

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

I punkt 1 og 2 er årstalet 2017 administrativt endra til 2018.

Rosalind Fosse (Frp) sette fram slikt forslag:

«Klimaplan

Side 208

Retningslinjer for planlegging.

Punkt 1. Kommuneplanen **bør (rettes fra skal)** fastsetje senterstruktur i samsvar med regional plan.

Strategi C: Avgrense biltrafikken

Tas ut

9. innføring av differenserte bompenger i og kring Bergen i høve:

- rushtid
- miljøutslipp
- tal passasjerar i bilen

Tas ut

10. Reduksjon i talet på offentlige og private langtids-parkeringsplasser i sentrale deler av Bergen

Side 209

Byvekstavtalen (Miljøløftet)

- Gange og sykkel
- Forlenging av trolleylinja
- Utbygging av Bybane til Fyllingsdalen - **Tas ut**

Side 216

Tas ut

Tiltak 5.9 Miljødifferenserte bompenger.

Side 229 punkt 5.16 Diff. bompenger:

Endret punkt:

Elbiler, hydrogenbiler og tyngre kjøretøy med elektromotor behandles på lik linje som annen bilpark.»

Natalie Golis (MDG) sette fram slik protokollmerknad:

«Miljøpartiet Dei Grøne sine endelege endringsforslag til Klimaplanens handlingsprogram vil komme til handsaminga i fylkesutvalet.»

Røysting

Fosse sitt forslag om punkt 1. kommuneplanen fekk 5 røyster (Frp, H) og fall.

Fosse sine øvrige forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2018 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2018 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2018.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einstilte tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre justeringar.

Protokollmerknad frå MDG

Miljøpartiet Dei Grøne sine endelege endringsforslag til Klimaplanens handlingsprogram vil komme til handsaminga i fylkesutvalet.