

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 03.05.2018

### ORIENTERINGAR

Jone Engelsen, seniorrådgjevar, seksjon for forskning, internasjonalisering og analyse, regionalavdelinga, orienterte om Regionalt forskingsfond.

Trond Juvik, adm. dir. Ferde AS, og Vidar Raa, adm. dir. BT Signaal AS orienterte om Ferde AS og BT Signaal AS.

### MOTTEKNE SPØRSMÅL

1. **Aud Karin Oen, SV**, hadde sendt inn slikt spørsmål:

**«Ny hurtigbåt mellom Bergen og Askøy**

Ny hurtigbåt mellom Bergen og Askøy. Kan fylkesordfører gjera greie for kva som har skjedd i denne saka? Og kva som eg vege vidare?

Blir ikkje noko av «Sjøens Tesla» mellom Bergen og Askøy | Stord24

<http://www.stord24.no/blir-ikkje-noko-av-sjoens-tesla-mellom-bergen-og-askoy/>»

Fylkesrådmannen svarte. Det vil seinare kome sak.

2. **Benthe Bondhus, Sp**, hadde sendt inn slikt spørsmål:

**«Eigarforhold til nedlagde ferjekaiar**

Kva eigarforhold har dei «gamle» nedlagde ferjekaiane i fylket vårt?

Eks: Steinestø, Bruravik, Brimnes, Sunde og Løfallstrand ferjekaiar.»

Fylkesordføraren svarte slik:

«I stort er det vegeigaren som framleis eig ferjekaia etter at sambandet vert nedlagt. I samband med arbeidet med ny drifts og vedlikehaldsstrategi for fylkesvegane vart det gjort ei kartlegging av dei fylkesvegkaiane som vert drifta. Av totalt 36 ferjekaier i fylket er 32 i dagleg drift, 3 er beredskapskaier: Austefjord, Austevollshella og Sunde, og ei museumskai på Salhus.

Det er sett i gang ein prosess for å selje Bruravik ferjekai til Ulvik herad.

Steinestø ferjekai er ein del av det tidlegare riksvegsambandet Steinestø – Knarvik og såleis eigd av staten. Kaiane er vedlikehaldne som beredskapskaier.»

### REGIONREFORMEN

Fylkesordfører orienterte om utviklinga så langt.