

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 06.06.2018

Sakene vart behandla i slik rekkjefølgje: PS 71, 72, 77, 75, 76, 78, 79, 73, 74/18.

### ORIENTERINGAR

- Jan Kristian Mardal, marknadssjef i Energiportalen AS orienterte om Energiportalen.no, ENØK-telefon og kommunane sine «Grønne uker».
- Ida Heggland, leiar av utval for miljø og samferdsel (MISA) i ungdommens fylkesutval orienterte om saker på samferdselsområdet som ungdommens fylkesutval er oppteken av.
- Direktør Oddmund Sylta frå Skyss orienterte om det nye bussanbodet i Nordhordland som startar opp 16. august, m.a. med om lag 80 nye bussar, passasjerteljing og ruteomlegging.
- Astrid Aarhus Byrknes (KrF) orienterte frå møte om byvekstavtale som ho hadde delteke i tidlegare på dagen.
- Fylkesdirektør samferdsel informerte om dialogmøte 19. juni d.å. om Nasjonal transportplan og stallege rammevilkår innan samferdsel.

### INNSENDE SPØRSMÅL

Nedanfor følgjer innsende spørsmål til møtet 6. juni og overliggjande frå førre møte.

#### 1. Per Lerøy (A) hadde sendt inn slikt spørsmål.

##### «Spørsmål til Skyss om skuleskyss til Austrheim vidaregåande skule.

Viser til vedlagte kartlegging av kollektivtilbodet knytt til Austrheim vidaregåande skule. Me ønskjer å gje elevane i fylket eit godt kollektivtilbod. Det er særskilt viktig at reiser til og frå våre vidaregåande skular er attraktive og vel fungerande. Dette gir elevane gode haldningar til kollektivtrafikk og kan bidra til mindre fråfall i den vidaregåande skulen. Eit godt kollektivtilbod kan også redusere bruken av privatbilar til og frå våre vidaregåande skular og dermed auka trafikktryggleiken på skulevegane våre.

Er det mogleg for Skyss å tilpassa rutetilbodet til og frå Austrheim vidaregåande skule i tråd med dei fire prioriterte tiltaka frå elevane ved skulen og Radøy Ungdomsråd for skuleåret 2018/19?»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Vi set pris på engasjementet frå ungdomsrådet, og den gode utgreiinga dei her har framskaffa. Skyss har forståing for ynskje om at skuleelevar skal ha kortast mogleg reisetid til og frå skulen, og ønskjer at flest mogleg skal nytte seg av kollektivtilbodet. Vi ser at det er ei utfordring å utforme eit kollektivtilbod som både har stor flatedekning (for å få med seg alle elevar) og rask framkomst, når ein har avgrensa midlar til rådighet. Dette er ei stadig avveging for Skyss. I område med stort passasjertilfang kan det vere grunnlag for utvida tilbod som ivaretek begge behov, som til dømes mellom Knarvik og Bergen sentrum. Det blir ofte lagt opp til at dei reisande får eit byte undervegs – for å samla sett gje eit best mogleg tilbod for flest mogleg av innbyggjarane. Til skular og i område som dette, vil ein stort sett måtte prioritere midlane slik at ein får alle elevane med – innanfor rimeleg reisetid.

Skyss vil ha med seg dei konkrete tiltaka som blir foreslått i vidare planlegging. Per no ser vi at gjennomføring av tiltaka enten vil medføre behov for auka økonomiske rammer, eller at ein prioriterer bort tilbodet i enkelte område. Som eit døme: dersom ein skal køyre nedom Leirvåg kai, må en legge om turen til ikkje lenger å gå om Fjellanger. Skyssbehovet/elevgrunnlaget til dei vidaregåande skulane er ikkje klart tidleg nok til at haustrutene kan bli detaljplanlagt ut frå dette.»

## 2. Per Lerøy (A) hadde sendt inn slikt spørsmål.

«Dei reisande klagar på manglande korrespondanse mellom ferjer og bussar. Konkret gjeld denne klagen manglande korrespondanse mellom ferja over Fensfjorden og buss frå Leirvåg til Bergen, men tidlegare har det kome tilsvarende klagar på Fedje-ferja og buss til og frå Sævrøy. Frå passasjerane vert det hevda at det ikkje er kontakt mellom ferjene og bussane når det oppstår forseinkingar. Har ikkje Skyss eit system for dette?»

Det vert også klaga på at det ikkje er mogeleg å kjøpa billetter på buss i Nordhordland utan kontantar. Noko av dette vil betra seg når me endrar takstsonestrukturen 1. august, men for dei som ikkje har Skyss-app, bør det vera mogeleg å kjøpa billetter på skysstasjonen i Knarvik. Har Skyss planar om å installera billettautomat på skysstasjonen i Knarvik?»

Det var utarbeidd slikt svar:

«Generelt blir det planlagt etter prinsippet at der ein buss køyrer innom ei kai, skal det vere ein gjennomgåande reisemoglegheit. For strekningane det er spurt om er det minimum tre minutt overgangstid, i dei fleste tilfella meir. Dessverre kan det oppstå avvik med forseinking av buss eller ferje, som gjer at reisemoglegheiten fell bort. I desse tilfella er det avtala med ferjeoperatør at dei skal vente 5-10 minutt på forseinka buss. I busskontraktane er det avtala at bussen skal vente i rimeleg tid. Skyss vil ta kontakt med operatørane for å følge opp denne meldinga om manglande korrespondanse.

Skyss vil gjerne ha direkte tilbakemeldingar til vårt kundesenter når planlagde korrespondansar ikkje fungerer. Dersom vi har informasjon om tid og stad, kan hendinga raskt bli følgt opp gjennom våre rutinar for å følge opp operatørane.

Skyss har ikkje planar om å installere billettautomatar på Knarvik skysstasjon. Alle våre automatar er plasserte innanfor Bergensområdet. Dette er av praktiske og kostnadmessige årsaker, knytt til tilsyn og vedlikehald. Vi ser også at salet på automatane går nedover, etter kvart som mobilbilletten tek ein stadig aukande del av billettsalet. I samband med innføringa av nye takstsoner, vil Skyss legge til rette for kommisjonærsal utanfor Bergensområdet, slik at reisande utan Skyss Billett-app i distriktet også på sikt kan kjøpa billetter før reisa.

Skyss arbeidar kontinuerleg for å forbetre og utvide løysingar for billettsalet, og då særskilt dei sjølvbetente kanalane. Det er planlagt at salskanalane i dei nye takstsonene vil bli evaluerte etter ei tid i drift.»

## OVERSENDINGSFORSLAG

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

### «Kriterier for vurdering av hvordan sakene påvirker folkehelsen

I alle saksfremlegg er blant annet sakens påvirkning på folkehelse vurdert. I de fleste sakene virker det som om administrasjonen bruker en svært snever definisjon av folkehelse. Vi ber om å få svar på hvilken definisjon av begrepet folkehelse administrasjonen legger til grunn i sine vurderinger av hvordan sakene påvirker folkehelsen. Jobber alle saksbehandlere ut fra samme definisjon, og har rådmannen laget retningslinjer for hvordan denne vurderingen skal gjøres i hver enkelt sak? Hvis ikke, vil administrasjonen gjøre dette?»

## Røysting

Rasmussen sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

## ANNA

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** påpeikte at ny sak 66/18 i førre møte i utvalet ikkje var sendt vidare til fylkesutvalet sitt møte 31. mai. Det vart opplyst at dette skuldast ein inkurie.

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** stilte spørsmål ved om kommersielle aktørar skal inviterast til utval for miljø og samferdsel utan at det har relevans for saker som skal behandlast.