

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

Fylkesutvalet slutta seg til **Atle Kvåle (A)** sitt framlegg om at «E134 Seljestadtunnelen» vert endra til «E134 Røldal - Seljestad» (jf. punkt 2).

Atle Kvåle (A) sette på vegner av A, KrF og Sp fram slikt forslag:

«Tillegg til punkt 2:

Vidare ber fylkestinget om at dei ulike korridor-alternativa for arm til Bergen frå E134 snarast blir greidd ut gjennom ein KVVU slik det blei tilrådd av Statens vegvesen i aust-vest-utgreiinga.»

Svein Halleraker (H) sette fram slikt forslag:

«Innstillinga punkt 2:

Stryke dei tre siste setningane frå Særleg ...»

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«(a) Stryk punkt 2:

(b) Nytt punkt:

Fylkestinget meier det er viktig med samtidig utbygging for K5 alternativet, Arna- Stanghelle. Fylkestinget ber om at det vert lagt vekt på framdrift i planprosessane, slik at oppstart kan skje i første periode.

(c) Nytt punkt:

Det er også viktig å få starta opp arbeidet på E134 Røldal - Seljestad.

(d) Nytt punkt:

Fylkestinget meiner Hordfast er i strid med vedtekne regionale og nasjonale klimamål, og ber departementet om å stogga all planlegging av fjordkryssing av Bjørnafjorden i samband med E39 Hordfast.

(e) Alternativt punkt 4:

Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på K5 Stanghelle - Voss.»

Astrid Aarhus Byrknes (KrF) sette fram slikt forslag:

«Endring punkt 2, siste setning:

Stryk ordet «monalege»».

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 7:

I samband med stengingar for oppgraderingar på fire-felts tunnelane på E39 gjennom Bergen bør det vurderast to-vegs køyring i eit tunnellop. Særleg er dette aktuelt for Fløyfjellstunnelen og Eidsvågtunnelen, der omkøyringsvegane ikkje har kapasitet til å ta imot trafikken sjølv på tidspunkt med låg trafikk.»

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag (a) om punkt 2 fekk 4 røyster (SV, MDG, Frp) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, dei to første setningane, fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Byrknes sitt forslag punkt 2 fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, V, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2, dei tre siste setningane, vart vedteke med 9 røyster mot 6 røyster (H, Frp, V) for Halleraker sitt forslag punkt 2.

Kvåle sitt forslag punkt 2 fekk 14 røyster (A, Sp, KrF, V, MDG, Frp, H) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Hammer sitt forslag (b) fekk 3 røyster (SV, MDG, KrF) og fall.

Hammer sitt forslag (c) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Hammer sitt forslag (d) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 3 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 4 vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet med 10 røyster mot 5 røyster (SV, MDG, Sp, KrF) for Hammer sitt forslag (e) punkt 4.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 5 og 6 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Ryssdal sitt forslag punkt 7 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot ingen røyster for fylkesrådmannen sitt forslag punkt 7.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 8-17 vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget viser til at Statens Vegvesen og Hordaland fylkeskommune har mange felles prosjekt og interesser, og meiner at handlingsprogramma til samferdselsetatane i framtida i langt større utstrekning må utformast som ein dialogprega prosess med fylkeskommunane.
2. Fylkestinget registrerer at det kan vere mogleg å starte opp prosjekta E16 Arna - Trengereid, E134 Røldal - Seljestad og E39 Stord - Os (Hordfast) ved bruk av bompengelån. Fylkestinget ber om at det vert lagt vekt på framdrift i planprosessane, slik at oppstart kan skje i første periode. Særleg hastar det med oppstart for E16 Arna - Stanghelle. Det er også viktig å få starta opp arbeidet på E134 Røldal - Seljestad. Fylkestinget er samd i at oppstart av E39 Stord - Os krev kostnadsreduksjonar før det er aktuelt med oppstart. Vidare ber fylkestinget om at dei ulike korridor-alternativa for arm til Bergen frå E134 snarast blir greidd ut gjennom ein KVVU slik det blei tilrådd av Statens vegvesen i aust-vest-utgreiinga.
3. Tunnelane på eksisterande strekning E16 Arna - Stanghelle må rustast opp i tråd med tunnelsikkerheitsforskriften om vegen blir omklassifisert til fylkesveg.
4. Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på strekninga E16 Stanghelle - Voss.
5. Det er positivt at det er starta opp planarbeid for Ringveg øst og at dette arbeidet har stor prioritet. Fylkestinget viser til at E39 Vågsbotn - Klauvaneset har lågare standard, høgare trafikk og større avviklingsproblem enn E16 Arna-Vågsbotn, og meiner at denne strekninga må ha høgare prioritet. Det er også behov for strakstiltak for å betre trafikksikkerheit og kollektivprioritering på denne strekninga. Det kan vere aktuelt både å nytte midlar gjennom Miljøløftet, og programområdemidlar til gang- og sykkelveg, TS-midlar og kollektivmidlar. Særleg vil fylkestinget peike på behovet for kollektivprioritering på strekninga.
6. Fylkestinget er nøgd med at det vert satsa på tunneltryggleik i perioden. Det er samstundes sterkt ottefullt at det fører til at vedlikehaldsetterslepet aukar på andre delar av riksvegnettet. Dette er særleg uheldig, og særleg uheldig om Hordaland får eit større etterslep enn resten av landet grunna at det

er naudsynt å prioritere dei mange tunnelane i fylket. Det bør vurderast om ein bør utsetje delar av tunneloppgraderinga for å unngå eit for stort forfall på resten av vegnettet.

7. I samband med stengingar for oppgraderingar på fire-felts tunnelane på E39 gjennom Bergen bør det vurderast to-vegs køyring i eit tunnellopp. Særleg er dette aktuelt for Fløyfjellstunnelen og Eidsvågtunnelen, der omkøyringsvegane ikkje har kapasitet til å ta imot trafikken sjølv på tidspunkt med låg trafikk.
8. Dei strekningsvise midlane på Rv7 kom som oppfølging av KVV for strekninga Gol - Voss, der Regjeringa i etterkant vedtok at Rv7 skulle vere hovudveg for persontrafikk og reiseliv mellom aust og vest. Fylkestinget er på dette grunnlag kritisk til at midlane er føreslått til utbetring av Rv7 langsetter Krøderen. Ut i frå føremålet med desse midlane bør dei flyttast til tiltak på høgfjellstrekninga over Hardangervidda for å sikre vinterregulariteten og trafikktryggleik.
9. Fylkestinget er særleg uroa over den låge delen av skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i fylket. Fylket har stor risiko for skred, det gir stor risiko og utryggleik, og det er få og lange omkøyringsveggar med tilhøyrande sårbarheit ved hendingar.
10. Fylkestinget er nøgd med at Hordaland får meir midlar til skredsikring på fylkesveg enn fylkes der Hordaland fylkeskommune i førre NTP-periode har fått ein låg del av skredsikringsmidlane. Midlane er likevel på langt nær tilstrekkelege for å dekkje behovet på fylkesvegnettet i fylket.
11. Fylkestinget viser til dei store trafikkale utfordringane som har vore på Rv13 i sommar, og meiner at utbetningsarbeidet på strekninga Kinsarvik-Kyrkjeneset må framskundast med oppstart 2018/19.
12. Fylkestinget vil vise til at situasjonen ved Bu ved Hardangerbrua like ved Rv13/Rv9 har vore ganske kritisk i turistsesongen dei siste par åra både når det gjeld toalettsituasjonen og parkeringsplassar for turistbussar. Dette området bør ha fasilitetar som er kan dekkje servicetilbodet for turistar og andre reisande. Det visast til at fylkeskommunen gjennomfører eit prosjekt som ser på reiseliv og infrastruktur, og ønskjer eit samarbeid med Statens Vegvesen om tiltak i oppfølginga av dette prosjektet.
13. Fylkestinget ber om at det vert omprioritert midlar til kollektivknutepunkt i Odda som eit spleiselag mellom kommune, fylkeskommune og staten. Det er også aktuelt for kollektivknutepunkt som er under planlegging på Osøyro, Leirvik og Knarvik. Alle desse kollektivknutepunkta blir betente av fylkeskryssande bussruter.
14. Regional transportplan 2018-29 legg opp til å prioritere hovudruter for sykkel og ruter knytt til skule og tilbod for barn og unge ved regionale sentra. Det er vidare lagt opp til å prioritere skuleveggar for barn og unge. Aktuelt tiltak er t.d. utbygging av gang- og sykkelløysing over Hagelsundbrua mellom Flatøy og Knarvik. Andre regionale sentra som Odda treng også gang- og sykkelveg gjennom sentrum. Fylkestinget ber difor om at det i større mon blir lagt inn midlar til tiltak i tilknytning til dette framfor tiltak på riksveggar utan skular og samanhengande gang- og sykkelveggar mot senterområde.
15. Innan strekningsvise utbetringar av kollektivtiltak er det særleg grunn til å prioritere haldeplassar i tilknytning til skular og senterområde samt andre målpunkt for born og unge som t.d. idrettsanlegg og kulturhus. Fylkestinget føreset at dette blir gjort i samarbeid med Skyss.
16. Fylkestinget ber om at Statens Vegvesen innan løyvinga til ITS bidreg til å finansiere utvikling av løysingar innan kombinert mobilitet, der kollektivtransport er basis i ein heilskap som også inneheld mellom anna bildeling, bysyklar, drosjer, sykling og «on demand»-tenester som autonome køyretøy. Hordaland fylkeskommune ved Skyss vil gjerne bidra i utvikling av løysingar.
17. Avfuktingsanlegg for berekablar på Stordabrua bør sjåast i samheng med tilsvarande jobb på

Bømlabrua på Fv 542, t.d. gjennom felles entreprise.