

Saksprotokoll i fylkesutvalet - 06.12.2018

Terje Søviknes (Frp) sette fram slik forslag til punkt 1:

Alternativ.

«1. Fylkestinget er tilfreds med at staten finansierer 50 % utbygging av større kollektiv infrastruktur. Fylkestinget finner det urimelig å belaste bilistene med bompenger til sykkel og bybaneutbygging. Fylkestinget vil ha utredet andre kollektivløsninger til Åsane, slik som lav- og nullutslippsbusser i egne kollektivtraseer.

Vedlikehold av kollektivmaterieill må tas over ordinært fylkesbudsjett og ikke belastes bilistene via bompenger. I den grad vedlikehold skal belastes bilistene bør disse i sin helhet gå til veivedlikehold.

Det må foretas en utredning på hvor stor andel som benytter sykkelveiene som er utbygget både sommer og vinterstid.

For øvrig slutter fylkestinget seg til Handlingsprogram 2019-22 for Kollektivstrategi for Hordaland.»

Anne-Beth Njærheim (V) sette fram slikt forslag:

Tillegg.

«3. Korrespondanse som tiltak, særlig i distriktet, bør inn både under effektive reiser og enklere reiser.»

Røysting

Søviknes sitt forslag pkt.1 fekk 2 røyster (Frp) og fall.

Innstillinga pkt.1 fekk 13 røyster (A, Sp, Krf, SV, V, H) og vart vedteken som innstilling til fylkestinget.

Innstillinga pkt.2 vart samrøystes vedteken som innstilling til fylkestinget.

Njærheim sitt forslag vart samrøystes vedteke som innstilling til fylkestinget.

Vedtak

1. Fylkestinget vedtar Handlingsprogram 2019-2022 for Kollektivstrategi for Hordaland. Handlingsprogrammet dannar eit godt grunnlag for fylkeskommunen si satsing på kollektivområdet.
2. Fylkestinget sluttar seg til at handlingsprogrammet gir eit godt grunnlag for prioritering av fysiske tiltak i kollektivtrafikken sin infrastruktur, og ber om at infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken vert prioritert i komande rullering av handlingsprogrammet for Miljøløftet
3. Korrespondanse som tiltak, særlig i distriktet, bør inn både under effektive reiser og enklere reiser.