

Saksprotokoll i Utval for miljø og samferdsel - 05.09.2018

Marthe Hammer, SV, sette fram slikt forslag:

«Endring:

Opprettholder fylkesrådmannens innstilling, men stryk siste setning punkt 1.»

Gustav Bahus, Frp, sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Hordaland fylkeskommune ser betydninga av sterk og samla støtte bak E39- Hordfast frå næringslivet og deira organisasjonar. Hordaland fylkeskommune ønskjer å følgje opp arbeidet i det partssamansatte NTP-utvalet . Her deltok også NHO, LO og Bergen Næringsråd forutan Bergen kommune og Hordaland fylkeskommune. Utvalet leverte eit felles høyringssvar og prioriteringar før stortingshandsaminga av NTP. No står ein framfor iverksetting av dei prioriteringane utvalet føretok. Selskapet Hordfast AS har ein rolle som pådrivar- og kommunikasjonsselskap. Ein har opp gjennom tida sett at slike pådrivar selskap har synt seg heilt naudsynt for å sikra framdrift og vinna fram i prioriteringane hos sentrale myndigheiter. Selskapet Hordfast har eit bredt offentleg- og privat eigarskap som uttrykker sterk og samla vilje til ein snarleg realisering av prosjektet.

2. Hordaland fylkeskommune ønskjer å være med å støtta opp om dette arbeidet og går inn for å kjøpe 5 aksjar i Hordfast AS no. Kjøpet av aksjar må sjåast i samanheng med at ein ønskjer å vidareutvikla partssamarbeidet for påverknad i forhold til store samferdselsprosjekt i Hordaland.

3. Fylkestinget er einig i at det kan vera interessant å sjå på modellar for hensiktsmessig samordning, som kan bringa prioriterte prosjekt til raskare realisering. Fylkestinget ber derfor fylkesrådmannen å kome attende til fylkestinget med ei sak om organisering av det framtidige partssamarbeidet for samferdsel.»

Rasmus Laupsa Rasmussen, A, sette på vegner av A, Sp, Krf og H fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkestinget syner til innspelsdokumentet til Nasjonal Transportplan som vart utarbeida i eit samarbeid mellom Hordaland fylkeskommune (koalisjon og opposisjon), Bergen kommune, LO/NHO og Bergen næringsråd. Her er dei viktigaste samferdsleprosjekta i vårt fylke omtalt i uprioritert rekkjefølge og det er ein felles målsetting at desse skal gjennomførast og følgast opp i NTP perioden.
2. Fylkestinget syner til at det er starta eit arbeid med korleis det framtidige påverknadsarbeidet og samarbeidet med kommunar og interesseorganisasjonar skal organiserast i store samferdsleprosjekter. Når dette arbeidet er slutført kan fylkestinget ta stilling til eventuell deltaking i pådrivarselskap eller andre typer selskap knytt til einskildprosjekter. Fylkestinget vil difor ikkje ta stilling til kjøp av aksjar i Hordfast AS på det noverande tidspunktet.
3. Fylkestinget er samde i at det kan vere interessant å sjå på ulike modellar for hensiktsmessig samordning, som kan bringa naudsynte samferdselprosjekt til raskare realisering.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen å kome attende til fylkestinget med ei sak om organisering av det framtidige partssamarbeidet for samferdsel, seinast mars 2019.»

Røysting

Det var 14 representantar til stades under røystinga.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 første og andre setning fekk to røyster (SV og MDG) og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 1 tredje setning fekk ingen røyster og fall.

Fylkesrådmannen sitt forslag punkt 2 fekk to røyster (SV og MDG) og fall.

Bahus sitt forslag fekk to røyster (Frp) og fall.

Rasmussen sitt forslag punkt 1 fekk 10 røyster (3 A, Sp, Krf, H, V) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Rasmussen sitt forslag punkt 2 fekk 10 røyster (3 A, Sp, Krf, H, V) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Rasmussen sitt forslag punkt 3 fekk 11 røyster (3 A, Sp, Krf, H, V og MDG) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Rasmussen sitt forslag punkt 4 fekk 12 røyster (3 A, Sp, Krf, H, V, MDG og SV) og vart vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1.Fylkestinget syner til innspelsdokumentet til Nasjonal Transportplan som vart utarbeida i eit samarbeid mellom Hordaland fylkeskommune (koalisjon og opposisjon), Bergen kommune, LO/NHO og Bergen næringsråd. Her er dei viktigaste samferdsleprosjekta i vårt fylke omtalt i uprioritert rekkjefølge og det er ein felles målsetting at desse skal gjennomførast og følgast opp i NTP perioden.

2.Fylkestinget syner til at det er starta eit arbeid med korleis det framtidige påverknadsarbeidet og samarbeidet med kommunar og interesseorganisasjonar skal organiserast i store samferdsleprosjekter. Når dette arbeidet er slutført kan fylkestinget ta stilling til eventuell deltaking i pådrivarselskap eller andre typer selskap knytt til einskildprosjekter. Fylkestinget vil difor ikkje ta stilling til kjøp av aksjar i Hordfast AS på det noverande tidspunktet.

3.Fylkestinget er samde i at det kan vere interessant å sjå på ulike modellar for hensiktsmessig samordning, som kan bringa naudsynte samferdsleprosjekt til raskare realisering.

4.Fylkestinget ber fylkesrådmannen å kome attende til fylkestinget med ei sak om organisering av det framtidige partssamarbeidet for samferdsel, seinast mars 2019