

Saksprotokoll i utval for miljø og samferdsel - 13.03.2019

Presentasjonar i samband med sak PS 30/19 Fråsegn til høyring og offentlig ettersyn av reguleringsplan for Fv 561 Ågotnes-Kolltveit

- Marianne Sandahl Bjørøy, Fjell kommune
- Johnny Breivik, Bergen og Omland havnevesen
- Kjell Erik Myre, Statens vegvesen
- Torill Klinker, Hordaland fylkeskommune

Øvrige presentasjonar

- Gry Miriam Olsen, Keolis, orienterte om ein mobilitetsstudie
- Gudrun Einbu, Skyss, orienterte om utreda bybåtsamband
- Siste nytt frå Statens vegvesen v/Grethe Vikane
- Siste nytt frå Skyss v/Målfrid Vik Sønstabø

Motteke oversendingsforslag vedkommande skulekyss til elevar i Masfjorden

Utval for miljø og samferdsel mottok 12.3.2019 slikt oversendingsforslag frå Utval for opplæring og helse:

«Vedkommande skuleskyss til elevar i Masfjorden:

I perioden fram til 29. april 2019 når det kommer ny skuleskyss for elevar frå Masfjorden, foreslår vi at det vert leid inn ein minibuss for desse elevane med avgang kl. 16.00 frå Knarvik, og frå Masfjorden torsdag morgon.»

Marthe Hammer (SV) tok opp oversendingsforslaget under ymse. Skyss v/Målfrid Vik Sønstabø gjorde munnleg greie for at spørsmålet var kvittert ut i utval for opplæring og helse. Spørsmålet vart ikkje ytterlegare debattert.

Oversendingsforslag

Marthe Hammer (SV) sette på vegner av SV, A, Sp og KrF fram slikt felles oversendingsforslag:

Viser til brev frå samferdselsdepartementet datert 21.02.19:

«I to brev datert 18.02.2019 har departementet invitert fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget til første møte i kontaktgruppen 08.03.2019 samt åpnet opp for skriftlige innspill om hovedutfordringer på transportområdet i den enkelte region. Dagsorden legger også opp til en første diskusjon om de viktigste utfordringene på transportområdet.»

Frist for skriftleg innspel er 10.mai.

MISA ber om at det skriftlege innspelet frå Hordaland fylkeskommune vert lagt fram som sak i neste MISA 10.april. MISA vil allereie no peike på at følgjande moment bør vurderast å inngå i beskrivinga av utfordringsbilete:

- Utfordring med auka omfang av ras, trafikktryggleik
- Miljø- og klimautfordringane i storbyen
- Behovet for trygg næringstransport og gods, slik som ein oppdatert godsanalyse
- Utfordringar knytt til føresetnader i dei samfunnsøkonomiske analysane og trafikktryggleik
- Utfordringar knytt til god dekning på høyhastighets breiband

Røysting

Hammer sitt forslag fekk 13 røyster (SV, A, Sp, KrF, V, H og MDG) og vart vedteke oversendt administrasjonen utan realitetshandsaming.