

## Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

### Røysting

Det var 11 representantar til stades.

Fylkesrådmannen sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

### Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkesutvalet sluttar seg til at behovsprøving og antallsregulering av drosjeløyve vert oppheva under føresetnad av at det vert innført maksimalpris på drosjetransport i heile landet.
2. Fylkesutvalet sluttar seg til at det berre skal vera éin løyvekategori – drosjeløyve - for motorvogn med inntil 9 sete.
3. Fylkesutvalet rår til at lagringstida for loggførte data skal vera 10 dagar.
4. Fylkesutvalet rår til at einerettsperioden skal vera 5 år.
5. Fylkesutvalet rår til at drosjeformidling framleis skal skje gjennom godkjende drosjesentralar/køyrekontor og at løyvehavarar skal ha tilslutningsplikt.
6. Fylkesutvalet rår til at det skal vera ei overgangsordning der løyvetalet vert utvida med maksimalt 500 løyve per år i landet under eitt i dei første 3 åra frå endringane trer i kraft.
7. Fylkesutvalet rår til at ikrafttreding vert sett til tidlegast 01.01.2021.
8. Fylkesutvalet rår til at dei nye fylkeskommunane skal vera løyvestyresmakt for drosjeløyve og at kvar fylkeskommune skal vera eitt løyvedistriktet. Ved overgangsordning som skissert i pkt. 6 skal maksimaltalet fordelast på kvar fylkeskommune.
9. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer tiltak for å sikra funksjonshemma eit tilstrekkeleg transporttilbod som ikkje fører med seg kostnadsauke for dei reisande.
10. Fylkesutvalet rår til at departementet vurderer om det er høve til å innføra direkte språkkrav for førar av drosje.