

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 28.11.2018

Fylkesrådmannen sitt forslag til innstilling med fylkestrafikksikringsutvalet sitt forslag til innstilling vart saman lagt til grunn for røystinga.

Røysting

Fylkesrådmannen sitt forslag med fylkestrafikksikringsutvalet sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkesutvalet.

Innstilling til fylkesutvalet

1. Fylkestinget vedtek *Investeringsprogram for fylkesvegnettet 2019-2029 til Regional transportplan Hordaland 2018-2029*. Investeringsprogrammet skal følgje dei fylkeskommunale budsjett- og økonomiprosessane og dei økonomiske rammene vedteke i budsjett for 2019.
2. Fylkestinget sluttar seg til målsetjinga om å sette av minimum 80 mill. kr årleg til forsterkning av eksisterande fylkesvegnett på investeringsbudsjettet. I 2019 er det forslag om 70,4 mill. kr til forsterkningsprogrammet.
3. Det eit stort behov for utbetringar av tunnelar både som følgje av *Tunnelsikkerhetsforskrifta* og generelt forfall. På grunn av fleire usikre moment vil fylkestinget kome attende til oppdatert framdrifts- og finansieringsplan, og ber om at ein samordnar dette i nye Vestland fylkeskommune.
4. I planperioden vil det verte behov for å løyve midlar til større oppgraderingar og utskiftingar av fylkesvegbruer. Fylkestinget ber om at det utarbeidast eit eige opprustingsprogram for store fylkesvegbruer.
5. Kollektivtiltak, tiltak som legg til rette for gåande og syklende og trafikkisikringstiltak er prioriterte hjå fylkeskommunen. Fylkestinget er positiv til at fleire kommunar ønskjer å inngå avtale med fylkeskommunen om spleiselag knytt til mindre utbetringar som til dømes gang- og sykkeltiltak.
6. Planlegginga av nye fylkesvegprosjekt må sjåast i samanheng med dei økonomiske rammene som fylkeskommunen har til rådvelde, og det behovet som ligg til grunn for tiltaket. Fylkestinget meiner det er viktig å planleggje prosjekt på ein slik måte at dei kan realiserast innanfor dei økonomiske rammene til fylkeskommunen.
7. Fylkestinget har høge målsetjingar for trafikkisikkerheitsarbeid og peikar på dei tre særskilde satsingsområda:
 1. Trafikkisikringsarbeid i kommunane
 2. Møte- og utforkøyringsulykker utanfor tettbygde strøk
 3. Mjuke trafikkantar i regionsenter og langs skuleveg.