

Saksprotokoll i Utval for opplæring og helse - 28.11.2017

Representanten Rosalind Fosse sette fram følgjande endringsforslag i høve til fylkesrådmannen sitt forslag, pkt.1:

«Side 137 Retningslinjer for planlegging, punkt 1. Kommuneplanen rettes fra skal til **bør** fastsetje senterstruktur i samsvar med regional plan.

Strategi C: Avgrense biltrafikken

Tas ut 9. innføring av differenserte bompenger i og kring Bergen i høve:

- rushtid
- miljøutslipp
- tal passasjerar i bilen

Tas ut 10. Reduksjon i talet på offentlige og private langtids-parkeringsplasser i sentrale deler av Bergen

Side 138 Byvekstvtalen (Miøjløftet)

- Gange og sykkel
- Forlenging av trolleylinja
- Utbygging av Bybane til Fyllingsdalen - **Tas ut**

Side 145 **Tas ut** Tiltak 5.9 Miljødifferenserte bompenger.

side 158 punkt 5.16 Diff bompenger: **Nytt punkt:** Elbiler, hydrogen biler og tyngre kjøretøy med elektromotor behandles på lik linje som annen bilpark».

Røysting

Fosse sine endringsframlegg i høve til fylkesrådmannen si innstilling til pkt. 1 fall (første forslag fekk 6 røyster (FRP/H/V), øvrige endringsforslag fekk FRP sine to røyster).

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling punkt 1 vart vedteke med 13 røyster.

Fylkesrådmannen sine forslag til pkt. 2, 3 og 4 vart samrøystes vedteke.

Forslag til innstilling

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2017 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2017.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einskilde tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre justeringar.