

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 25.10.2018

Sigbjørn Framnes (Frp) sette på vegner av Frp i samband med RS150/18 fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

«Få sak opp til politisk behandling om kantstopp som «Løsning».»

Framnes sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Innsendt spørsmål.

Aud Karin Oen (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Ladepunkt for elbilar

Det vert meldt om dårleg standard på ladestasjonen på Danmarks plass. Mange ladepunkter som stadig er i ustand. Det er ikkje overbygde ladestasjonar til ly mot regnet og dårlege lysforhold. Dette er utfordrande når ein må bruke mobilen til lading.

Er det noko fylkeskommunen kan gjera med dette og eventuelt med utforminga av komande ladestasjonar?»

Fylkesordføraren gav slikt svar:

«Tak over hurtigladerne på Danmarks plass var i utgangspunktet planlagt. Det ble i forrige politikse periode arrangert en arkitektkonkurrane og kåret vinner . Prosjektet ville imidlertid blitt så dyrt (mange millioner) at den politiske vurderingen var at tak over stasjonen på Danmarks plass var for dyrt og tak-prosjektet ble derfor skrinlagt.

Hurtigladestasjonen på Danmarks plass driftes av BKK som også eier utstyret. Akkurat nå er 20 av dei 21 ladepunkta på Danmarks plass operative. Generelt er det god standard på ladestasjonane på Danmarks plass. Dette er fylkets mest brukte hurtigladestasjon og har fleire ladinger enn ein vanleg bensinstasjon har drivstoffyllingar. Tilstanden på stasjonen er langt betre enn det ein kan få inntrykk av ut i frå eit oppslag i BA denne uka.»

Aud Karin Oen (SV) hadde sendt inn slikt spørsmål:

«Syner til RS135/18 «Nasjonal rammer for vindkraft.» Kan Fylkesutvalet få administrasjonen sin uttale i denne saka?»

Spørsmålet var svart på i RS 164/18.

Open time.

Tom Sverre Tomren (Krf) sette på vegner av Krf fram slikt oversendingsforslag til fylkesrådmannen:

"Fylkesutvalget ber om å få en oppdatering på status for arbeidet med lokaler på Austreim VGS på møte i November."

Tomren sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt på vegner av forslagsstillaren utan realitetsbehandling.

Tom Sverre Tomren (Krf) etterlyste svar på sitt spørsmål i fylkesutvalet 30.08.2018 om «Rikspolitiske føresegner for kjøpesenter opphørde 1.juli 2018. Har det betydning for bemanninga?»

Ved ein inkurie var ikkje svar kome med i referatsakene til dette møtet. Svar vart sendt til utvalsmedlemene på e-post.

Det vart gjeve slikt svar:

«Viser til møte i fylkesutvalet 30.08.2018 med spørsmål frå Tom Sverre Tomren (Krf):
«Rikspolitiske føresegner for kjøpesenter opphøyrde 1. juli 2018. Har det betydning for bemanninga?»»

Den regionale føresegna for handel i Hordaland, som ligg inne i «Regional plan for attraktive senter i Hordaland», avløyste den nasjonale kjøpesenterføresegna i gjennom fylkestinget sitt vedtak av planen i 2014. I den regionale føresegna vart samtykkemynde overført til Hordaland fylkeskommune frå Fylkesmannen. Sidan 2014 har fylkeskommunen jobba med oppfølging av den regionale planen, handsama kommunale saker i høve til mål, føresegn og retningslinjer, og handsama søknader om samtykke til etablering av handel etter den regionale føresegna.

Den regionale føresegna for handel gjeld i ti år eller til den vert avløyst av kommunale føresegner. Ved rullering av arealdelar til kommuneplanar har vi eit høgt fokus på innarbeiding av regionale føringar om handel.

Føresegna er juridisk bindande for kommunar og private, og det er eit stort behov for rettleiing i konkrete saker og om samtykkehandsaming og handelsanalysar. Vi har denne hausten utarbeida nettsider om handel og planlegging, laga ein mal for utarbeiding av handelsanalysar og produserer årleg oppdaterte sider på statistikk.ivist.no med data til handelsanalysar. I november arrangerer vi eit heildagsseminar (plannettverk) for kommunane i fylket med handel som tema.

Søknader om samtykke gjeld ofte kompliserte spørsmål som må gjennom grundig utgreiing. I desse sakene er det eit stort påtrykk frå private tiltakshavarar med høg juridisk kompetanse og sterke økonomiske interesser. Handsaming og utarbeiding av dei politiske sakene er omfattande og tidkrevjande.

At den nasjonale kjøpesenterføresegna fall bort endrar ikkje arbeidsmengda knytt til oppfølging av Senterplanen og regional føresegn for handel. Vi merkar auka tal på saker som må handsamast etter den regionale føresegna, særleg det siste året. Auka arbeidsmengde knytt til at fylkeskommunen er samtykkemynde har ikkje ført til ekstra bemanning.»

Fråsegner

Aud Karin Oen (SV) sette fram slikt forslag til uttale til Olje - og energidepartementet:

«Fylkesutvalet i Hordaland seier nei til 160 meter høge vindturbinar ved innseglinga til Sognefjorden.

Zephyr AS vil reise rundt 25 turbinar med ei totalhøgd på 160 meter på Dalsbotnfjellet. Kommunen har sagt nei, og berre 9 av 45 grunneigarar har signert kontrakt med selskapet. Gulen-ordfører Hallvard Oppedal (Sp) meiner kommunen og innbyggjarane er ført bak lyset. I tillegg er ei ny 132 kV kraftledning frå Dalsbotnfjellet vindkraftverk til Frøyset i Masfjorden kontroversielt. Hovuårsaka er at ledningen vil gå gjennom Myrdalen, eit område som av mange opplevast som uberørt og attraktivt for friluftsliv.

«Meld. St.6(2018-2019) oppgåver til nye regionar.» påpeikar: «Videre skal NVE konsultere fylkeskommunene og vektlegge fylkeskommunal planlegging i konsesjonsbehandlingen til utbygging av små vannkraftverk og vindkraft.»

Hordaland Fylkesutval meiner at omsynet til den inngrepsfrie naturen er avgjerande. Dette er eit fantastisk rekreasjonsområde og Fylkesutvalet vil stø Gulen kommune og seie nei til utbygging av

vindmøller i dette unike friluftsområdet som Dalsbotnfjellet er. Den urørte naturen er Gulen sitt viktigaste trekkplaster og bør framleis vera eit område for friluftsliv og naturopplevingar. Derfor vil Fylkesutvalet stø lokaldemokratiet i denne saka og ber OED om å ta lokaldemokratiet på alvor og seie nei til dette prosjektet.»

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandla saka.

Røysting.

Oen sitt forslag vart vedteke oversendt med 10 røyster (A, Sp, Krf, SV og V).

Vedtak

Fylkesutvalet i Hordaland seier nei til 160 meter høge vindturbinar ved innseglinga til Sognefjorden.

Zephyr AS vil reise rundt 25 turbinar med ei totalhøgde på 160 meter på Dalsbotnfjellet. Kommunen har sagt nei, og berre 9 av 45 grunneigarar har signert kontrakt med selskapet.

Gulen-ordfører Hallvard Oppedal (Sp) meiner kommunen og innbyggjarane er ført bak lyset.

I tillegg er ei ny 132 kV kraftledning frå Dalsbotnfjellet vindkraftverk til Frøyset i Masfjorden kontroversielt.

Hovuårsaka er at ledningen vil gå gjennom Myrdalen, eit område som av mange opplevast som uberørt og attraktivt for friluftsliv.

«Meld. St.6(2018-2019) oppgåver til nye regionar.» påpeikar: «Videre skal NVE konsultere fylkeskommunene og vektlegge fylkeskommunal planlegging i konsesjonsbehandlingen til utbygging av små vannkraftverk og vindkraft.»

Hordaland Fylkesutval meiner at omsynet til den inngrepsfrie naturen er avgjerande. Dette er eit fantastisk - rekreasjonsområde og Fylkesutvalet vil stø Gulen kommune og seie nei til utbygging av vindmøller i dette unike friluftsområdet som Dalsbotnfjellet er. Den urørte naturen er Gulen sitt viktigaste trekkplaster og bør framleis vera eit område for friluftsliv og naturopplevingar. Derfor vil Fylkesutvalet stø lokaldemokratiet i denne saka og ber OED om å ta lokaldemokratiet på alvor og seie nei til dette prosjektet.

Benthe Bondhus (Sp) sette fram slikt forslag til uttale til statsministeren, samferdselsministeren, samferdselsdepartementet og Hordalandsbenken:

«Landet treng ein heilskapleg plan for skredsikring!

Fylkesutvalet i Hordaland ber om at det vert utarbeidd ein heilskapleg, nasjonal plan, for skredsikring av riks og fylkesvegar med høg og middels skredfaktor. Planen må leggjast fram ved første rullering av NTP, med ei tidsramme for gjennomføring på 12 år.

Sidan oktober i fjor har det gått 2634 skred på veg ifølge vegkart.no. Heile 271 av skredhendingane førte til fullstendig vegstenging, og i hundre tilfelle førte skred til vesentlege skader på vegen. At ikkje fleire enn tre personar vart skadde må i stor grad tilskrivast utstrekkt stenging av vegar, grunna rasfare.

Ser me på dei siste 10 åra ligg årsgjennomsnittet på 2380 skred, og 263 stengingar for all trafikk. I nyhendebiletet framstår hendingane som meir eller mindre tilfeldige enkeltsaker, spreidd rundt omkring i det meste av landet. Merksemda er sterk lokalt, ved store hendingar også nasjonalt, men det er lite fokus på å sjå dette i eit heilskapsperspektiv. Det manglar konkrete mål for å løyse dei samla utfordringane med skred på vegnettet.

I framlegg til Statsbudsjett for 2019 vert det frå samferdsledepartementet foreslått å løyve 1093 mill. til skredsikring på riksvegar (post 31) og 777 mill. til skredsikring på fylkesvegar (post 62), til saman 1870 mill. Dette er 156 mill. meir enn i 2015- budsjettet og 472 mill. høgare enn i årets budsjett.

Fylkesutvalet er glade for auka løyvingar til skredsikring, men me vil påpeika at den etterfølgjer ein årleg nedgang sidan 2015.

Dei berekna totale kostnadane for skredsikringsprosjekt av registrerte punkt, innan høg- og middels skredfaktor, på riks- og fylkesvegnettet, vert i Statens vegvesen sitt vegkart.no pr. 10 oktober i år, rekna til om lag 51 milliardar kroner.

« Dette dokumenterar behov for ein heilskapleg nasjonal plan.»

Fylkesutvalet vedtok samrøystes å realitetsbehandla saka.

Røysting.

Bondhus sitt forslag vart samrøystes vedteke oversendt.

Vedtak

Landet treng ein heilskapleg plan for skredsikring!

Fylkesutvalet i Hordaland ber om at det vert utarbeidd ein heilskapleg, nasjonal plan, for skredsikring av riks og fylkesvegar med høg og middels skredfaktor.
Planen må leggjast fram ved første rullering av NTP, med ei tidsramme for gjennomføring på 12 år.

Sidan oktober i fjor har det gått 2634 skred på veg ifølge vegkart.no. Heile 271 av skredhendingane førte til fullstendig vegstenging, og i hundre tilfelle førte skred til vesentlege skader på vegen. At ikkje fleire enn tre personar vart skadde må i stor grad tilskrivast utstrekt stenging av vegar, grunna rasfare.

Ser me på dei siste 10 åra ligg årsgjennomsnittet på 2380 skred, og 263 stengingar for all trafikk.

I nyhendebiletet framstår hendingane som meir eller mindre tilfeldige enkeltsaker, spreidd rundt omkring i det meste av landet. Merksemda er sterk lokalt, ved store hendingar også nasjonalt, men det er lite fokus på å sjå dette i eit heilskapsperspektiv. Det manglar konkrete mål for å løyse dei samla utfordringane med skred på vegnettet.

I framlegg til Statsbudsjett for 2019 vert det frå samferdsledepartementet foreslått å løyve 1093 mill. til skredsikring på riksvegar (post 31) og 777 mill. til skredsikring på fylkesvegar (post 62), til saman 1870 mill. Dette er 156 mill. meir enn i 2015- budsjettet og 472 mill. høgare enn i årets budsjett. Fylkesutvalet er glade for auka løyvingar til skredsikring, men me vil påpeika at den etterfølgjer ein årleg nedgang sidan 2015.

Dei berekna totale kostnadane for skredsikringsprosjekt av registrerte punkt, innan høg- og middels skredfaktor, på riks- og fylkesvegnettet, vert i Statens vegvesen sitt vegkart.no pr. 10 oktober i år, rekna til om lag 51 milliardar kroner.

« Dette dokumenterar behov for ein heilskapleg nasjonal plan.»