

## Saksprotokoll i fylkestinget - 06. og 07.03.2018

**Roald Stenseide, Frp**, sette fram slik protokollmerknad:

«Fremskrittspartiet er urolig for de kostnader som nye bomstasjoner vil medføre for innbyggere, pendlere og næringsliv. Fremskrittspartiet har og er derfor i mot alle disse nye bomstasjonene. Skal kommunen/fylkeskommunen bygge ut bybanen bør det ikke belastes bilistene.»

**Tom Sverre Tomren, MDG**, sette på vegner at MDG og SV fram slikt forslag:

«Alternativ:

Det etableres bomstasjon på Torget i tråd med anbefaling fra Plan- og bygningsetaten i Bergen kommune sitt fagnotat datert 24.11.2017. Arbeidet iverksettes så raskt som mulig, med sikte på at stasjonen skal være i drift primo 2019.»

**Arild Borgen, R**, sette fram slik protokollmerknad:

«Rødt er motstander av å finansiere kollektivtransporten med bompenger. Denne politikken legger til grunn at privatbilismen skal holde seg på et stabilt høyt nivå, og virker dermed mot sin hensikt om å redusere klimagassutslippene. Slik mister også større kollektivtransportprosjekter sin legitimitet. I denne sammenhengen viser Rødt til vår stemmegivning på Stortinget 20.12.2017 i saken om "Finansiering av bypakke Bergen i Hordaland" hvor Rødts representant foreslo at staten skal fullfinansiere bybanen.»

Det var 54 representantar til stades.

### Røysting

Tomren sitt forslag fekk 7 røyster (MDG, SV, R) og fall.  
Innstillinga fekk 42 røyster (H, KrF, Sp, V, A) og vart vedteke.

### Vedtak

Fylkestinget ber om at det blir etablert bomstasjonar i Småstrandgaten og på Strandkaien for å fange opp trafikken over Torget.

### Protokollmerknad frå Fremskrittspartiet

Fremskrittspartiet er urolig for de kostnader som nye bomstasjoner vil medføre for innbyggere, pendlere og næringsliv. Fremskrittspartiet har og er derfor i mot alle disse nye bomstasjonene. Skal kommunen/fylkeskommunen bygge ut bybanen bør det ikke belastes bilistene.

### Protokollmerknad frå Rødt

Rødt er motstander av å finansiere kollektivtransporten med bompenger. Denne politikken legger til grunn at privatbilismen skal holde seg på et stabilt høyt nivå, og virker dermed mot sin hensikt om å redusere klimagassutslippene. Slik mister også større kollektivtransportprosjekter sin legitimitet. I denne sammenhengen viser Rødt til vår stemmegivning på Stortinget 20.12.2017 i saken om "Finansiering av bypakke Bergen i Hordaland" hvor Rødts representant foreslo at staten skal fullfinansiere bybanen.