

## Saksprotokoll i fylkestinget - 12.og 13.12.2017

I punkt 1 og 2 er årstalet 2017 administrativt endra til 2018.

**Roald Stenseide (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Klimaplan

(a) **Side 1764** (side 18 i selve planen)

Retningslinjer for planlegging.

Punkt 1. Kommuneplanen **bør (rettes fra skal)** fastsetje senterstruktur i samsvar med regional plan.

(b) Strategi C: Avgrense biltrafikken

### **Tas ut**

9. innføring av differenserte bompenger i og kring Bergen i høve:

- rushtid
- miljøutslipp
- tal passasjerar i bilen

### **Tas ut**

10. Reduksjon i talet på offentlige og private langtids-parkeringsplasser i sentrale deler av Bergen

**Side 1765** (side 19 i selve planen)

Byvekstavtalen (Miljøljøftet)

- Gange og sykkel
- Forlenging av trolleylinja
- Utbygging av Bybane til Fyllingsdalen - **Tas ut**

**Side 1772** (side 26 i selve planen)

### **Tas ut**

Tiltak 5.9 Miljødifferenserte bompenger.

**Side 1785** (under oversikt etter tiltak)  
punkt 5.16 Diff. bompenger:

### **Endret punkt:**

Elbiler, hydrogenbiler og tyngre kjøretøy med elektromotor behandles på lik linje som annen bilpark.»

**Natalie Golis (MDG)** sette fram slikt forslag:

«Nytt tiltakspunkt under «Kompetanseheving i klimatiltak i kommunane»:

Prosjekt for Kartlegging av potensiell klimaeffekt av el-sykkel i regionsenter og kommunane.»

## **Røysting**

Det var 56 representantar til stades.

Stenseide sitt forslag (a) fekk 22 røyster (Frp, H, V) og fall.

Stenseide sitt forslag (b) fekk 7 røyster (Frp) og fall.  
Innstillinga vart vedteken mot 7 røyster (Frp).  
Golis sitt forslag fekk 3 røyster (MDG) og fall.

### Vedtak

1. Fylkestinget vedtek Klimaplanen sitt handlingsprogram for 2018 slik det går fram av saka.
2. Økonomisk ramme for klimaplanen sitt handlingsprogram for 2018 (klimabudsjettet) vert handsama i fylkesbudsjettet for 2018.
3. Førebels fordeling av midlar frå klimabudsjettet på dei einstilte tiltaka er basert på kostnadsoverslag og går fram av handlingsprogrammet.
4. Fylkestinget syner til omtale om samarbeid og partnerskap i handlingsprogrammet. Fylkestinget ber om at det vert tatt initiativ til eit samarbeid med Statens Vegvesen og Jernbaneverket om reduksjon av klimautslepp frå store utbyggingsprosjekt både gjennom planarbeid og i utbyggingsfasen.
5. Fylkestinget føreset at noko av midlane til klimaplanen vert nytta i samband med etablerte frivillige organisasjonar med høg kompetanse på feltet.

Herunder midlar til:

- Marin forsøpling
  - Prøvesykling el sykklar
  - Klimavennlig gjenbrukskultur
  - Samarbeid med biblioteket om folkeopplysning.
  - Reduksjon av klimautslepp i bygningar.
6. Fylkesrådmannen får fullmakt til å gjere mindre justeringar.