

Saksprotokoll i fylkestinget - 02.- 03.10.2018

Svein Halleraker (H) stilte spørsmål om han var inhabil. Halleraker gjekk frå under vurderinga av spørsmålet om han var inhabil. Fylkestinget vedtok samrøystes at Svein Halleraker ikkje var inhabil. Svein Halleraker tiltredde behandlinga.

Silja Ekeland Bjørkly (H) sette fram slikt forslag:

«Saka vert utsett til neste fylkesting»

Røysting (til utsetjing)

Det var 56 representantar tilstades.

Bjørkly sitt forslag fekk 22 røyster (H, Frp, V og Uav) og fall.

Stein Inge Ryssdal (H) sette fram slikt forslag:

Alternativ:

1. «Fylkestinget i Hordaland ser det som viktig med ei samordning av arbeidet for gjennomføring av E39 - Hordfast frå fylkeskommunen, kommunar og partane i næringslivet. Selskapet Hordfast AS har ei slik rolle som pådrivar- og kommunikasjonsselskap. Ein har tidlegare sett at slike pådrivarselskap har synt seg naudsynt for å sikre framdrift og vinna fram i prioriteringane hos sentrale mynde. Fylkestinget i Hordaland ønskjer difor å være med i dette arbeidet og vedtek å kjøpe 5 aksjar i Hordfast AS.
2. Fylkestinget meiner det er rett å sjå på modellar for hensiktsmessig samordning som kan bringa prioriterte prosjekt til raskare realisering. Fylkestinget ber derfor fylkesrådmannen om å fremje sak om organisering av framtidige partssamarbeidet for samferdsel.»

Natalia Golis (MDG) sette på vegne av MDG og SV fram slikt forslag:

Alternativ.

- «1. Fylkestinget takkar nei til invitasjon om å kjøpa aksjar i påverknadsselskapet Hordfast AS.
2. Fylkestinget vurderer samstundes prosjektet som i motstrid til vedtekne klimamål både regionalt og nasjonal, og som ei gal prioritering i møte med store naudsynte investeringar knytt til både rassikring, kollektiv- og nullutsleppstransport og arbeid for betra luftkvalitet.
3. Fylkestinget merker seg at Hordfast AS jobbar for innkrevjing av førehandsbompengar. Fylkestinget er skeptisk til at trafikantar skal bli lasta med bompengar, kanskje i fleire tiår, for eit prosjekt med så uviss framtid.»

Terje Søviknes (Frp) sette fram slikt forslag:

«Nytt pkt:

Pkt.3.

Hordaland Fylkeskommune vil komme tilbake til kjøp av aksjer i Hordfast eller annen organisering etter sak om organisering for det framtidige partssamarbeidet er politisk behandlet.»

Røysting (til saka)

Det var 56 representantar tilstades.

Golis sitt forslag fekk 7 røyster (1Krf, SV, R og MDG) og fall.

Ryssdal sitt forslag fekk 12 røyster (H) og fall.

Søviknes sitt forslag fekk 19 røyster (H og Frp) og fall.

Innstillinga pkt.1 til og med pkt.3 vart vedteken mot 6 røyster (MDG, SV og R).

Innstillinga pkt.4 vart samrøystes vedteken.

Vedtak

1. Fylkestinget syner til innspelsdokumentet til Nasjonal Transportplan som vart utarbeida i eit samarbeid mellom Hordaland fylkeskommune (koalisjon og opposisjon), Bergen kommune, LO/NHO og Bergen næringsråd. Her er dei viktigaste samferdsleprosjekta i vårt fylke omtalt i uprioritert rekkjefølge og det er ein felles målsetting at desse skal gjennomførast og følgast opp i NTP perioden.
2. Fylkestinget syner til at det er starta eit arbeid med korleis det framtidige påverknadsarbeidet og samarbeidet med kommunar og interesseorganisasjonar skal organiserast i store samferdsleprosjekter. Når dette arbeidet er slutført kan fylkestinget ta stilling til eventuell deltaking i pådrivarselskap eller andre typer selskap knytt til einskildprosjekter. Fylkestinget vil difor ikkje ta stilling til kjøp av aksjar i Hordfast AS på det noverande tidspunktet.
3. Fylkestinget er samde i at det kan vere interessant å sjå på ulike modellar for hensiktsmessig samordning, som kan bringa naudsynte samferdsleprosjekt til raskare realisering.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen å kome attende til fylkestinget med ei sak om organisering av det framtidige partssamarbeidet for samferdsel, seinast mars 2019.