

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Anne Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag:

«Alternativ:

1. Fylkesutvalet ber om at det vert lyst ut nytt miljøanbod på Turistruta Hardanger etter at dagens kontrakt går ut 31/12-19.
2. Fylkesutvalet ønskjer å gå i dialog med reiselivet, næringslivet, kommunane og andre prosjekt i regionen for å sikra ein framtidig nullutsleppsløysing for ein hurtiggåande turistbåt i Hardangerfjorden.»

Benthe Bondhus (Sp) sette vegne av Sp, A, Krf og SV fram slikt forslag:

1. Turistbåtrute Hardangerfjorden vert vidareført frå 2020, og det vert lyst ut anbod på minimum femårskontrakt, med ønskjeleg driftsperiode 1. april - 31. oktober, pga forlenga turistsesong.

Det er ønskjeleg med kontrakt som opnar for justeringar tilpassa utvikling av reiselivspakkar.

2. Fylkesutvalet forutset eit spleiselag mellom fylket, kommunane og næringslivet i området.

Tom Sverre Tomren (Krf) sette på vegne av Sp, A, Krf og SV fram slikt forslag:

«Nytt punkt 3:

3. Fylkesutvalet ber om muligheten for å legge inn krav om null eller lågutslippsteknologi blir vurdert.»

Røysting

Njærheim sitt forslag fekk 1 røyst (V) og fall.

Bondhus sitt forslag fekk 14 røyster (A, Sp, Krf, SV, Frp, H) og vart vedteke.

Tomren sitt forslag fekk 9 røyster (A, Sp, Krf, SV) og vart vedteke.

Vedtak

1. Turistbåtrute Hardangerfjorden vert vidareført frå 2020, og det vert lyst ut anbod på minimum femårskontrakt, med ønskjeleg driftsperiode 1. april - 31. oktober, pga forlenga turistsesong.

Det er ønskjeleg med kontrakt som opnar for justeringar tilpassa utvikling av reiselivspakkar.

2. Fylkesutvalet forutset eit spleiselag mellom fylket, kommunane og næringslivet i området.
3. Fylkesutvalet ber om muligheten for å legge inn krav om null eller lågutslippsteknologi blir vurdert.