

## Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

**Terje Søviknes (Frp)** sette fram slikt forslag:

Alternativt framlegg til pkt. 1

«1.Handlingsprogramet pkt. 2.5 og 4.3 utbygging av bybane mot Åsane utgår. Det må utredes alternative kollektivtilbud.

Fylkestinget henviser til pkt. 4.4 vedlikehold av bybanen, hvor vedlikeholdet er tenkt finansiert gjennom Miljøløftet. Fylkestinget finner dette både urimelig og ikke bærekraftig over tid. Fylkestinget ber om at det må planlegges vedlikehold uavhengig av Miljøløftet.

4.11 Innfartsparkering til Åsane bygges uavhengig av bybane.

For øvrig sluttar fylkestinget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2019-22 slik det er lagt fram.»

### Røysting

Søviknes sitt forslag fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga pkt.1 fekk 13 røyster (A, Sp, Krf, SV, V, H) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga pkt.2 og pkt.3 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga pkt.4 vart vedteken som innstilling til fylkestinget mot 5 røyster (H, Frp).

### Vedtak

1. Fylkestinget sluttar seg til forslaget til Handlingsprogram for Miljøløftet 2019 – 2022 slik det er lagt fram.
2. For å oppnå reell porteføljestyling i Miljøløftet meiner fylkestinget statlege programområde- og trafikktryggleiksmidlar ikkje berre kan nyttast til riksveg/ vegar med riksvegfunksjon.
3. Fylkestinget legg til grunn at det i 2019 vert gjennomført utgreiing av kollektiv-/ sambruksfelt på nordre og vestre innfartsåre
4. Hordaland fylke har hatt ein kraftig vekst i kollektivtrafikken dei siste åra. Ei ønska utvikling i tråd med mål om nullvekst i biltrafikken. Det er behov for å betre finansieringa av kollektivtrafikken gjennom auka statlige midlar. Fylkestinget og bystyret i Bergen har også vedteke at ein kan nytte inntektene frå bomringen i Bergen til å drifte kollektivtrafikken. I forhandlingane om miljøløftet må dette følgjast opp slik at ein kan hente inn inntekter frå denne pakken til å sikre framleis auke i kollektivtrafikken.