

## Saksprotokoll i utval for kultur, idrett og regional utvikling - 21.08.2018

**Kjell Håland (A)** sette på vegne av A, KrF og Sp slikt forslag:

«KIRU følger innstilling frå MISA punkt 1-11».

### Røysting

Håland sitt forslag punkt 1-3 vart samrøystes vedteke.

Håland sitt forslag punkt 4 fikk 11 røyster (A, Sp, V og H) mot 2 røyster (Frp).

Håland sitt forslag punkt 5-11 vart samrøystes vedteke.

### Vedtak

1. Utval for kultur, idrett og regional utvikling beklagar at finansieringa av jarnbanedelen av K5 ikkje er løyst. Dette medfører at det ikkje er realistisk å få til byggjestart på den mest rasutsatte delen i 2022. Det er viktig å ha rask framdrift i reguleringsplanarbeidet, slik at ein når byggjestart i 2022. Utval for kultur, idrett og regional utvikling forventar at innan denne tida er finansieringa for jernbanen løyst.
2. Utval for kultur, idrett og regional utvikling støttar Statens vegvesen i vurderinga av kva alternativ som er lagt til grunn for vidare planprosess. Det er positivt at det er lagt vekt på Vaksdal kommune sitt ønske om å ha med eit vegalternativ som går utanom Vaksdal sentrum.
3. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner det er uheldig å prioritere strekninga E16 Arna-Trengereid som første byggjetrinn. På denne delstrekninga er det lita rasfare, stort sett tilstrekkeleg kapasitet og relativt god vegstandard. Utvalet ser det som ein føresetnad at ein bør ha kontinuerleg utbygging av både veg og bane på heile strekninga Arna-Stanghelle.
4. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner det ut i frå regionale mål ikkje er ønskeleg eller naudsynt å leggje til rette for framtidig 4 felt på E16 mellom Trengereid og Stanghelle. Kapasiteten vil vere tilstrekkeleg i overskødeleg framtid med 2 felt på strekninga.
5. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner staten må ta ansvar for at tunnelane på eksisterande E16 blir oppgraderte før eventuell omklassifisering til fylkesveg.
6. Flytting av kryss frå Indre Arna til området rundt Asko saman med utbetra E16 vil kunne føre til auka belastning på Fv580 Arna- Midttun. Vegen har låg standard. Hordaland fylkeskommune ønskjer dialog om korleis ein skal handtere dei utfordringane som auka belastning på Fv580 vil kunne få.
7. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at omfanget av prosjektet er så stort at ein ikkje kan pårekne at fylkeskommunen kan stille garanti for bompengelånet i prosjektet. Staten bør sjølv stille garanti for prosjekt av eit slikt omfang.
8. Sidan reguleringsplanen omfattar tre stasjonsstader meiner utval for kultur, idrett og regional utvikling at utviklinga av dei bør vere eit eige effektmål i planarbeidet. Utvalet rår til at dette vert innarbeidd i planprogrammet.
9. Utval for kultur, idrett og regional utvikling er positiv til at det skal bli lagt til rette for innfartsparkering ved jernbanestasjonane. Behovet for dette må likevel bli sett i samanheng med anna arealutnytting rundt stasjonsområda. Utvalet understrekar at det bør leggast opp til god overgang frå buss, sykkel og gange frå nærområdet til stasjonane.
10. Utval for kultur, idrett og regional utvikling ber om at eventuelle kulturminneinteresser vert omtalte, verneverdiane vurderte og teken omsyn til i det vidare planarbeidet.

11. Utval for kultur, idrett og regional utvikling meiner at det bør vere eit mål å finne fram til god samfunnsnyttig bruk av alle overskotsmassane frå prosjektet Arna–Stanghelle. I planarbeidet bør det også sjåast nærare på alternativ med båtfrakt av overskotsmassar, noko som kan gjere det forsvarleg å frakte overskotsmassar over store avstandar.