

Saksprotokoll i fylkestinget - 12.og 13.12.2017

Natalie Golis (MDG) sette på vegner av MDG og SV fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget viser til at FV570 Masfjordsambandet/bru over Masfjorden ikkje er prioritert i regionale planar.
2. Fylkestinget vil understreke moglegheitene elektrifiseringa av ferjeflåten i regionen bidreg til for å nå våre mål om reduserte klimagassutslepp. Bruprosjekta har eit langt større klimaavtrykk og står ikkje opp om desse måla.
3. Med grunnlag i ei samla vurdering av planprioritering, klimaeffektar, trafikkgrunnlag versus nytte og den krevjande økonomiske situasjonen for fylkeskommunen, finn ikkje fylkestinget grunnlag for å bygga bru over Masfjorden og å senda bompengesøknad og søknad om å motta tilskott frå ferjeavløysingsordninga.»

Jon Askeland (Sp) sette på vegner av Sp, A, KrF, H, Frp og V fram slikt forslag:

1. «Fylkestinget støttar Masfjorden kommune sitt ønske om å byggja prosjektet Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua.
2. Fylkestinget vedtek å senda søknad om ferjeavløysingstilskott.
3. Fylkestinget merkar seg at fleirtalspartia på Stortinget har tinga ein gjennomgang av ordninga ved budsjettforliket november 2017. Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua må fullfinansierast inkludert kapitalkostnader, av ferjeavløysingsmidlar, bompengar og kommunale tilskott.
4. Fylkestinget vedtek å senda bompengesøknad for Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua, datert 16.11.2017, med følgjande bompengeplegg:
 - 4.1 Fylkestinget vedtar at Hordaland fylkeskommune gir sin tilslutnad til at prosjektet Masfjordsambandet blir delfinansiert med bompengar og syner til Masfjorden kommune har slutta seg til forslaget frå Statens vegvesen.
 - 4.2 Det vert lagst til grunn ei styringsramme for prosjektet på 1 200 mill. 2017-kr og ei kostnadsramme på 1 400 mill. 2017-kr. Rammene er fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2). Bompengedraget er førebels rekna til om lag 180 mill. kr. Masfjorden kommune bidrar med totalt 40 mill. 2017-kr. Hordaland fylkeskommune finansierer resten av beløpet, om lag 980 mill. kr inkl. mva-kompensasjon. Fylkestinget føreset at det fylkeskommunale bidraget inkludert kapitalkostnader, vert finansiert av ferjeavløysingsmidlane.
 - 4.3 Innkrevinga skjer i begge retningar i en automatisk bomstasjon som vert plassert på Skarvetangen.
 - 4.4 Bompengeperioden er avgrensa til 20 år.
 - 4.5 Hordaland fylkeskommune aksepterer at gjennomsnittleg bompengetakst vert sett til 90-95 2017-kr. Med gjeldande føresetnader tilsvarar dette 104-110 kr per passering for køyretøy i takstgruppe 1 og 208-220 kr for køyretøy i takstgruppe 2. Nullutsleppskjøretøy skal betala 50 pst av takstgruppe 1.

- 4.6 I samsvar med nye takstretningliner vert det lagt til grunn at trafikantar i takstgruppe 1 som betalar med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt. Det vert ikkje gjeve rabatt for køyretøy i takstgruppe 2. Det er føreset at bompengetakstane blir justerte i samsvar med prisutviklinga.
- 4.7 Kostnadsauke utover prisstiginga opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkast med fylkeskommunale midlar og bompengar etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er fylkeskommunen sitt ansvar.
- 4.8 Om inntektene vert høgare og/eller finansieringskostnadene lågare enn føreset, skal bompengetaksten reduserast eller bompengerperioden kortast ned. Endeleg takst- og rabattsystem skal leggjast fram for lokalpolitisk handsaming i god tid før innkrevinga tek til.
- 4.9 Om det etter at innkrevinga er igangsett viser seg at bompengeselskapet sin økonomiske situasjon gjer det naudsynt, kan bompengeselskapet, etter avtale med Vegdirektoratet, auka gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. ut over prisstiginga og/eller forlenga innkrevingsperioden med inntil 5 år.
- 4.10 Hordaland fylkeskommune garanterer med sjølvskuldnarkausjon for nødvendige bompengelån 250 mill. kr for utbygging av Masfjordsambandet gjeve dei føresetnadane og vilkåra som er omtala i saka.
5. Endeleg vedtak om prosjektet og finansiering vert å koma tilbake til utan at fylkeskommunen forpliktar seg ved oversending av søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad.
6. Fylkestinget meiner at auke i klimagassutslepp skal kompensierast i framtidige klimabudsjett for å ivareta fylkets ambisjonar om kutt i klimagassutsleppa.

Vegdirektoratet skal handsame både søknad om bompenger og ferjeavløysing. Punkta over bør vere tilstrekkeleg til at ei slik handsaming kan skje, og eventuelle tillegg skjer i den vidare sakshandsaminga.»

Røysting

Golis sitt vedtak fekk 7 røyster (SV, MDG, R) og fall.

Innstillinga fekk ingen røyster og fall.

Askeland sitt forslag vart vedteke mot 7 røyster (SV, MDG, R).

Vedtak

1. Fylkestinget støttar Masfjorden kommune sitt ønske om å byggja prosjektet Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua.
2. Fylkestinget vedtek å senda søknad om ferjeavløysingstilskott.
3. Fylkestinget merkar seg at fleirtalspartia på Stortinget har tinga ein gjennomgang av ordninga ved budsjettforliket november 2017. Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua må fullfinansierast inkludert kapitalkostnader, av ferjeavløysingsmidlar, bompengar og kommunale tilskott.
4. Fylkestinget vedtek å senda bompengesøknad for Fv570 Masfjordsambandet/Masfjordbrua, datert 16.11.2017, med følgjande bompengelopplegg:
 - 4.1 Fylkestinget vedtar at Hordaland fylkeskommune gir sin tilslutnad til at prosjektet

Masfjordsambandet blir delfinansiert med bompenger og syner til Masfjorden kommune har slutta seg til forslaget frå Statens vegvesen.

- 4.2 Det vert lagst til grunn ei styringsramme for prosjektet på 1 200 mill. 2017-kr og ei kostnadsramme på 1 400 mill. 2017-kr. Rammene er fastsett etter ekstern kvalitetssikring (KS2). Bompengbidraget er førebels rekna til om lag 180 mill. kr. Masfjorden kommune bidrar med totalt 40 mill. 2017-kr. Hordaland fylkeskommune finansierer resten av beløpet, om lag 980 mill. kr inkl. mva-kompensasjon. Fylkestinget føreset at det fylkeskommunale bidraget inkludert kapitalkostnader, vert finansierte av ferjeavløysingsmidlane.
 - 4.3 Innkrevinga skjer i begge retningar i en automatisk bomstasjon som vert plassert på Skarvetangen.
 - 4.4 Bompengerperioden er avgrensa til 20 år.
 - 4.5 Hordaland fylkeskommune aksepterer at gjennomsnittleg bompengerpris vert sett til 90-95 2017-kr. Med gjeldande føresetnader tilsvarar dette 104-110 kr per passering for køyretøy i takstgruppe 1 og 208-220 kr for køyretøy i takstgruppe 2. Nullutsleppskjøretøy skal betala 50 pst av takstgruppe 1.
 - 4.6 I samsvar med nye takstretningssystemer vert det lagt til grunn at trafikanter i takstgruppe 1 som betalar med elektronisk brikke oppnår 20 prosent rabatt. Det vert ikkje gjeve rabatt for køyretøy i takstgruppe 2. Det er føresett at bompengerprisane blir justerte i samsvar med prisutviklinga.
 - 4.7 Kostnadsauke utover prisstiging opp til kostnadsramma for prosjektet skal dekkast med fylkeskommunale midlar og bompenger etter same prosentvise fordeling som innanfor styringsramma. Eventuelle overskridingar ut over kostnadsramma er fylkeskommunen sitt ansvar.
 - 4.8 Om inntektene vert høgare og/eller finansieringskostnadene lågare enn føresett, skal bompengerprisen reduserast eller bompengerperioden kortast ned. Endeleg takst- og rabattsystem skal leggast fram for lokalpolitisk handsaming i god tid før innkrevinga tek til.
 - 4.9 Om det etter at innkrevinga er igangsett viser seg at bompengeselskapet sin økonomiske situasjon gjer det naudsynt, kan bompengeselskapet, etter avtale med Vegdirektoratet, auka gjennomsnittstaksten med inntil 20 pst. ut over prisstiging og/eller forlenga innkrevingsperioden med inntil 5 år.
 - 4.10 Hordaland fylkeskommune garanterer med sjølvskuldnarkausjon for nødvendige bompengelån 250 mill. kr for utbygging av Masfjordsambandet gjeve dei føresetnadane og vilkåra som er omtala i saka.
5. Endeleg vedtak om prosjektet og finansiering vert å koma tilbake til utan at fylkeskommunen forpliktar seg ved oversending av søknad om ferjeavløysingstilskott og bompengesøknad.
 6. Fylkestinget meiner at auke i klimagassutslepp skal kompensere i framtidige klimabudsjett for å ivareta fylkets ambisjonar om kutt i klimagassutsleppa.

Vegdirektoratet skal handsame både søknad om bompenger og ferjeavløysing. Punkta over bør vere tilstrekkeleg til at ei slik handsaming kan skjje, og eventuelle tillegg skjer i den vidare sakshandsaminga.