

Saksprotokoll i fylkestinget - 12.og 13.12.2017

Roald Stenseide (FrP) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

Fylkestinget er positiv til miljøtiltak som resulterer i renere luft og bidrar til et bedre miljø i Bergen.

Fylkestinget er urolig over de konsekvenser økningen bruken av bompenger vil ha for næringsutvikling og pendlerne.

Fylkestinget ber om at det settes fokus på rimeligere miljøvennlige alternativer, slik som superbusser elbusser og trolleybusser.

Fylkestinget vil presisere at den fylkeskommunale kostnaden bør finansieres av fylkeskommunen og ikke belastes de som ikke har nytte av bruken.»

Marthe Hammer (SV) sette fram slikt forslag:

«Tillegg:

4. Endehaldeplass Øvre Kråkenes vert utsett og vert ikkje gjennomført i 2018. Det må likevel sjåast på fasilitetar for bussjåførar.»

Røysting

Innstillinga punkt 1-3 vart vedteken med 50 røyster mot 7 røyster (Frp) for Stenseide sitt forslag.

Innstillinga punkt 4 og 5 vart vedteken mot 19 røyster (Frp, H).

Hammer sitt forslag fekk 7 røyster (SV, V, MDG) og fall.

Vedtak

1. Fylkestinget sluttar seg til Handlingsprogram Miljøløftet 2018 - 2021.
2. Fylkestinget legg til grunn at innkjøp av bybanevogner vert finansiert gjennom Miljøløftet.
3. Fylkestinget legg til grunn at meirkostnadar knytt til styrking av ruteproduksjonen for kollektivtrafikken føreset finansiering over Miljøløftet.
4. Hordaland fylkeskommune ser køfritt kollektivtilbod som avgjerande for auka overgang frå bilbruk til kollektivtransport, og ønskjer derfor å omprioritere vegkapasitet til fordel for bybane i eigen trasé og kollektivfelt. Det må sikrast kollektivfelt, og dermed køfri kollektivtransport, på alle innfartsårer til Bergen.
5. Minst 70 % statlig finansiering av byvekstavtalen for Bergensområdet. Både bybana til Fyllingsdalen og Åsane må sikrast midlar i ny NTP.