

Saksprotokoll i fylkestinget - 02.- 03.10.2018

Fylkesordføreren svarta slik:

1. «Kor mange og kva for sykkelveggar i Bergen er ferdig regulert og planlagt på ein slik måte, at om ein skulle få ein ny situasjon ala finanskrisa, der ein plutseleg fekk store ekstramidler til gang-sykkelveggar, så vil ein kunne sette igang og realisere desse umiddelbart?

Det er nå totalt 16. reguleringsplaner som er vedtatt eller under utarbeidelse i Bergen. Av de 16 planen er 2 vedtatte og kan igangsettes umiddelbart, 4 som er eller kommer til sluttbehandling i løpet av kort tid (2018), og 10 planer som ventes ferdigstilt og vedtatt i løpet av 2019/2020. Det pågår med andre ord for tiden en stor produksjon av formelle reguleringsplaner for gang- og sykkeltiltak i Bergen som kan igangsettes i de nærmeste årene om det skulle komme ekstraordinær finansiering. En del av listen under er finansiert over Miljøløftets portefølje, men det er en god del som ikke har avklart finansiering per i dag. I tillegg er det en del andre strekninger med gang- og sykkeltiltak som inngår offentlige områdereguleringsplaner og i reguleringsplan for Bybanen.

- Det foreligger per i dag 2 vedtatte reguleringsplaner for gang- og sykkeltiltak:
 - Fv. 582 Carl Konows gate/Fv. 280 Fyllingsvegen (finansiert i igangsettes vinter 2018/2019)
 - Fv. 197 Håkonshellavegen (bygging ikke finansiert)
- Vi har 4 reguleringsplaner som er til sluttbehandling, eller kommer til sluttbehandling innen kort tid (og kan igangsettes bygging av):
 - Fv. 557Bjørgeveien, Sandeide – Lyderhornsveien
 - Sykkel E39 Osbanen, Nesttun - Skjold (Lagunen) (sluttbehandles oktober 2018, finansiert over Miljøløftet)
 - Sykkel E16 Arna Stasjon – Garnes
 - Sykkelstamveg E39, Minde Allé - Kanalveien nord, del av delstrekning 5 (bygges som del av Bybanen B4)
- I tillegg pågår det arbeid med utarbeidelse av reguleringsplan for følgende strekninger som ventes innsendt til 1. gangs behandling i 2018/2019 (med noen unntak), og ventes vedtatt i løpet av 2019/2020.
 - Fv. 582 Storetveitvegen, Hagerupsveg – Paradis
 - Sykkel E39 Vossabane, Fjøsanger – Nesttun
 - Sykkel E39 NHH - Åsane, parsell Eidsvågskogen - Eidsvåg
 - E39 Kryssing Fjøsangerveien v/ Fabrikkgaten (forprosjekt, SVV avventer behandling i BK – trolig ikkje ferdig i 2019)
 - Fv. 267 Sykkelveg og kollektivfelt Åsamyrane, Hesthaugkrysset - Myrdal med tilkoblinger mot Nyborg for sykkel
 - Sykkelstamveg E39/rv 580, Skeie - Rådal, delstrekning 1
 - Fv 564 sykkelveg m/fortau langs Salhusvegen Ulsetstemma - kryss Slettestølvegen
 - Fv. 582 Storetveitvegen, Hagerupsveg - Minde Allé
 - E39 Sykkel Fjøsangerkrysset (Nyhauglia) – Kristianborg
 - Fv. 585 Nattlandsveien, Mannsverk - Landåssvingen

2. På kva måte har ein tatt med seg erfaringane frå 2008-2009, og sikra at ein er betre førebudd i 2018 når det kjem til å planlegge og regulere sykkelveg?

Det pågår jamfør over en stor produksjon av reguleringsplaner for gang- og sykkeltiltak i Bergen i samsvar med sykkelstrategi for Bergen for 2010-2019. Om det kommer ekstraordinære midler som var aktuelt i 2008-2009 har man og vil om kort tid få en betydelig planreserve som kan sette i gang bygging av.»

