

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 07.12.2017

Nils-Marton Aadland (H) sette fram slikt forslag:

«Punkt 2:
Stryk frå «Særleg hastar det» (fram til) «aktuelt med oppstart»..»

Aud Karin Oen (SV) sette på vegner av SV og MDG fram slikt forslag:

«(a) Stryk punkt 2:

(b) Nytt punkt:

Fylkestinget meier det er viktig med samtidig utbygging for K5 alternativet, Arna- Stanghelle. Fylkestinget ber om at det vert lagt vekt på framdrift i planprosessane, slik at oppstart kan skje i første periode.

(c) Nytt punkt:

Det er også viktig å få starta opp arbeidet på E134 Røldal - Seljestad.

(d) Nytt punkt:

Fylkestinget meiner Hordfast er i strid med vedtekte regionale og nasjonale klimamål, og ber departementet om å stogga all planlegging av fjordkryssing av Bjørnafjorden i samband med E39 Hordfast.

(e) Alternativt punkt 4:

Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på K5 Stanghelle - Voss.»

Sigbjørn Framnes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Punkt 5:
De to siste setninger utgår.»

Benthe Bondhus (Sp) sette fram slikt forslag:

«Alternativ til punkt 9:

Fylkestinget ber departementet sørge for at det saman med første rullering av NTP vert laga ein nasjonal 12-års plan for sikring av riks- og fylkesvegnettet innan høg og middels skredfaktorgruppe.

Fylkestinget er særleg uroa over den låge delen av skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i fylket. Fylket har stor risiko for skred, det gir stor utryggleik, og det er få og lange omkøyingsveggar med tilhøyrande sårbarheit ved hendingar.

Alternativ til punkt 10:

Fylkestinget er nøgd med at Hordaland får meir midlar til skredsikring på fylkesveg. Midlane er likevel på langt nær tilstrekkelege for å dekkje behovet.

For å unngå unødig utsetting av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320 post 62, «tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet» må departementet gje tilsagn om tilskot til fylket tidleg i 2018.»

Roald Kvamme (A) sette fram slikt forslag:

«Nye punkt:

1. Fylkestinget vil understreka nasjonale og regionale målsettingar for å redusera klimautslepp og ivareta miljø- og naturmangfald og kulturminne, herunder også mål om nullvekst av personbiltrafikken i Bergensområdet. Fylkestinget har i høyringsfråsegner til dei store riksvegprosjekta understreka desse målsettingane med konkrete forslag til tiltak og forventa at dette vert tatt omsyn til i det vidare arbeidet med omsyn til auka satsing på kollektivtrafikk, avgrensing av trafikkvekst, nye tekniske løysingar samt val av trasear og dimensjonering av desse.
2. Fylkestinget vil peika på den aukande bruken av bompengefinansiering på nye riks- og fylkesvegprosjekter og fylkeskommunen sitt ansvar for å stilla naudsynte garantiar for finansiering av bompengelån. Med dei planar som ligg føre i denne og neste planperiode har garantiansvaret fått eit omfang som fylkeskommunen ikkje lenger kan bera ansvaret for. Fylkestinget vil oppmoda om at ansvaret for bompengefinansiering av riksvegar vert å overføra til staten.»

Røysting

Innstillinga punkt 1 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag (a) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Innstillinga punkt 2, setning 1 og 2 fekk 13 røyster A, Sp, KrF, V, Frp og H og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Aadland sitt forslag punkt 2 (stryke setning 3, 4 og 5) fekk 6 røyster (H, Frp, V) og fall.

Innstillinga punkt 2 (setning 3, 4 og 5) fekk 7 røyster (A, Sp, KrF) og fall.

Innstillinga punkt 2, setning 6 fekk 13 røyster A, Sp, KrF, V, Frp og H og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 3 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag (e) punkt 4 fekk 3 røyster (SV, MDG, KrF) og fall.

Innstillinga punkt 4 fekk 12 røyster (A, Sp, V, Frp, H) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Framnes sitt forslag punkt 5 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga punkt 5 fekk 13 røyster (A, Sp, KrF, SV, MDG, V, H) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 6-8 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Bondhus sitt forslag punkt 9 fekk 9 røyster (A, Sp, KrF, SV, MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 9 fekk 6 røyster (V, H, Frp) og fall.

Bondhus sitt forslag punkt 10 fekk 9 røyster (A, Sp, KrF, SV, MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga punkt 10 fekk 6 røyster (V, H, Frp) og fall.

Innstillinga punkt 11-17 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Oen sitt forslag (b) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Oen sitt forslag (c) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Oen sitt forslag (d) fekk 2 røyster (SV, MDG) og fall.

Kvamme sitt forslag 1 fekk 9 røyster (A, Sp, KrF, SV og MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Kvamme sitt forslag 2 fekk 12 røyster (A, Sp, KrF, SV og MDG, V, Frp) og vart vedteke som innstilling til fylkestinget.

Innstilling til fylkestinget

1. Fylkestinget viser til at Statens Vegvesen og Hordaland fylkeskommune har mange felles prosjekt og interesser, og meiner at handlingsprogramma til samferdselsetatane i framtida i langt større utstrekning må utformast som ein dialogprega prosess med fylkeskommunane.
2. Fylkestinget registrerer at det kan vere mogleg å starte opp prosjekta E16 Arna - Trengereid, E134 Røldal - Seljestad og E39 Stord - Os (Hordfast) ved bruk av bompengelån. Fylkestinget ber om at

det vert lagt vekt på framdrift i planprosessane, slik at oppstart kan skje i første periode. Vidare ber fylkestinget om at dei ulike korridor-alternativa for arm til Bergen frå E134 snarast blir greidd ut gjennom ein KVV slik det blei tilrådd av Statens vegvesen i aust-vest-utgreiinga.

3. Tunnelane på eksisterande strekning E16 Arna - Stanghelle må rustast opp i tråd med tunnelsikkerhetsforskrifta om vegen blir omklassifisert til fylkesveg.
4. Fylkestinget ber om at det i løpet av handlingsplanperioden 2018-23 vert starta opp planarbeid på strekninga E16 Stanghelle - Voss.
5. Det er positivt at det er starta opp planarbeid for Ringveg øst og at dette arbeidet har stor prioritet. Fylkestinget viser til at E39 Vågsbotn - Klauvaneset har lågare standard, høgare trafikk og større avviklingsproblem enn E16 Arna-Vågsbotn, og meiner at denne strekninga må ha høgare prioritet. Det er også behov for strakstiltak for å betre trafikkikkerheit og kollektivprioritering på denne strekninga. Det kan vere aktuelt både å nytte midlar gjennom Miljøløftet, og programområdemidlar til gang- og sykkelveg, TS-midlar og kollektivmidlar. Særleg vil fylkestinget peike på behovet for kollektivprioritering på strekninga.
6. Fylkestinget er nøgd med at det vert satsa på tunneltryggleik i perioden. Det er samstundes sterkt ottefullt at det fører til at vedlikehaldsetterslepet aukar på andre delar av riksvegnettet. Dette er særleg uheldig, og særleg uheldig om Hordaland får eit større etterslep enn resten av landet grunna at det er naudsynt å prioritere dei mange tunnelane i fylket. Det bør vurderast om ein bør utsetje delar av tunneloppgraderinga for å unngå eit for stort forfall på resten av vegnettet.
7. I samband med stengingar for oppgraderingar på fire-felts tunnelane på E39 gjennom Bergen bør det vurderast to-vegs køyring i eit tunnelløp. Særleg er dette aktuelt for Fløyfjellstunnelen og Eidsvågtunnelen, der omkøyringsvegane ikkje har kapasitet til å ta imot trafikken sjølv på tidspunkt med låg trafikk.
8. Dei strekningsvise midlane på Rv7 kom som oppfølging av KVV for strekninga Gol - Voss, der Regjeringa i etterkant vedtok at Rv7 skulle vere hovudveg for persontrafikk og reiseliv mellom aust og vest. Fylkestinget er på dette grunnlag kritisk til at midlane er føreslått til utbetring av Rv7 langsetter Krøderen. Ut i frå føremålet med desse midlane bør dei flyttast til tiltak på høgfjellstrekninga over Hardangervidda for å sikre vinterregulariteten og trafikktryggleik.
9. Fylkestinget ber departementet sørge for at det saman med første rullering av NTP vert laga ein nasjonal 12-års plan for sikring av riks- og fylkesvegnettet innan høg og middels skredfaktorgruppe.

Fylkestinget er særleg uroa over den låge delen av skredsikringsprosjekt på riksvegnettet i fylket. Fylket har stor risiko for skred, det gir stor utryggleik, og det er få og lange omkøyringsvegar med tilhøyrande sårbarheit ved hendingar.

10. Fylkestinget er nøgd med at Hordaland får meir midlar til skredsikring på fylkesveg. Midlane er likevel på langt nær tilstrekkelege for å dekkje behovet.

For å unngå unødig utsetting av sikringstiltak, og derav mindreforbruk på kap. 1320 post 62, «tilskot til skredsikring på fylkesvegnettet» må departementet gje tilsagn om tilskot til fylket tidleg i 2018.

11. Fylkestinget viser til dei store trafikkale utfordringane som har vore på Rv13 i sommar, og meiner at utbetningsarbeidet på strekninga Kinsarvik-Kyrkjeneset må framskundast med oppstart 2018/19.
12. Fylkestinget vil vise til at situasjonen ved Bu ved Hardangerbrua like ved Rv13/Rv9 har vore ganske kritisk i turistsesongen dei siste par åra både når det gjeld toalettsituasjonen og parkeringsplassar for turistbussar. Dette området bør ha fasilitetar som er kan dekkje servicetilbodet for turistar og andre

reisande. Det visast til at fylkeskommunen gjennomfører eit prosjekt som ser på reiseliv og infrastruktur, og ønskjer eit samarbeid med Statens Vegvesen om tiltak i oppfølginga av dette prosjektet.

13. Fylkestinget ber om at det vert omprioritert midlar til kollektivknutepunkt i Odda som eit spleiselag mellom kommune, fylkeskommune og staten. Det er også aktuelt for kollektivknutepunkt som er under planlegging på Osøyro, Leirvik og Knarvik. Alle desse kollektivknutepunkta blir betente av fylkeskryssande bussruter.
14. Regional transportplan 2018-29 legg opp til å prioritere hovudruter for sykkel og ruter knytt til skule og tilbod for barn og unge ved regionale sentra. Det er vidare lagt opp til å prioritere skuleveggar for barn og unge. Aktuelt tiltak er t.d. utbygging av gang- og sykkeløysing over Hagelsundbrua mellom Flatøy og Knarvik. Andre regionale sentra som Odda treng også gang- og sykkelveg gjennom sentrum. Fylkestinget ber difor om at det i større mon blir lagt inn midlar til tiltak i tilknytning til dette framfor tiltak på riksveggar utan skular og samanhengande gang- og sykkelveggar mot senterområde.
15. Innan strekningsvise utbetringar av kollektivtiltak er det særleg grunn til å prioritere haldeplassar i tilknytning til skular og senterområde samt andre målpunkt for born og unge som t.d. idrettsanlegg og kulturhus. Fylkestinget føreset at dette blir gjort i samarbeid med Skyss.
16. Fylkestinget ber om at Statens Vegvesen innan løyvinga til ITS bidreg til å finansiere utvikling av løysingar innan kombinert mobilitet, der kollektivtransport er basis i ein heilskap som også inneheld mellom anna bildeling, bysyklar, drosjer, sykling og «on demand»-tenester som autonome køyretøy. Hordaland fylkeskommune ved Skyss vil gjerne bidra i utvikling av løysingar.
17. Avfuktingsanlegg for berekablar på Stordabrua bør sjåast i samanheng med tilsvarende jobb på Bømlabrua på Fv 542, t.d. gjennom felles entrepriser.
18. Fylkestinget vil understreke nasjonale og regionale målsettingar for å redusere klimautslepp og ivareta miljø- og naturmangfald og kulturminne, herunder også mål om nullvekst av personbiltrafikken i Bergensområdet. Fylkestinget har i høyringsfråsegner til dei store riksvegprosjekta understreka desse målsettingane med konkrete forslag til tiltak og forventa at dette vert tatt omsyn til i det vidare arbeidet med omsyn til auka satsing på kollektivtrafikk, avgrensing av trafikkvekst, nye tekniske løysingar samt val av trasear og dimensjonering av desse.
19. Fylkestinget vil peika på den aukande bruken av bompengefinansiering på nye riks- og fylkesvegprosjekter og fylkeskommunen sitt ansvar for å stilla naudsynte garantiar for finansiering av bompengelån. Med dei planar som ligg føre i denne og neste planperiode har garantiansvaret fått eit omfang som fylkeskommunen ikkje lenger kan bera ansvaret for. Fylkestinget vil oppmoda om at ansvaret for bompengefinansiering av riksveggar vert å overføra til staten.