

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag (a):

«Fylkestinget støttar Masfjorden kommune sitt ønske om å byggja prosjektet Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua. Fylkestinget vedtek å senda søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad, datert 16.11.2017, på desse vilkåra:

- Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua må finansierast av ferjeavløysingsmidlar, bompengar og kommunale tilskot.
- Endeleg vedtak om prosjektet og finansiering vert å koma tilbake til utan at fylkeskommunen forpliktar seg ved oversending av søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad
- Fylkestinget bed Staten betra ferjeavløysingsmiddelordninga slik at Masfjordbrua i hovudsak kan finansierast av desse kombinert med bompengar og kommunale tilskot. Fylkestinget merkar seg at fleirtalspartia på Stortinget har tinga ein gjennomgang av ordninga ved budsjettforliket november 2017.»

Svein Halleraker (H) sette fram slikt forslag:

1. «Fylkestinget viser til at Fv570 Masfjordsambandet er teke inn i eit eige avsnitt i punkt 4.2.2 om ferjeavløysingsmidlar i regional transportplan Hordaland 2018-2029.
2. Fylkestinget vedtar ferjeavløysingsmidlar etter den ordninga som gjeld for 2017, og at bompengesøknaden som er lagt ved saka vert godkjent av fylkestinget under desse føresetnadane:
 - 2.1. Bompengesøknaden er godkjent av Masfjorden kommune
 - 2.2. Bompengane kan nyttast som delfinansiering av prosjektet.»

Geir Angeltveit (V) sette fram slikt forslag:

«Nytt punkt 4:

Fylkestinget meiner at auke i klimagassutslepp skal kompensast i framtidige klimabudsjett for å ivareta fylkets ambisjonar om kutt i klimagassutsleppa.»

Etter gruppemøte trekte Svein Halleraker og Geir Angeltveit forslaga sine.

Rasmus Laupsa Rasmussen (A) sette på vegner av A, KrF, Sp, H, FrP og V fram slikt justert forslag (b):

«Fylkestinget støttar Masfjorden kommune sitt ønske om å byggja prosjektet Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua. Fylkestinget vedtek å senda søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad, datert 16.11.2017, på desse vilkåra:

- Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua må fullfinansierast av ferjeavløysingsmidlar, bompengar og kommunale tilskot.
- Endeleg vedtak om prosjektet og finansiering vert å koma tilbake til utan at fylkeskommunen forpliktar seg ved oversending av søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad.
- Fylkestinget ber Staten betra ferjeavløysingsmiddelordninga slik at Masfjordbrua i hovudsak kan finansierast av desse kombinert med bompengar og kommunale tilskot.

Fylkestinget merkar seg at fleirtalspartia på Stortinget har tinga ein gjennomgang av ordninga ved budsjettforliket november 2017.

- Fylkestinget meiner at auke i klimagassutslepp skal kompenseras i framtidige klimabudsjett for å ivareta fylkets ambisjonar om kutt i klimagassutsleppa.»

Røysting

Rasmussen sitt forslag (b) fekk 13 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 2 røyster (MDG, SV) for fylkesrådmannen sitt forslag.

Innstilling til fylkesutvalet

Fylkestinget støttar Masfjorden kommune sitt ønske om å byggja prosjektet Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua. Fylkestinget vedtek å senda søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad, datert 16.11.2017, på desse vilkåra:

- Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua må fullfinansierast av ferjeavløysingsmidlar, bompengar og kommunale tilskot.
- Endeleg vedtak om prosjektet og finansiering vert å koma tilbake til utan at fylkeskommunen forpliktar seg ved oversending av søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad.
- Fylkestinget ber Staten betra ferjeavløysingsmiddelordninga slik at Masfjordbrua i hovudsak kan finansierast av desse kombinert med bompengar og kommunale tilskot. Fylkestinget merkar seg at fleirtalspartia på Stortinget har tinga ein gjennomgang av ordninga ved budsjettforliket november 2017.
- Fylkestinget meiner at auke i klimagassutslepp skal kompenseras i framtidige klimabudsjett for å ivareta fylkets ambisjonar om kutt i klimagassutsleppa.