvegar eller andre områder som fylkeskommunen har ansvar for.

Hordaland fylkeskommune/Vestland fylkeskommune står overfor sterk vekst i driftskostnadene for ferjedrift ved overgang til elektrisk drift frå 2020. Førebels prognose er ein vekst i driftskostnadene på 240 mill. kr frå 2019 til 2020. Kombinasjonen av å ta miljøansvar og null- eller negativ vekst i dei frie inntektene, er ein umogeleg kombinasjon.

Klimaforliket på Stortinget må visa att i dei økonomiske overføringane til fylkeskommunane når det grøne skiftet skal operasjonaliserast i kollektivtransporten. Det gjeld akutt for ferjedrifta i Hordaland/Vestland frå 2020, men vil om kort tid gjelde elektrifisering av bussparken i dei største byane og elektrifisering av snøggåtar. Det er teikn på at det vil koma ein sterk kostnadsvekst også i busstransporten.

Eit samla storting er einige om at det er behov for ein særskilt innsats for å redusera vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegane. KS synte i si høyringsfråsegn til kommunalkomiteen at fylkeskommunane kvart år har prioritert auka vekst til drift og vedlikehald av fylkesvegar, enn det ein har auka til i sine øvrige ansvarsområde. Likevel anslo KS at 40 pst. av fylkesvegane har dårleg eller svært dårleg dekketilstand og at løyvingane må auka men minst 1,5 mrd. kroner årleg for å hindre auka vedlikehaldsetterslep.

Fylkeskommunane har stort vedlikehaldsetterslep på fylkesvegane, etterslepet er kostnadsrekna til ca. 7,5 milliardar kroner og det er særskilde utfordringar knytt til tunnelopprusting og vedlikehald av bruer. Hordaland har nær 25% av alle riks- og fylkesvegtunnelar, heile 259 tunnelar. Ekstraløyvinga til tunnelsikring vil halda fram også i 2019. Det er skapt usikkerheit om denne løyvinga vil halda fram i dei komande åra. Dette må stortinget avklara og setja av tilstrekkeleg med midlar til sikringsarbeidet i åra som kjem. Det er også avdekka store etterslep på vedlikehald av bruer i heile landet. Hordaland har til saman 1149 bruer med stort og smått og vil ikkje klara å finansiera naudsynt vedlikehald slik inntektsutviklinga no ser ut.

Dersom Hordaland fylkeskommune ikkje får auka inntektene vil det få dramatiske konsekvensar for tenestilbodet til innbyggjarane i heile fylket.»

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Røysting

Det var 54 representantar til stades.

Kvamme sitt forslag vart samrøystes vedteke.

Vedtak

Fylkestinget i Hordaland er sterkt uroa over regjeringa sitt framlegg til revidert budsjett og anslag for kommunesektoren sine inntekter for 2019 i kommuneøkonomiproposisjonen.

I samsvar med dei overordna måla stortinget har sett, mellom anna for reduksjon av klimautslepp, gjennom nye krav til ferjetrafikk og kollektivtransport, samt opprusting av fylkesvegnettet, ber Hordaland fylkesting Stortinget syta for at fylkeskommunen har tilstrekkelig inntekt som sikrar naudsynt drift og investeringar.

I revidert nasjonalbudsjett for 2018, som regjeringa la fram 15. mai, vart overslaget for skatteinntektene i kommunesektoren for 2018 sett ned med 500 mill. kr. Om det skulle slå til kan Hordaland fylkeskommune få opp mot 10 mill. kr lågare skatteinngang.

I kommuneproposisjonen for 2019 får ein signal om kring 50 mill. nedtrekk i inntektsramma for Hordaland fylkeskommune. Dette vil få store konsekvensar i forhold til det som er lagt til grunn i økonomiplanen.

Framlegget til inntekter gjev ikkje høve til naudsynt satsing innanfor vidaregåande skule, kollektivtrafikk, vedlikehald av fylkesvegar med tunnelar og bruer, gang- og sykkelvegar eller andre områder som fylkeskommunen har ansvar for.

Hordaland fylkeskommune/Vestland fylkeskommune står overfor sterk vekst i driftskostnadene for ferjedrift ved overgang til elektrisk drift frå 2020. Førebels prognose er ein vekst i driftskostnadene på 240 mill. kr frå 2019 til 2020. Kombinasjonen av å ta miljøansvar og null- eller negativ vekst i dei frie inntektene, er ein umogeleg kombinasjon.

Klimaforliket på Stortinget må visa att i dei økonomiske overføringane til fylkeskommunane når det grønne skiftet skal operasjonaliserast i kollektivtransporten. Det gjeld akutt for ferjedrifta i Hordaland/Vestland frå 2020, men vil om kort tid gjelde elektrifisering av bussparken i dei største byane og elektrifisering av snøggåtar. Det er teikn på at det vil koma ein sterk kostnadsvekst også i busstransporten.

Eit samla storting er einige om at det er behov for ein særskilt innsats for å redusera vedlikehaldsetterslepet på fylkesvegane. KS synte i si høyringsfråsegn til kommunalkomiteen at fylkeskommunane kvart år har prioritert auka vekst til drift og vedlikehald av fylkesvegar, enn det ein har auka til i sine øvrige ansvarsområde. Likevel anslo KS at 40 pst. av fylkesvegane har dårleg eller svært dårleg dekketilstand og at løyvingane må auka men minst 1,5 mrd. kroner årleg for å hindre auka vedlikehaldsetterslep.

Fylkeskommunane har stort vedlikehaldsetterslep på fylkesvegane, etterslepet er kostnadsrekna til ca. 7,5 milliardar kroner og det er særskilde utfordringar knytt til tunnelopprusting og vedlikehald av bruer. Hordaland har nær 25% av alle riks- og fylkesvegtunnelar, heile 259 tunnelar. Ekstraløyvinga til tunnelsikring vil halda fram også i 2019. Det er skapt usikkerheit om denne løyvinga vil halda fram i dei komande åra. Dette må stortinget avklara og setja av tilstrekkeleg med midlar til sikringsarbeidet i åra som kjem. Det er også avdekkta store etterslep på vedlikehald av bruer i heile landet. Hordaland har til saman 1149 bruer med stort og smått og vil ikkje klara å finansiera naudsynt vedlikehald slik inntektsutviklinga no ser ut.

Dersom Hordaland fylkeskommune ikkje får auka inntektene vil det få dramatiske konsekvensar for tenestilbodet til innbyggjarane i heile fylket.

I samband med ordsiftet sette **Terje Kollbotn, R**, fram slikt forslag til fråsegn til statsråd, departement og Hordalandsbenken:

«**Hordaland fylkesting vil arbeide for å utvikle eit seriøst og organisert arbeidsliv.**

Difor er fylkestinget i Hordaland sterkt kritisk til utviklinga ved Sund Laksepakkeri (tidlegare Norse Production) på Sotra.

Hordaland fylkesting vil på denne bakgrunn oppmode partane i arbeidslivet om å finne fram til ei løysing der respekten for tariffavtalesystemet og retten til fagleg organisering blir ivaretatt.

Hordaland fylkesting vil og oppmode regjeringa og Stortinget om å styrke lov- og regelverket verket for å hindre useriøse verksemdar i å omgå regelverket gjennom stråselskap eller konkurs.»

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Røysting

Det var 55 representantar til stades.

Kollbotn sitt forslag fekk 29 røyster (A, SV, R, Sp, 1MDG) og vart vedteke.

Vedtak

Hordaland fylkesting vil arbeide for å utvikle eit seriøst og organisert arbeidsliv.

Difor er fylkestinget i Hordaland sterkt kritisk til utviklinga ved Sund Laksepakkeri (tidlegare Norse Production) på Sotra.

Hordaland fylkesting vil på denne bakgrunn oppmode partane i arbeidslivet om å finne fram til ei løysing der respekten for tariffavtalesystemet og retten til fagleg organisering blir ivaretatt.

Hordaland fylkesting vil og oppmode regjeringa og Stortinget om å styrke lov- og regelverket verket for å hindre useriøse verksemdar i å omgå regelverket gjennom stråselskap eller konkurs.

I samband med ordsiftet sette **Terje Kollbotn, R**, fram slikt forslag:

«Hordaland fylkesting vil gratulere Odda sjukehus og dei tilsette med 100-årsjubileet ved å sende ei blomehelsing.

Hordaland fylkesting vil ynskje Odda sjukehus lukke til med det vidare arbeidet for å styrke Odda sjukehus.»

Fylkesordførar informerte om at ei blome vert sendt til Odda sjukehus. **Kollbotn** trekte forslaget sitt.

I samband med ordsiftet sette **Pål Kårbø, KrF**, på vegner av KrF, H og V fram slikt forslag til fråsegn til statsråd, departement og Hordalandsbenken:

«Byvekstavtale

Fylkestinget merker seg at det er invitert til, og starta opp nye forhandlingar om ein framtidig byvekstavtale mellom Bergen, omegnskommunane Lindås, Os og Fjell, Askøy, Hordaland fylkeskommune og staten. Lindås, Os og Fjell er alle kommunar som skal slå seg saman frå 1.1.2020.

For desse kommunane vil det vere viktig at dei nye kommunane er med i desse forhandlingane rundt same bord. Det er lagt opp til at avtalen skal gjelda i ein 12 års periode og forhandlingane skal sluttførast i løpet av 2018.

Samanslåingskommunane ynskjer at alle er med, og Hordaland fylkesting vil sterkt oppmode Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet at kommunane Alver, Nye Øygarden og Bjørnefjorden blir invitert direkte eller indirekte inn i forhandlingane.»

Fylkestinget tok stilling til om forslaget skulle realitetsbehandlast.

Fylkestinget vedtok samrøystes å realitetsbehandle forslaget.

Tom Sverre Tomren, MDG, sette fram slikt forslag til fråsegn til statsråd, departement og Hordalandsbenken:

«Byvekstavtale

Fylkestinget merker seg at det er invitert til, og starta opp nye forhandlingar om ein framtidig byvekstavtale mellom Bergen, omegnskommunane Lindås, Os og Fjell, Askøy, Hordaland fylkeskommune og staten. Lindås, Os og Fjell er alle kommunar som skal slå seg saman frå 1.1.2020. I tillegg tilsluttende kommuner som Samanger, Vaksdal og Osterøy blir berørt av avtalen.

For desse kommunane vil det vere viktig at dei nye kommunane er med i desse forhandlingane rundt same bord. Det er lagt opp til at avtalen skal gjelda i ein 12 års periode og forhandlingane skal sluttførast i løpet av 2018.

Samanslåingskommunane ynskjer at alle er med, og Hordaland Fylkesting vil sterkt oppmode Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet at kommunane Alver, Nye Øygarden og Bjørnefjorden samt ei fellesrepresentant for Osterøy, Vaksdal og Samnanger blir invitert direkte eller indirekte inn i forhandlingane.»

Tomren trekte forslaget sitt.

Røysting

Det var 55 representantar til stades.

Kårbø sitt forslag fekk 48 røyster (KrF, H, A, SV, R, Sp, MDG, V) og vart vedteke.

Vedtak**Byvekstavtale**

Fylkestinget merker seg at det er invitert til, og starta opp nye forhandlinger om ein framtidig byvekstavtale mellom Bergen, omegnskommunane Lindås, Os og Fjell, Askøy, Hordaland fylkeskommune og staten. Lindås, Os og Fjell er alle kommunar som skal slå seg saman frå 1.1.2020.

For desse kommunane vil det vere viktig at dei nye kommunane er med i desse forhandlingane rundt same bord. Det er lagt opp til at avtalen skal gjelda i ein 12 års periode og forhandlingane skal sluttførast i løpet av 2018.

Samanslåingskommunane ynskjer at alle er med, og Hordaland Fylkesting vil sterkt oppmode Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet at kommunane Alver, Nye Øygarden og Bjørnefjorden blir invitert direkte eller indirekte inn i forhandlingane.

ORIENTERINGAR

Leiar i kontrollutvalet, Inge Reidar Kallevåg, presenterte forvaltningsrevisjonen av arkivering og journalføring.

Mobbeombodet Mari-Kristine Morberg presenterte Årsrapport 2017 for mobbeombodet.

Elev- og lærlingombodet Sigrid Isdal presenterte Årsrapport 2017 for Elev- og lærlingombodet.