

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 29.11.2017

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette på vegner av A, SV, KrF og Sp fram slikt forslag:

«Fylkesutvalet tek saka til orientering.»

**Rasmus Laupsa Rasmussen (A)** sette fram slik protokollmerknad:

«Arbeiderpartiet registrerar at dei tilsette sine representantar støttar rådmannen sitt forslag i saka. Arbeiderpartiet registrerar vidare at dei tilsette sine representantar meiner at konsernet som hovudregel skal konkurranseutsetje drifta.»

**Marthe Hammer (SV)** sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget tek rapporten *Bybanen - egenregi* til orientering.
2. Fylkestinget legg til grunn at drift og vedlikehald av bybanen vert gjort i eigen regi, gjennom ein konsernmodell. På grunn av gjeldande avtale med Stadler vil eigen regi på vognvedlikehald først kunne realiserast når gjeldande avtale går ut i 2026.
3. Fylkesrådmannen får ansvar for å førebu ein slik overgang, mellom anna mogleg verksemdoverdraging av tilsette i dagens Keolis.»

**Gustav Bahus (Frp)** sette fram slikt forslag:

«Endring i punkt 2:

«... som hovudregel...» i første linje vert stroken.»

### Røysting

Hammer sitt forslag fekk 1 røyst (SV) og fall.

Bahus sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Rasmussen sitt forslag fekk 10 røyster og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet mot 5 røyster (H, Frp) for fylkesrådmannen sitt forslag.

### Innstilling til fylkesutvalet

Fylkesutvalet tek saka til orientering.

### Protokollmerknad frå A

Arbeiderpartiet registrerar at dei tilsette sine representantar støttar rådmannen sitt forslag i saka.

Arbeiderpartiet registrerar vidare at dei tilsette sine representantar meiner at konsernet som hovudregel skal konkurranseutsetje drifta.